# Checklista;

# cykelplanering

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Sträcka | Ja | Nej | Ej aktuellt |
| * Är bredderna tillräckliga på cykelbana/-fält och skyddsremsa? Se TH kap 3BA |  |  |  |
| * Är linjeföringen så rak som möjligt för cykel? |  |  |  |
| * Är linjeföringen bra, kurvor tilltagna och säkerhetsmarginalerna tillräckliga i nedförsbackar och med hänsyn till spårvagnar? |  |  |  |
| * Är separeringen mot gående utförd på lämpligt sätt? Se TH kap 3BA1 |  |  |  |
| * Är gång- respektive cykelbanan i samma nivå enligt gällande standard? Se TH kap 3BA1 |  |  |  |
| * Har åtgärder vidtagits för att begränsa motorfordonstrafikens hastighet i konfliktpunkter? |  |  |  |
| * Är avståndet till fasta hinder, träd och annan växtlighet större än 1 m? |  |  |  |
| * Val av växtlighet vid nyplantering: hur kommer buskar och träd etc. se ut om ex 5-10 år? |  |  |  |
| * Är alla tvärgående hinder i form av t.ex. kantstenar och ränndalar borttagna? |  |  |  |
| * Är alla hinder i form av brunnsgaller och spårvagnsspår lagda vinkelräta mot körriktning? |  |  |  |
| * Är avståndet mellan cyklisten och spårvagnsspåret tillräckligt stort? |  |  |  |
| * Har cykelflödena/flödena beräknats/mätts? Om ”Nej” överväg behovet. |  |  |  |
| * Går cykelbanan på mark som förvaltas av trafikkontoret eller park- och natur? Om ”Nej”, hur säkerställs drift- och underhållsansvaret för sträckan? |  |  |  |
| * Är det tydligt markerat där cykelbanan slutar och övergår i blandtrafik? På sträcka ska övergång göras innan eventuell korsning. |  |  |  |
| Korsning | Ja | Nej | Ej aktuellt |
| * Är linjeföringen så rak som möjligt för cykel? Om ”Ja”, hur tillgodoses trafiksäkerheten? |  |  |  |
| * Tas cyklisterna om hand genom korsningen, dvs. finns det fungerande anslutningar mot tvärgator, korsande cykelstråk och viktiga målpunkter från alla håll och riktningar? * Är det logiskt och begripligt hur man ska cykla i korsningen? |  |  |  |
| * Finns rimlig vänstersvängsmöjlighet i korsningarna? |  |  |  |
| * Är avslut och start av bana utformade för bekväm och säker körning? |  |  |  |
| * Är start och avslut av bana utformade så att olovlig fordonsuppställning förhindras? |  |  |  |
| * Finns acceptabla siktvinklar utan skrymmande föremål i vägen (reklamtavlor, vägmärken osv.)? |  |  |  |
| Trafiksignal - vägmärken | Ja | Nej | Ej aktuellt |
| * Är tillbakadragen stopplinje med cykelbox en möjlighet? Gäller hela korsningen. |  |  |  |
| * Får cyklisterna grönt utan att trycka på knappen? Får de återkoppling, lampa tänds, att trafiksignalen aktiverats när de närmar sig cykelsignalen |  |  |  |
| * Sitter tryckknappen på rätt sida? |  |  |  |
| * Finns stopplinje där cyklisterna har egen signal? |  |  |  |
| * Finns erforderliga LTF:er där det klart framgår vilka väjningsregler som gäller? |  |  |  |
| * Är skyltningen i överensstämmelse med LTF? |  |  |  |
| * Har antalet vägmärken och antalet vägmärkesstolpar minimerats? |  |  |  |
| * Är minsta säkerhetsavstånd till vägmärkesstolparna tillräckligt? |  |  |  |
| * Är vägmärkesstolpar och dylikt som sätts inom säkerhetsavståndet försedda med kontrastmaterial, t.ex. stolprör? |  |  |  |
| * Har markerat övergångsställe även över cykelbanan undvikits? Undvik att övergångsställe markerats även över cykelbanan |  |  |  |
| * Finns tillräckligt med cykelsymboler, pilar och gångsymboler på strategiska platser? |  |  |  |
| * Är cykelvägvisningen riktig och fullständig? * Finns tillräckligt stort utrymme för cyklister som väntar vid trafiksignal så att de inte stoppar korsande cyklister eller fotgängare? |  |  |  |
| Cykelparkering | Ja | Nej | Ej aktuellt |
| * Finns cykelparkering på lämpliga platser med tillräcklig mängd och av rätt typ? Se parkeringspolicy och vägledning parkeringstal för cykelparkering. |  |  |  |
| * Går det på ett enkelt sätt att nå cykelparkeringar/lånecykelstationer,  är tex kantstenen nedsänkt? |  |  |  |
| * Är cykelparkeringarna väl synliga nära målpunkt? |  |  |  |
|  |  |  |  |
| * Går det att låsa fast cykeln i ramen? |  |  |  |

|  |
| --- |
|  |