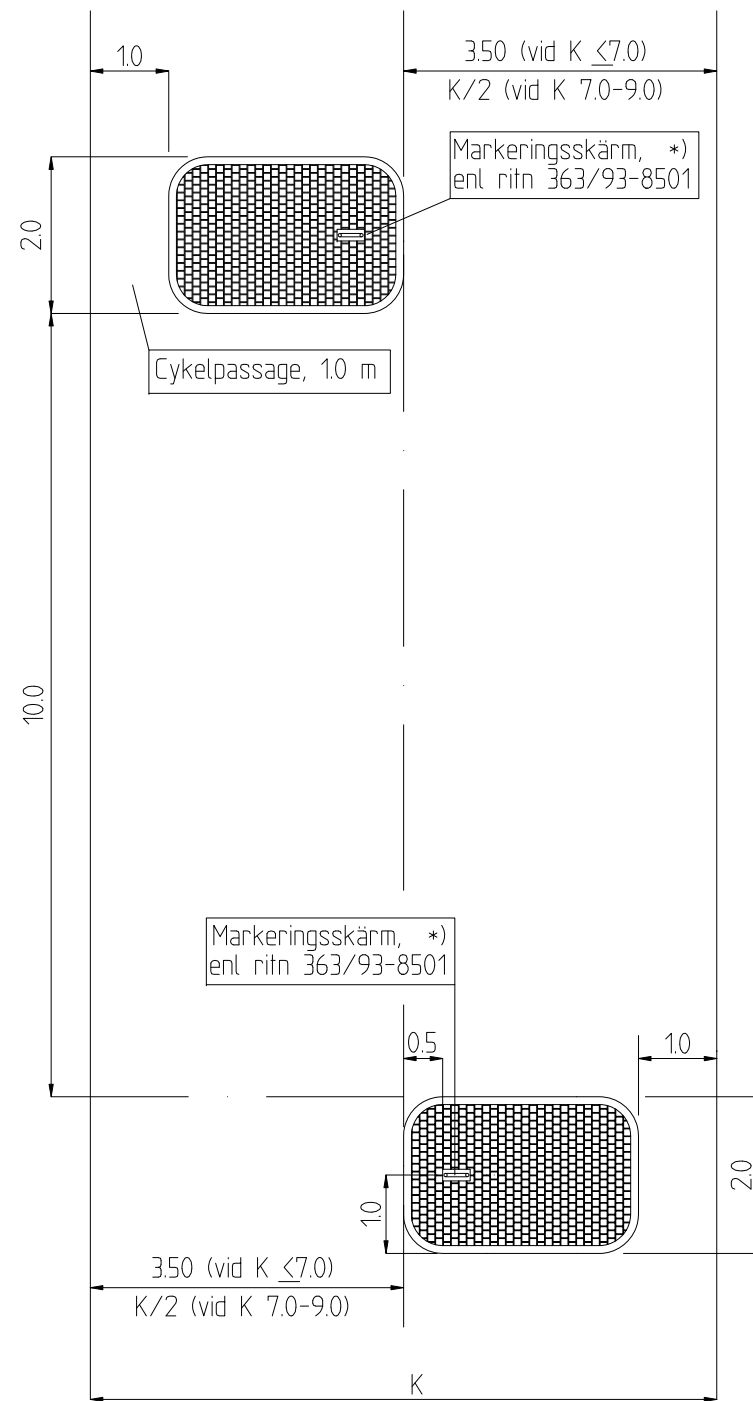


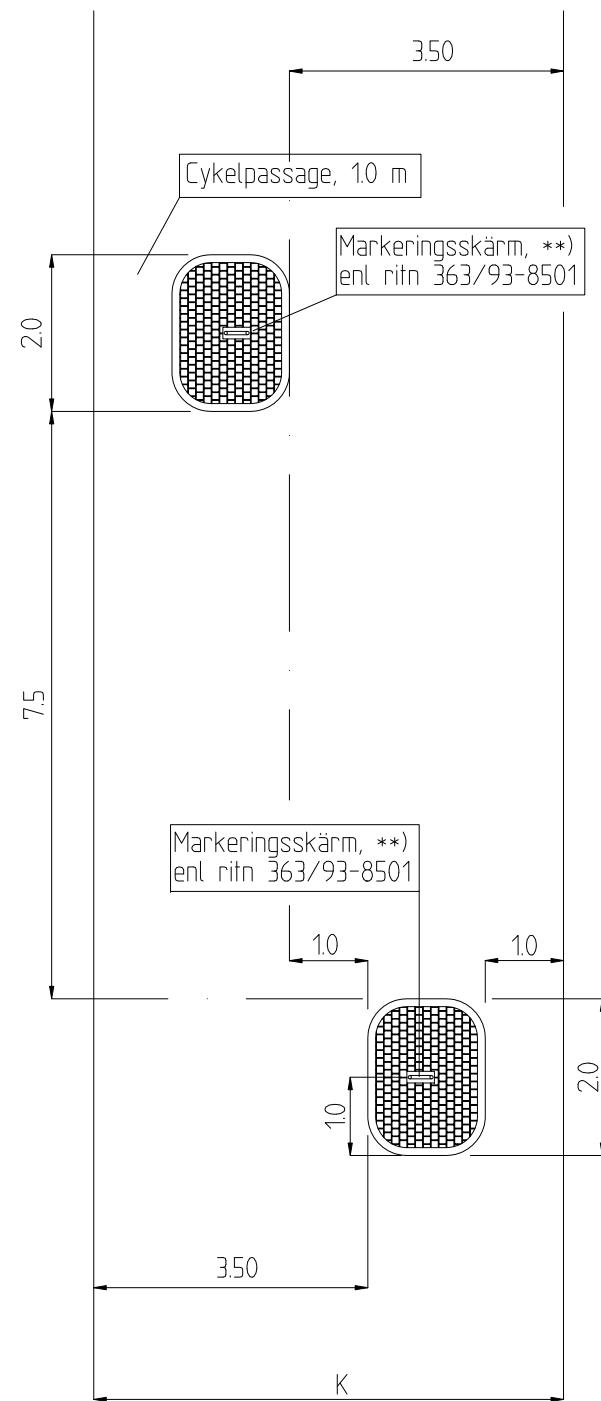
### Utformning för körbanebredd K=7.0-9.0m

Vid större körbanebredd än 9 m får andra hastighetsdämpande åtgärder vidtagas i samråd med beställaren.



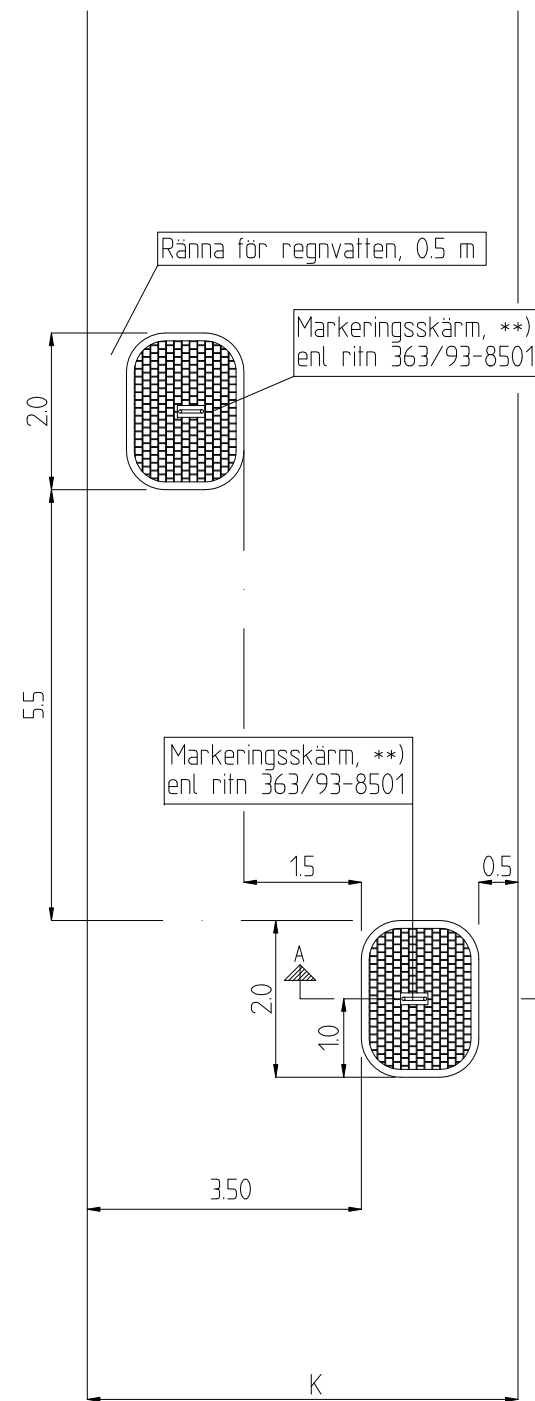
\*) Vid refugbredd  $\geq 2.5$  m sätts 2 st skärmar

### Utformning för körbanebredd K = 6.0 m

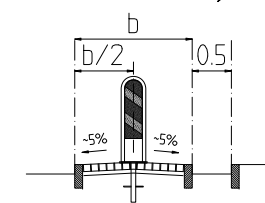


\*\*) Skärmen centreras i refugen

### Utformning för körbanebredd K = 5.5 m



#### Sektion A - A



### Material

#### Refugytor

I samråd med beställaren bestäms ytskiktetsmaterial. Val görs med hänsyn till

- gatumiljö
- synbarhet
- trakt
- hur länge åtgärden skall bestå
- hållbarhet
- driftsekonomi

Alternativ: - smågatsten

- ▶ - Asfaltbetong (helst fylls refugvolymen helt)
- markbetong, refugvolymen fylls helt, mönster stämplas

Se även kap C3, C10 och C13.

#### Kantstöd

Kantstödtyp väljs efter anvisningar i kap C1. Om åtgärden är kortsiktig skall Btg D användas. Oavsett typ av kantstöd skall särskilt bakstöd utföras enl kap C1, punkt 16. (Undantaget då refugvolymen fylls med ABS eller betong.)

B	1	99-09-16	Text asfaltbetong		RA
A	6	98-10-06	Bredder och markeringskämmar		RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
lft	rev			rev	gökänd
			GÖTEBORGS GATU AB KONSULT BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00		
HANDELSGÄRE Rolf Andersson			KVALITÄTSSÄKRAD KONSTRUKTÖR AV DNK		
FRASIDO			RA/TRAFIK AB 363/93		
98-03-01			SKALA 1:40 OBJEKTSNR 363/93-3547 RITNINGAR B		
UPPRÄTTAD FÖR 			STANDARDRITNING Sidoföskjutningar Principer		