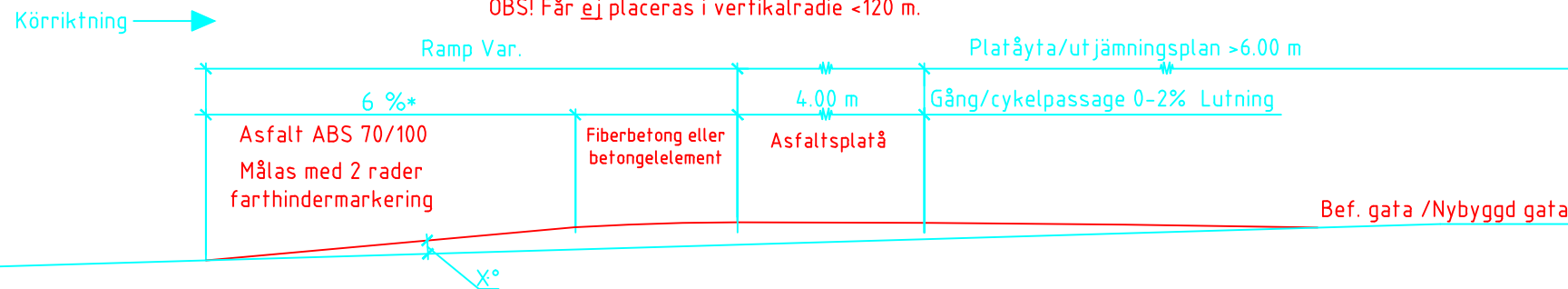


FÖRHÖJDA PASSAGER

PRINCIPSKISS, PASSAGE MED RAMP (Ej skalenlig)

Om möjligt ska farthinder utföras utan avfartsramp och då med >6m utjämningsplan
 OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.
 OBS! Får ej placeras i vertikalradie <120 m.



Vid placering på bef. väg skall inmätning utföras innan "guppet" >20.00 m

Vid placering på bef. väg skall inmätning utföras efter "guppet" >20.00 m

HÄNVISNINGAR TILL TEKNISK HANDBOK

- Förhöjd överfart på gator med busstrafik -Material se ritn -4505
- Förhöjd överfart på gator utan busstrafik se ritn -4506
- Val av kantstöd, se 2L
- G-/GC-banans tvärfall, se 2BC2
- Tillgänglighet, se Planering/Tekniska anvisningar/ Utformning/Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar
- Hastighetsdämpande åtgärder, se Planering/Tekniska anvisningar/Utformning/Hastighetsdämpande åtgärder/ Vägbulor/förhöjda överfarter
- Fiberbetong i farthinder, se TK's ändringar och tillägg till AMA (TH kap 2CB1) kod DCE.121
- Vägbulor av byggelement - normalutförande, se ritn -4502
- Vägbulor smal Kollektivtrafikanpassad, se ritn -4503
- Övergångsställe Gångpassage, se ritn -4510

PLACERING

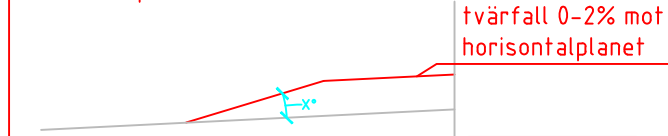
Förhöjd passage får ej placeras i spårrområde

INMÄTNING

Innan projektering påbörjas skall inmätning utföras 20 m innan och efter "guppet" med 2 m mätavstånd för att säkerställa god höjdsättning

PÅFARTSRAMPENS LUTNING

Påfartsrampens lutning = 6%
 lutning skall räknas relativt gatans lutning och inte relativt Gång/cykelpassage tvärfall 0-2% mot horisontalplanet



SKYLTING

Övergångsställe B3 (alt. B3-2) Vägmarke "Vägningspliktsmarke"

Ev. Komplettering:
 Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringskärm (X3) enligt ritning -8501.
 Vid rekommenderad 30 km/h: Markeringskärm av Göteborgstyp enligt ritn 8501.

VÄG- OCH YTMARKERING

Trafikmarkering på påfartsrampen: 0,5x0,5 m rutor med anläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej.

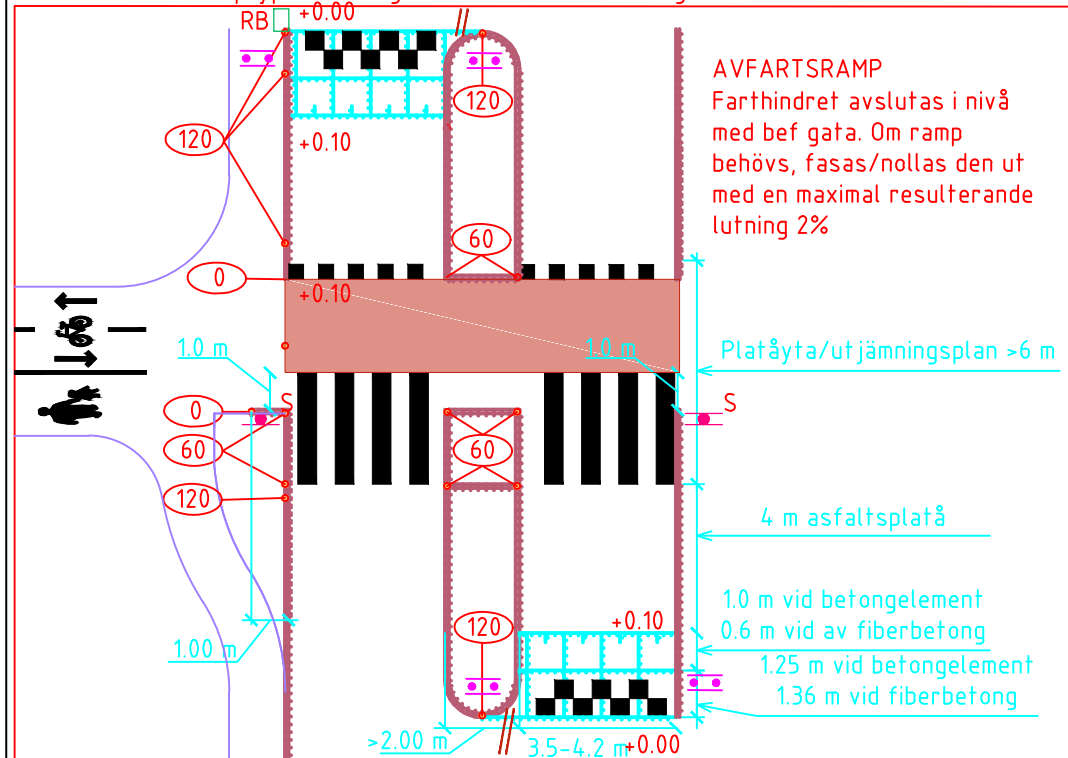
Trafikmarkering på platå: Övergångsställemarkering enligt plan 0,5 m bred. Vid cykelpassage placeras cykelöverfartsmarkeringsrutor enligt plan.

Avsteg från standardritning skall förankras med kontaktperson på trafikkontoret enligt Underlag kontaktlista

C	Nytt namn "TK AMA", nya hänvisningar	2017-04-18	SH	
B	Ramper, asfaltsplatå	2015-04-15		
A	Allmän revidering	2014-12-04		
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

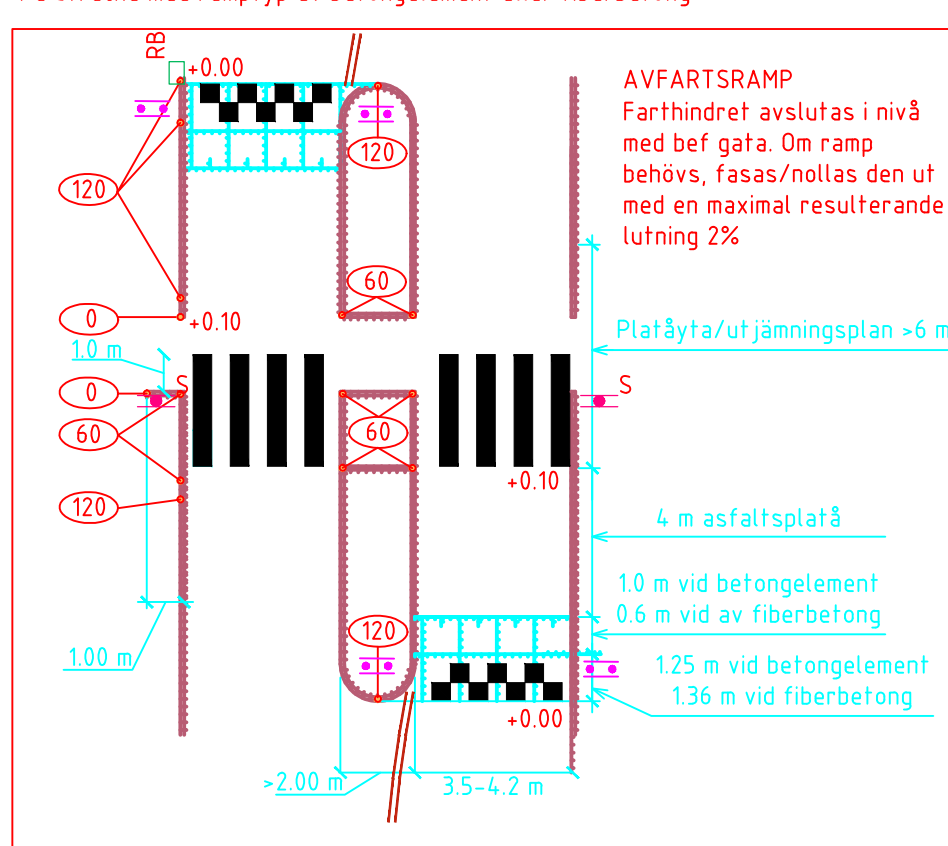
FÖRHÖJD GC-PASSAGE TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramptyp av betongelement eller fiberbetong



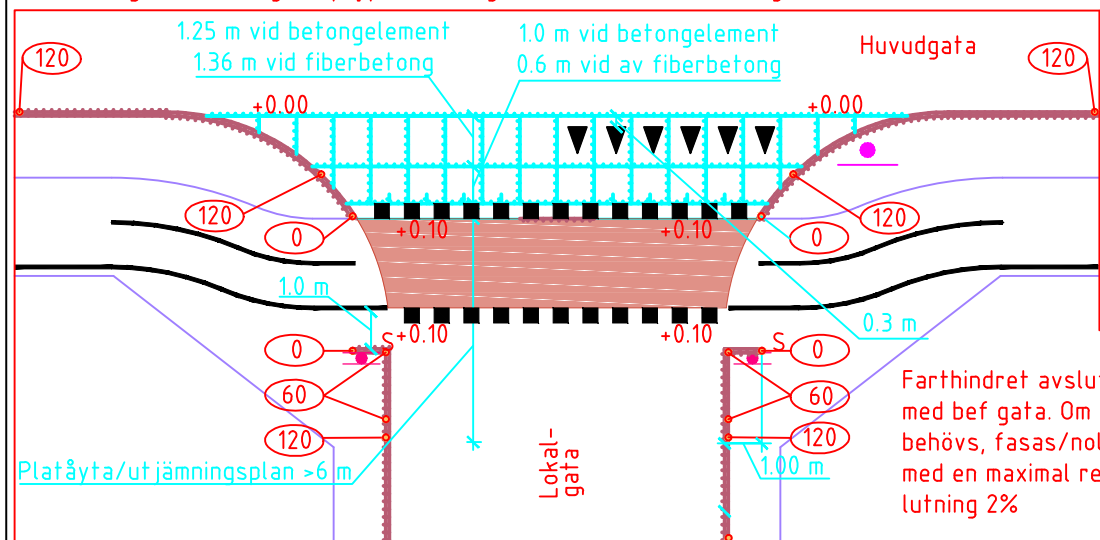
FÖRHÖJD GÅNGPASSAGE/ÖVERGÅNGSSTÄLLE TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramptyp av betongelement eller fiberbetong



FÖRHÖJD GC-PASSAGE LÄNGS HUVUDGATA

I anslutning till korsning ramptyp av betongelement eller fiberbetong



- (60) Kantsten synlig höjd
- +0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip
- S Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) vid övergångsställe annars pollare.
- RB Rännstensbrunnar ska utföras med sidointag, typ "Amerikanare"
- Material platåyta se ritn -4505

Skala 1:20 vid A3

Göteborgs Stad
 Trafikkontoret

FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE
 THOMAS BERGGREN

STANDARDDRITNING

Förhöjd passage på gator med busstrafik -
 Utformning

SENAST REVIDERAD	2017-04-18
GÄLLANDE VERSION	2015-04-15
FORMAT	SKALA
A3	-
RITNINGSNUMMER	-4504