

# Material TK Stöd

Miljöklass: Mycket betong- och armeringsaggressiv miljö MYBA B4, B3.

Betong: Btg I, CEM 1, BV, LA, SR, XD3/XF4, C16/20.

Betongen skall vid förundersökning uppvisa god frostbeständighet.

Ytstruktur (se sektion A-A):

Yta A: gjuten mot strukturmatris för att ge halkskydd.

Yta B: gjuten mot blank stålform för att ge litet slitage för däck.

3 mm fog skapas när stöden sätts intill varandra beroende på att tappen ,not, i gaveln är 28 mm och motsvarande urtag är 25 mm djup. Bygglängd är 1000 mm resp 1500 mm och elementlängderna är 997 resp 1497 mm.

Avsikten är att stöden skall ha 3 mm spel för ojämna sättningar.

Sättning av kantstöd enligt TK principritning DEC.2/17

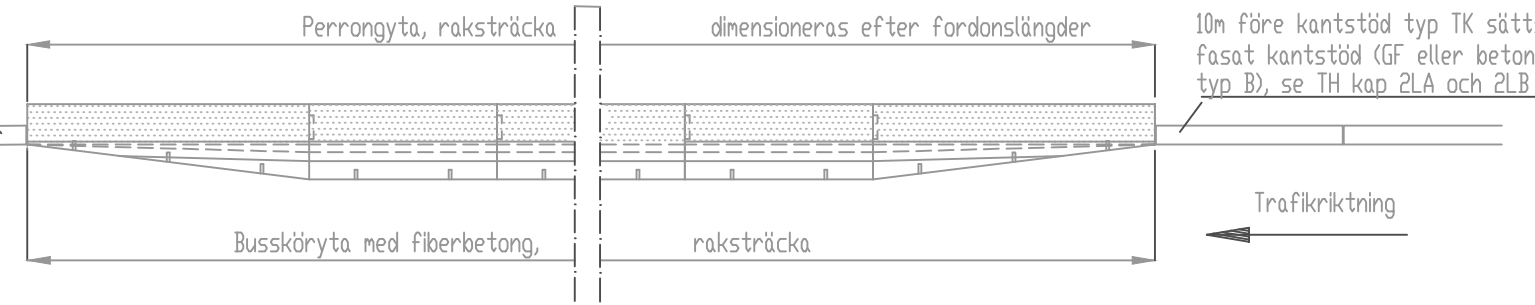
Utformning av busshållsplats enligt ritning 363/93-3564

## PLAN, översikt

1:20

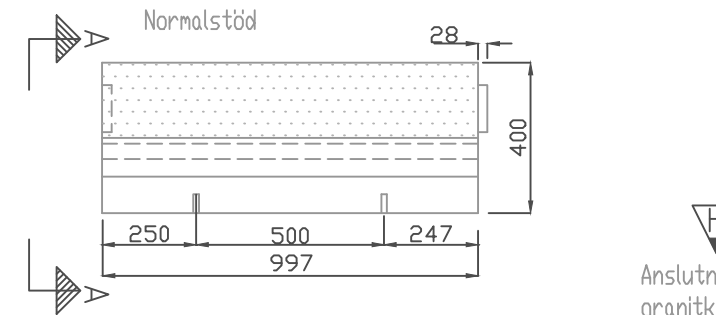
5m efter kantstöd typ TK sätts fasat kantstöd (GF eller betong typ B), se TH kap 2LA och 2LB

Trafikriktning



## PLAN, detaljer

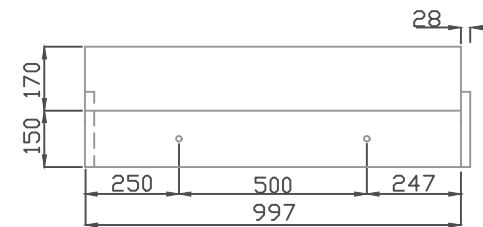
1:10



## ELEVATION MOT KÖRBANAN

1:10

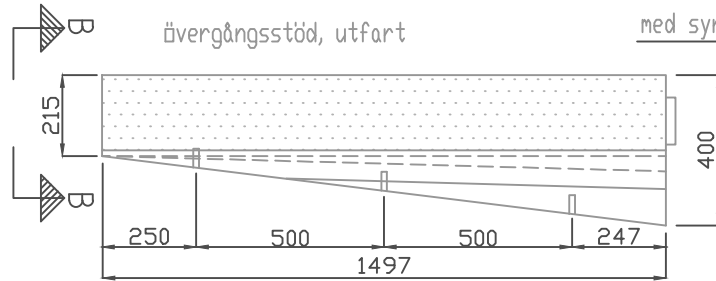
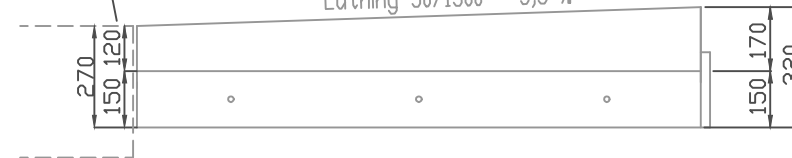
### Normalstöd



Anslutning till granitkantstöd GF eller betong typ B med synlig höjd 120 mm

### övergångsstöd, utfart

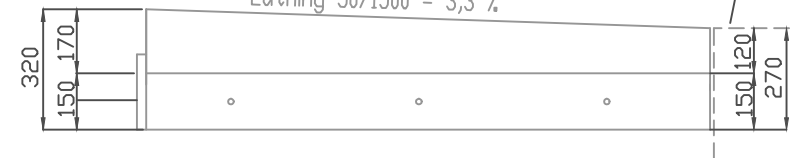
Lutning 50/1500 = 3,3 %



Anslutning till granitkantstöd GF eller betong typ B med synlig höjd 120 mm

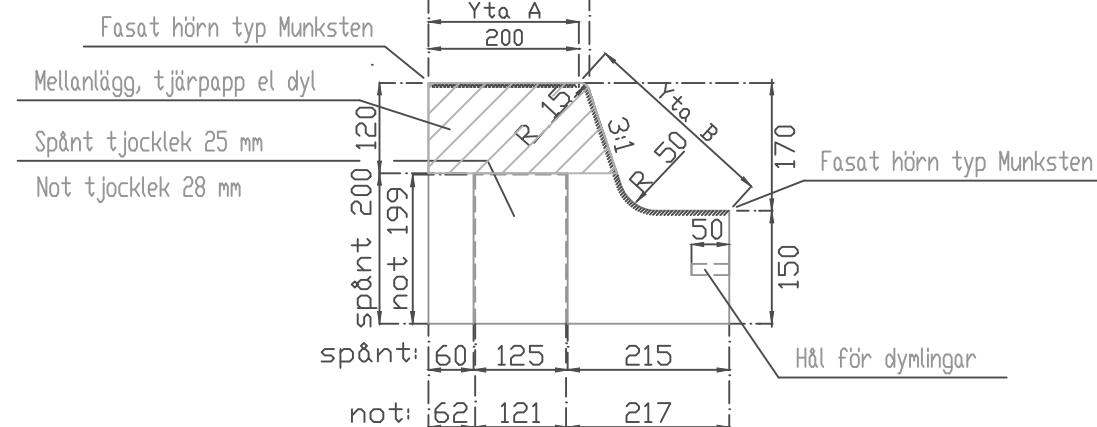
### övergångsstöd, infart

Lutning 50/1500 = 3,3 %



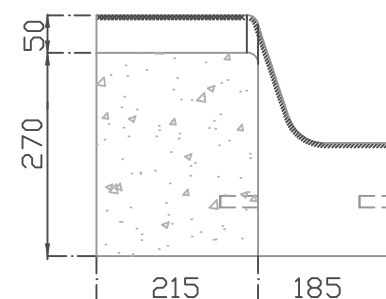
## SEKTION A - A

1:5



## SEKTION B - B

1:5



övriga mått och avfasningar mm, se A-A.

H	2014-10-15	Justering kantstenstyp		LJo
G	2013-02-06	Justering text och hänvisning		
F	2011-02-01	Justerad förklaringsrensa		
E	1	2008-02-01	Betongkvalité	RA
D	1	2007-02-01	Anmärkning CG	RA
C	2	2005-02-01	Grundläggning TK-stöd	RA
B	7	2001-02-01	Mått	RA
A	5	98-12-11	Anslutning till RV4;	RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens
utt	rev			rev datum
				Rev godkänd

UPPRITAD FÖR		Göteborgs Stad Trafikkontoret	
STANDARDRITNING			
Kantstöd typ TK För busshållsplats			
HANDLGGÄRE	VERIFIERAD	HAFF/D	
Rolf Andersson			
DWG-FIL	PRITAD/KONSTR	DNR	
-4557		363/93	
GODKÄND	BYTTEBORG	SKALA	OBJEKTSNR
98-03-01		REH vid A1	
		PRITINGSNR	REV
		363/93-4557	H