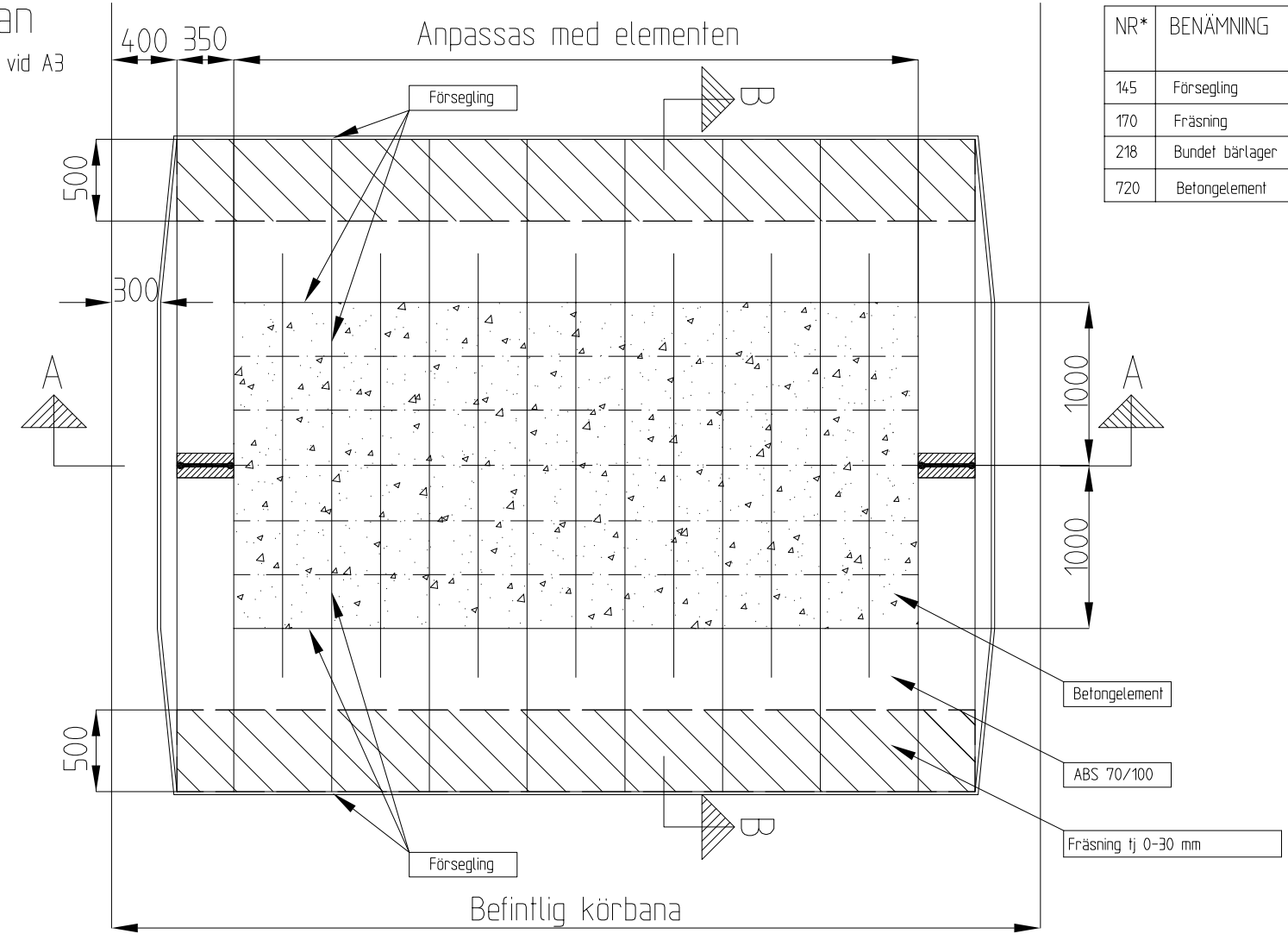


Plan

1:40 vid A3



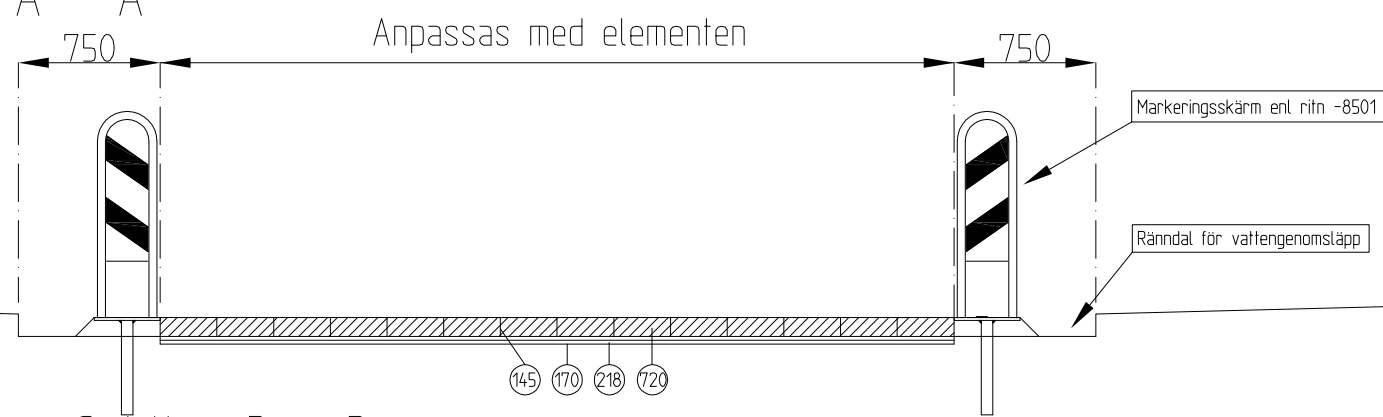
NR*	BENÄMNING	MATERIAL	AMA -KOD ELLER -RUBRIK	TJOCKLEK (mm)
145	Försegling	Förseglingsmassa, i08525 el likv	DCD.1	
170	Fräsning	Fräsning	BED.12142	0-30
218	Bundet bärlager	Avjämningsbädd, ABT 70-100 el likv	DCC.231	40
720	Betongelement	Prefabricerat spikmaelement el likv	DCG.21	75-100

ARBETSBEKRIVNING

Varje betongelement spikas eller fastsätts med två limsträngar av G-typ, beroende på fabrikat. Fogar fylls med förseglingsmassa.
Mått i mm.
Toppslättlager ska läggas innan vägbulan byggs.
Fräsning utförs till en bredd av ca 500 mm vid stänkfot.
Resultterande lutning 7,5% på asfaltstramp från betongelement och utåt.

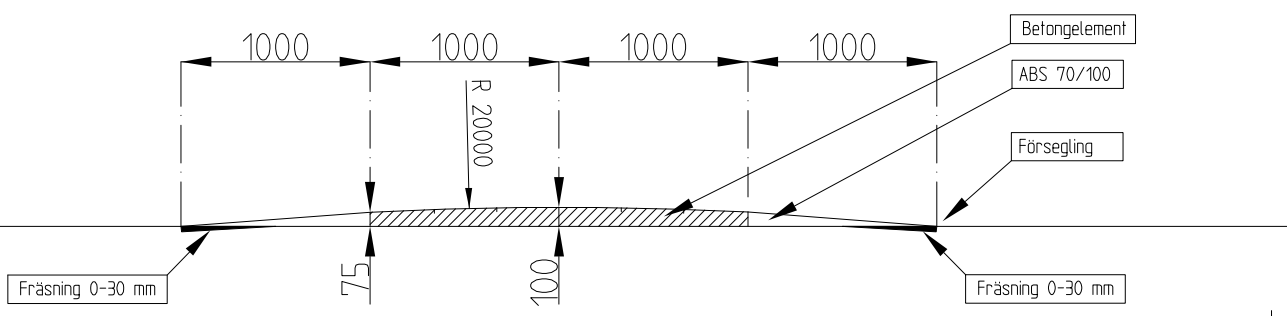
Sektion A - A

1:40 vid A3



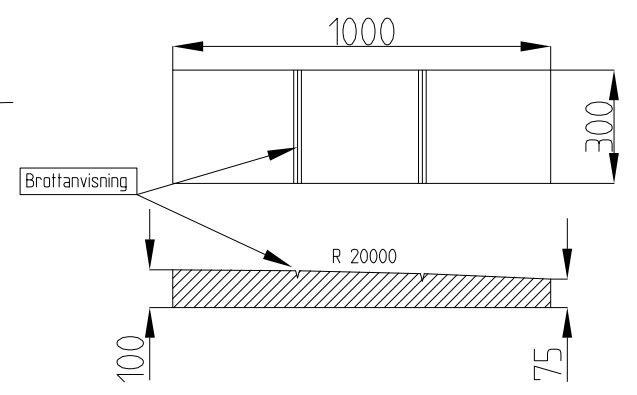
Sektion B - B

1:40 vid A3



Detalj betongelement

1:20 vid A3



Göteborgs Stad
Trafikkontoret
FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE
THOMAS BERGGREN

STANDARDRITNING
Vägbula av byggelement
Normalutförande

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
C	2	Ny tabell	2014-04-15	AA
B	1	Redigerad arbetsbeskrivning	2011-02-01	RA
A	3	Ramplängd vid linjebusstrafik	2002-02-01	RA

SENAST REVIDERAD 2014-04-15	
GÄLLANDE VERSION	
FORMAT A3	SKALA 1:40
RITNINGNUMMER -4502C	