

TABELL TYPSEKTIONER

Funktion 1		Huvudgata				Lokalgata					
Funktion 2		Led/Genomfartsgata regionala start- /målpunkter	Genomfartsgata - viktig förbindelse mellan områden		Uppsamlingsgata - lokaltrafik i områden		Uppsamlingsgata		Bostadsgata	Lågfartsområde	
Referenshastighet VR (km/h)		60-80	60	40	60	40	40	30	30	Mindre än 30	
Trafikflöde (f/d)			Minst 6000		3500-6000		< 3500				
Antal körfält (st)		2-4	2-4		2		2		2	1-2	
Rekommenderad körbanebredd* (m) för motorfordon i normalfall på raksträcka		Efter behov	K 7,0-7,5	K 7,0 (buss)	K7,0-7,5	K 7,0 (buss)	6,5 (buss)	K 6,0 (utan buss)	K 5,5 (utan buss)	K 5,5 (utan buss)	K 3,5 (för 1 körfält, mer vid mötesplats och kurva)
Dim. mötessituation (typfordon) på sträcka		LBn+LBn	LBn+LBn	LBn+LBn	LBn+LBn	LBn+LBn	LBn+LBn		LBn+P	LBn+P	LBn (med mötespl för P)
Dim. typfordon i korsning		Bb	Bb	Bb	Bb**	Bb**	Bb**	LBn	LBn	LBn	LBn
Körsätt/ utrymmesklass	RAK- STRÄCKA	A	A	A	A	A	A		A	A	C
	KURVA	A	A	A	A	A	A		A	A	C
	KORSNING	A	A	B (stora fordon)	A	B (stora fordon)	B (stora fordon)		B (stora fordon)	B (stora fordon)	C
Kollektivtrafik		Kan finnas	Kan finnas		Kan finnas		Kan finnas	Nej	Nej	Nej	Vanligtvis inte
Timglashållplats		Nej	Nej		Kan finnas		Kan finnas	-	-	-	-
Farthinder		Inga	Inga	Kan finnas	Efter diskussion	Kan finnas	Kan finnas		Kan finnas	Kan finnas	Kan finnas beroende på situation och plats. Gatan hastighetsdämpas främst via gaturummets totala utformning. Diskuteras.

Värdena i tabellen ger normal standard för körbanebredd m.m. i en sektion

*) Bredd mellan kanstenar vid gata med kantsen. Bredd inklusive vägren på gator utan kantsten.

***) Bb främst i de färdriktningar buss kan förväntas gå genom korsningen. I övriga färdriktningar - överväg LBn.