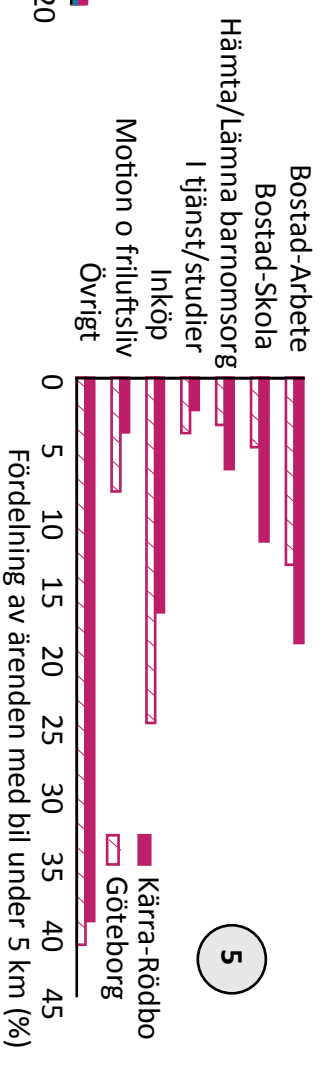
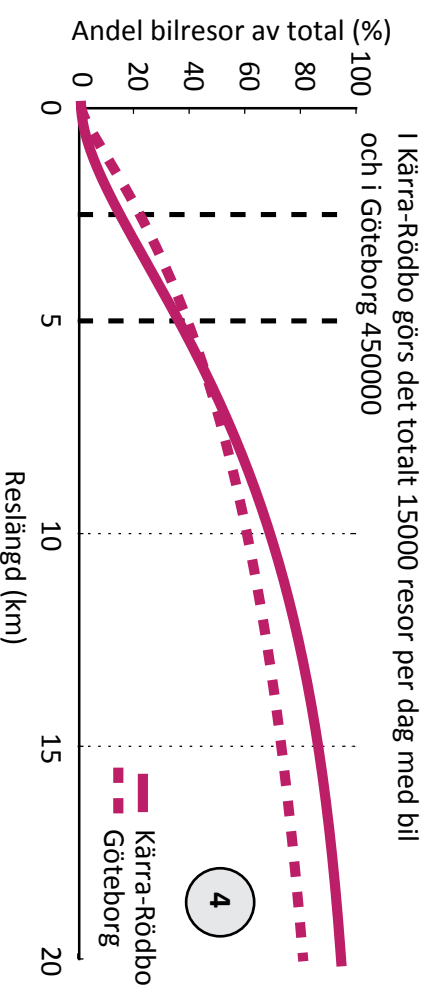
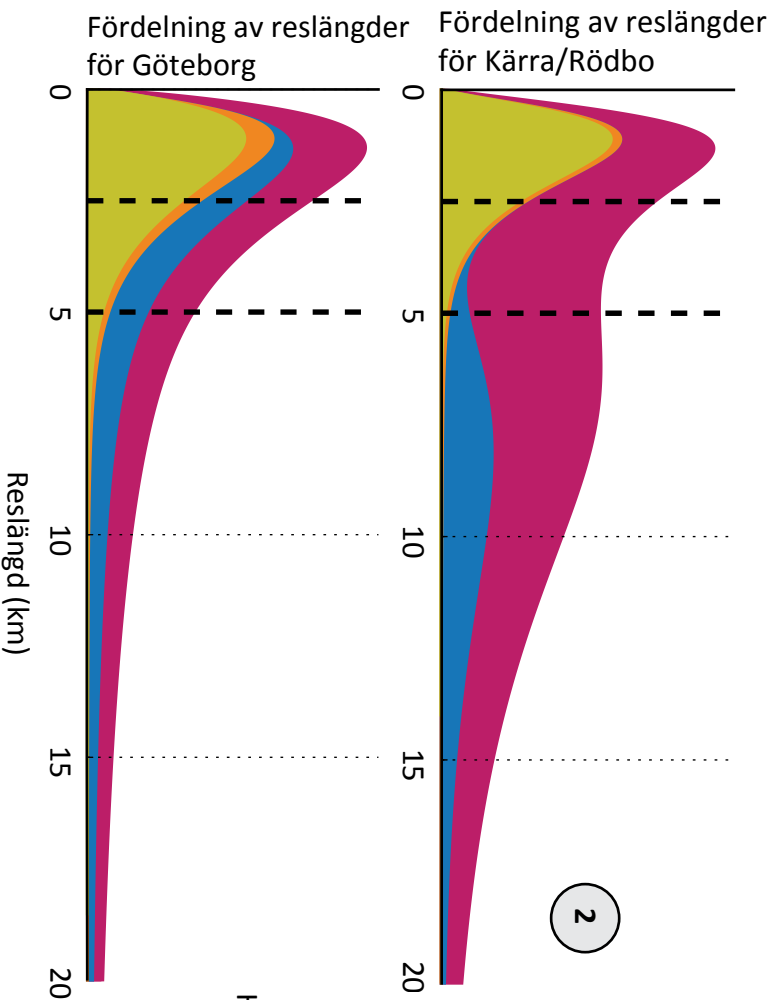
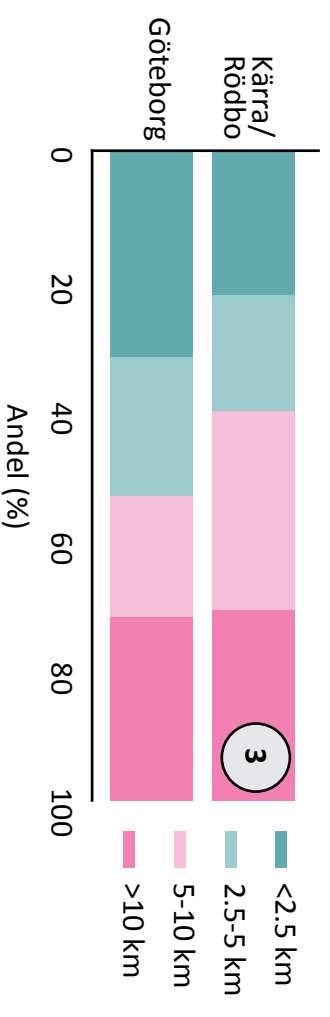
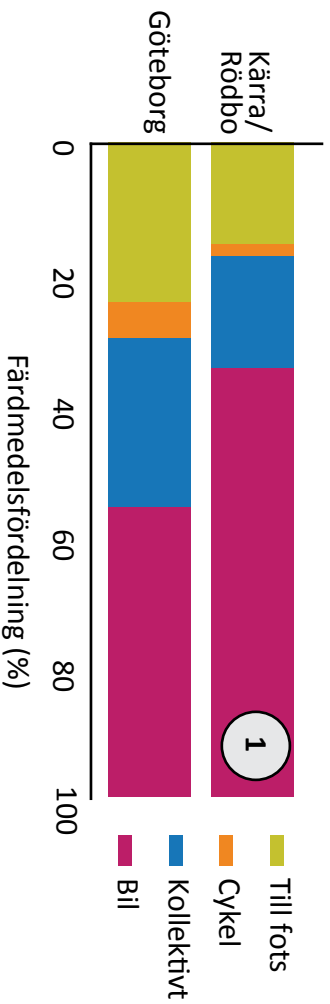




Göteborgs Stad

Resmönster Kärra-Rödbo

- Resmönster i Kärra-Rödbo jämförs med Göteborg som helhet. Fokus ligger på att utreda potentialen att förflytta fler av de korta resorna (under 5 km) som idag görs med framför allt bil, men även kollektivtrafik, till gång och cykel.



I Kärra-Rödbo görs det totalt 15000 resor per dag med bil och i Göteborg 450000



Förklaring till resmönsteranalys av Göteborg

Data från Resvaneundersökningen 2011 och 2014 har använts för att uppskatta resmönstret för 21 delområden i Göteborg. Resmönstret är analyserat utifrån rapporterade delresor det vill säga resor med ett ärende så som hämta på förskola eller åka och handla. Dataurvalet är delresor som startar eller slutar i delområdet respektive i Göteborgs kommun. Samtliga data är viktad.

För varje delområde finns ett faktablad med sex figurer. I respektive faktablad jämförs delområdet med Göteborg som helhet vad gäller färdmedelsandelar, resmönster och ärende. Syftet med faktabladen är att synliggöra potentialen att flytta över de korta bilresorna (under 5 km) till gång och cykel men även kollektivtrafik. Eftersom dataunderlaget krymper då man studerar ett mindre geografiskt område anges det sparsamt med exakta värden i faktabladen. Djupare analyser av faktabladen överlåtes till användaren då denna besitter den nödvändiga kunskapen för aktuell tillämpning. Nedan finns en beskrivning för hur respektive figur ska tolkas.

- 1 Figuren beskriver färdmedelsfördelningen för delområdet samt Göteborg som helhet. Färdmedelsfördelningen anger hur resorna fördelar sig mellan de fyra färdmedlen gång, cykel, kollektivtrafik och bil.
- 2 Figuren beskriver resmönstret för delområdet samt Göteborg som helhet. Resmönstret anger hur reslängderna fördelar sig, det vill säga vilka reslängder är vanligt förekommande respektive mer ovanliga. För Göteborg finns merparten av resorna under 2,5 km medan längre resor är mindre vanligt förekommande (2,5 och 5 km är markerat med svart streckad linje). Det bör observeras att resmönstret för de olika delområdena kan vara mycket olika.
- 3 Figuren beskriver fördelning av reslängder för delområdet samt Göteborg som helhet. För Göteborg kan man se att ungefär 30 procent av alla resor är under 2,5 km och att cirka 55 procent är under 5 km. Figuren visar resor med samtliga färdmedel.
- 4 Figuren beskriver andelen resor med bil upp till en viss reslängd. Detta för delområdet samt Göteborg som helhet. För Göteborg är till exempel cirka 40 procent av bilresorna 5 km eller kortare. I titeltexten anges det totala antalet bilresor för delområdet och Göteborg som helhet. Informationen kan till exempel användas för att beräkna antalet bilresor som är kortare än en viss sträcka. För Göteborg är cirka 160 000 resor kortare än 5 km ($35\% / 100 * 450\ 000$).
- 5 Figuren beskriver fördelningen av ärenden för bilresor kortare än 5 km för delområdet och Göteborg som helhet. I de fall där dataunderlaget är för litet utgår figuren. Information från de olika figurerna kan kombineras, till exempel kan antalet bilresor med reslängd under 5 km till arbetet beräknas till cirka 19 000 per dag för Göteborg ($35\% / 100 * 450\ 000 * 12\%/100$).