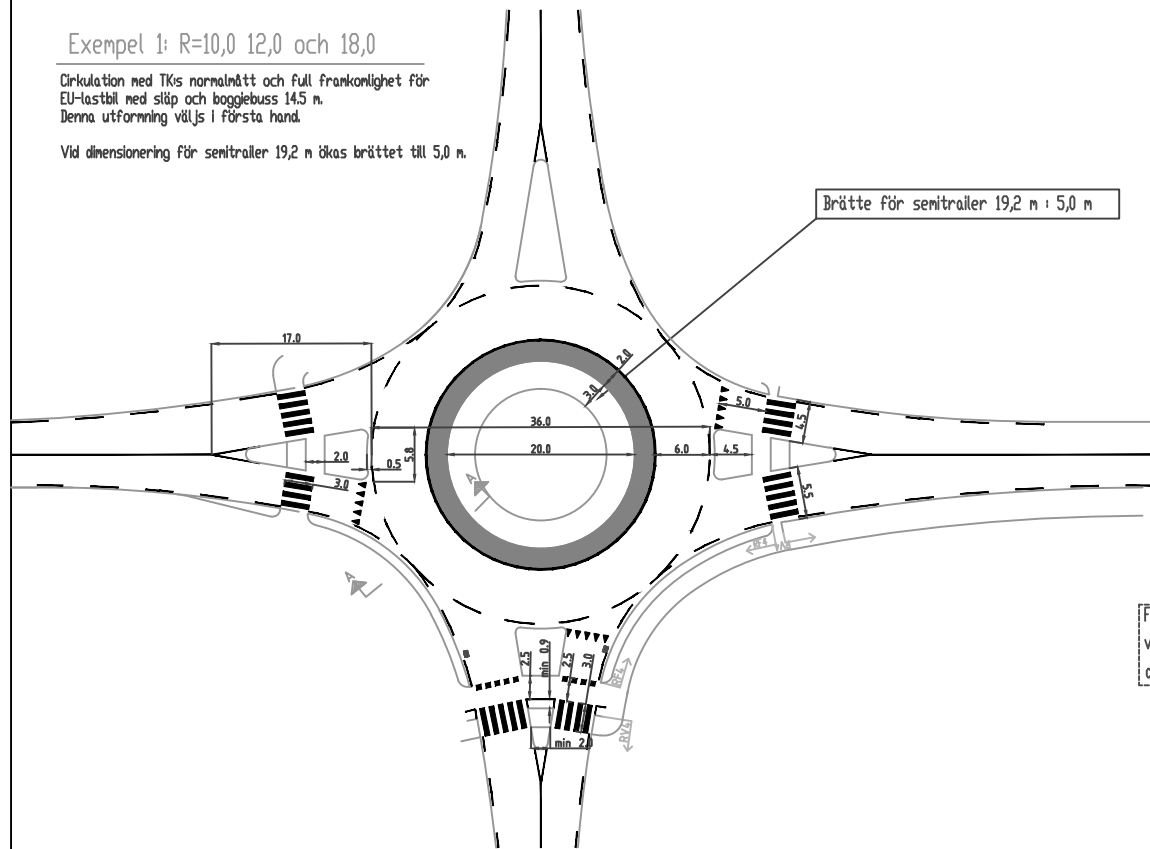


**Exempel 1: R=10,0 12,0 och 18,0**

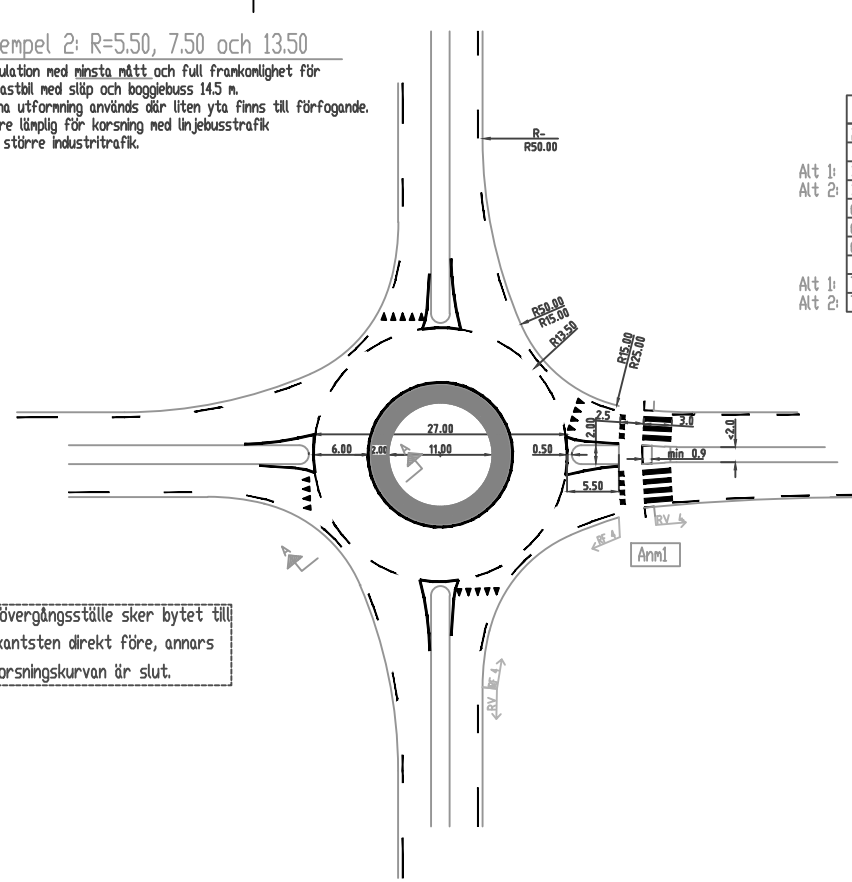
Cirkulation med TKs normalmått och full frankonlighet för EU-lastbil med släp och boggebuss 14,5 m. Denna utformning väljs i första hand.

Vid dimensionering för semitrailer 19,2 m ökas brättet till 5,0 m.



**Exempel 2: R=5,50, 7,50 och 13,50**

Cirkulation med minsta mått och full frankonlighet för EU-lastbil med släp och boggebuss 14,5 m. Denna utformning används där liten yta finns till förfogande. Mindre lämplig för korsning med linjebustrafik och större industrif trafik.



**Material**

NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TJOCKLEK [mm]	ANMÄRKNING	AMA-KOD
206	Bärlager, bundet	Justering med AG alt ABS/B 85	TK:s TH 3PA1	~95	≤50 mm i ABS/B 85	DEC.231
Alt 1: 317	Bärlager, obundet	Sättorus	AMA	30		DCG.22
Alt 2: 317	Bärlager, obundet	Sättorus	AMA	50		DCG.12
619	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4, bågsten	TK:s TH 2LA		40 mm synligt	DEC.14
620	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4, bågsten	TK:s TH 2LA		100 mm synligt	DEC.14
621	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4	TK:s TH 2LA		120 mm synligt	DEC.14
Alt 1: 717	Beklädnad	Betongmarksten, Murk, Antik et likv 210x140x100	TK:s TH 2KB2			DCG.22
Alt 2: 708	Beklädnad	Storgausten	TK:s TH 2KB1.2	~140		DCG.12

**Anvisning**

Korsningen dimensioneras enligt VGU med hänsyn till trafikmängd, önskad hastighet, dimensionerande fordonstyper, säkerhet och frankonlighet.

Grönytas gestaltning, plantering och belysning utreds i samråd med beställaren.

För att få full effekt av cirkulationsplatsens hastighetsdämpande inverkan på trafiken och förhindra att viss trafik genar i korsningskurvorna, måste cirkulationsplatsens ytterkurva och korsningskurvor förses med kantsten som klarar belastningen. För att spara stora fordons däck skall råhuggen faskantsten RF4 användas. Finns övergångsställe sker bytet till vinkelkantsten direkt före, annars där korsningskurvan är slut.

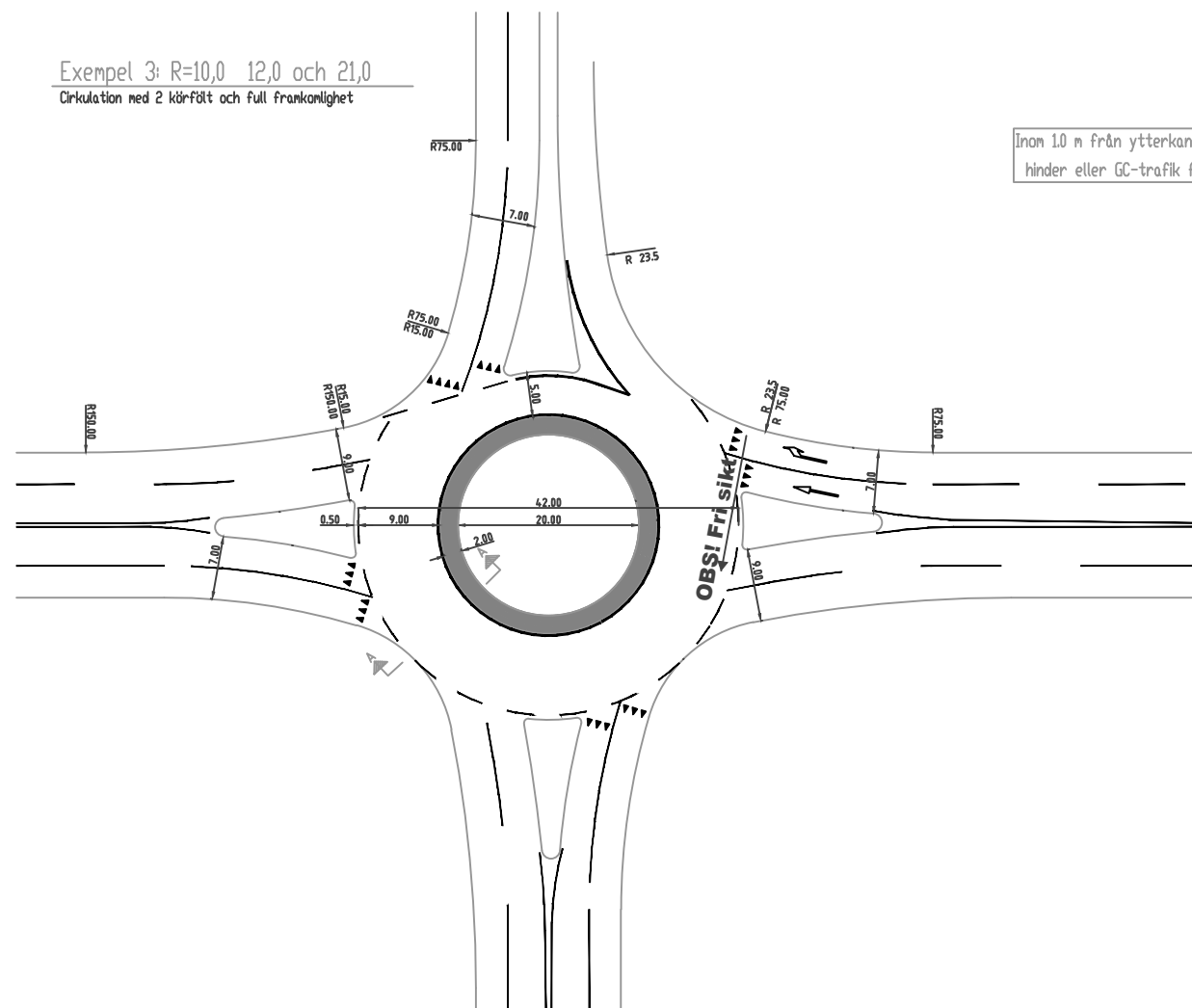
Cirkulationsplatsens båda mittringar förses med radiesten enligt planritningen. Den större cirkeln skall ha synlig höjd 40 mm. Den mindre 100 mm.

Inre bakhjul på större fordon än normallastbil/buss skall normalt gå upp på brättet utan problem och utan onödigt däckslitage. Detta är ett grundläggande funktionskrav för denna typ av cirkulationsplats.

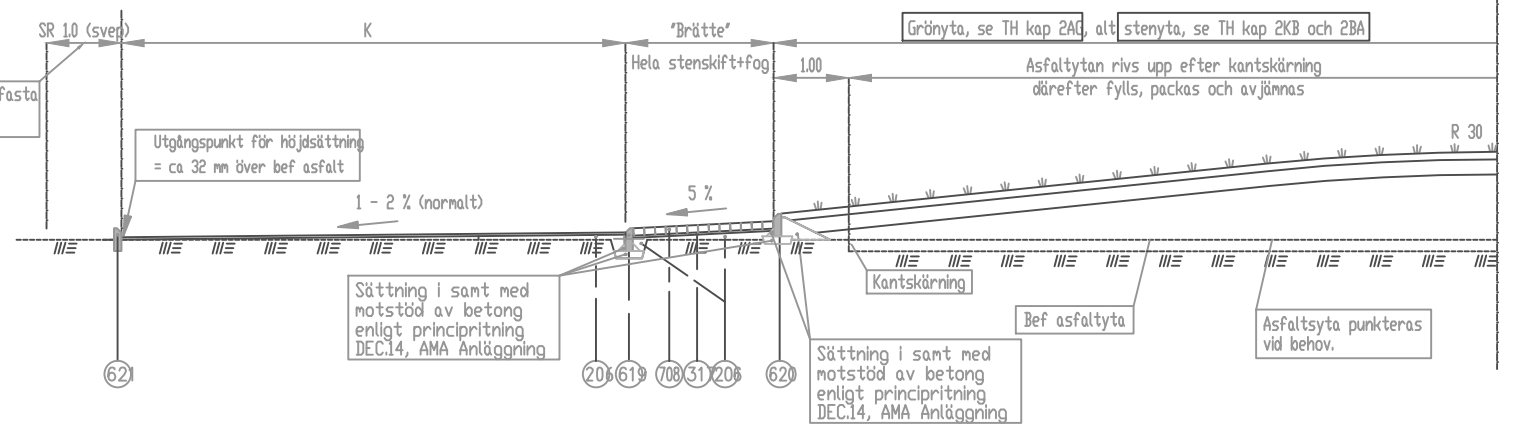
Ann1 Tillgänglighetsanpassad yta som ansluter nivå körbana

**Exempel 3: R=10,0 12,0 och 21,0**

Cirkulation med 2 körfält och full frankonlighet



**Sektion A - A**



J	2014-12-09	AMA-kod		LJo
H	2014-10-05	Tagit bort nummer på AMA Anläggning		LJo
G	2013-02-06	Justering text och hänvisning		FW
F	2011-02-01	Allmän revidering		
E	4	2010-12-17	Bak inläggning i stället, påskynde raden av kerb, rida ut ett tvärgående linje	
D	3	2009-02-01	Mitt i utlägg 4,5/5,5 m brättesnitt 5,0 m för semitrailer 19,2 m	RA
C	6	2005-02-01	Kompl med handikappsanpassning	RA
B	2	2004-02-01	Cirkulationsplatsexempel	RA
A	2	2001-02-01	Stöd för RF4 ,bågsten	RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens
itt	rev			rev datum
UPPRITTAD FÖR				Göteborgs Stad
				Trafikkontoret
STANDARDDRITNING				
Cirkulationsplats				
Material mm				
HANDLÖGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL		
Rolf Andersson	M Stahl			
DWG-FIL	DRITAD/KONSTR	DNR		
-4558	M Stahl	B63/93		
SKALA	OBJEKTSNR	DRITINGSNR	REV	
00-02-01		B63/93-4558	J	