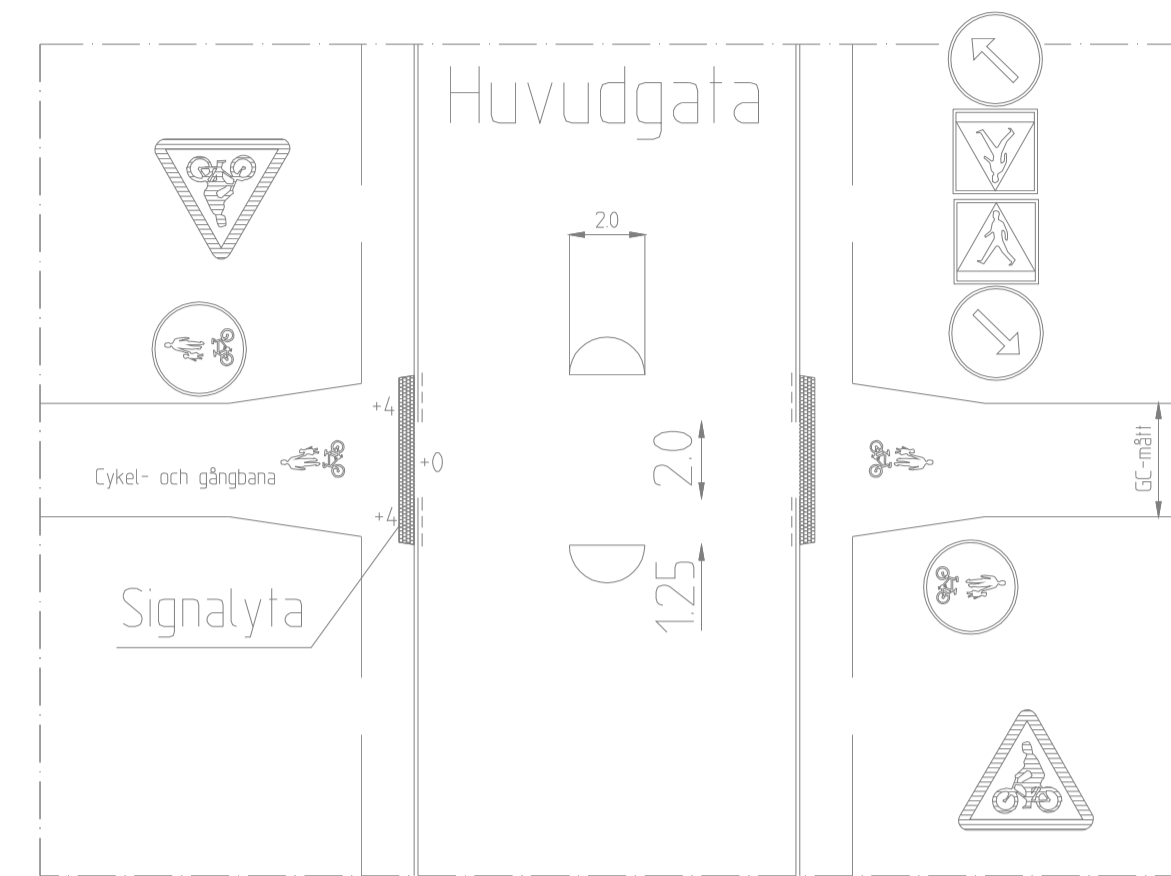
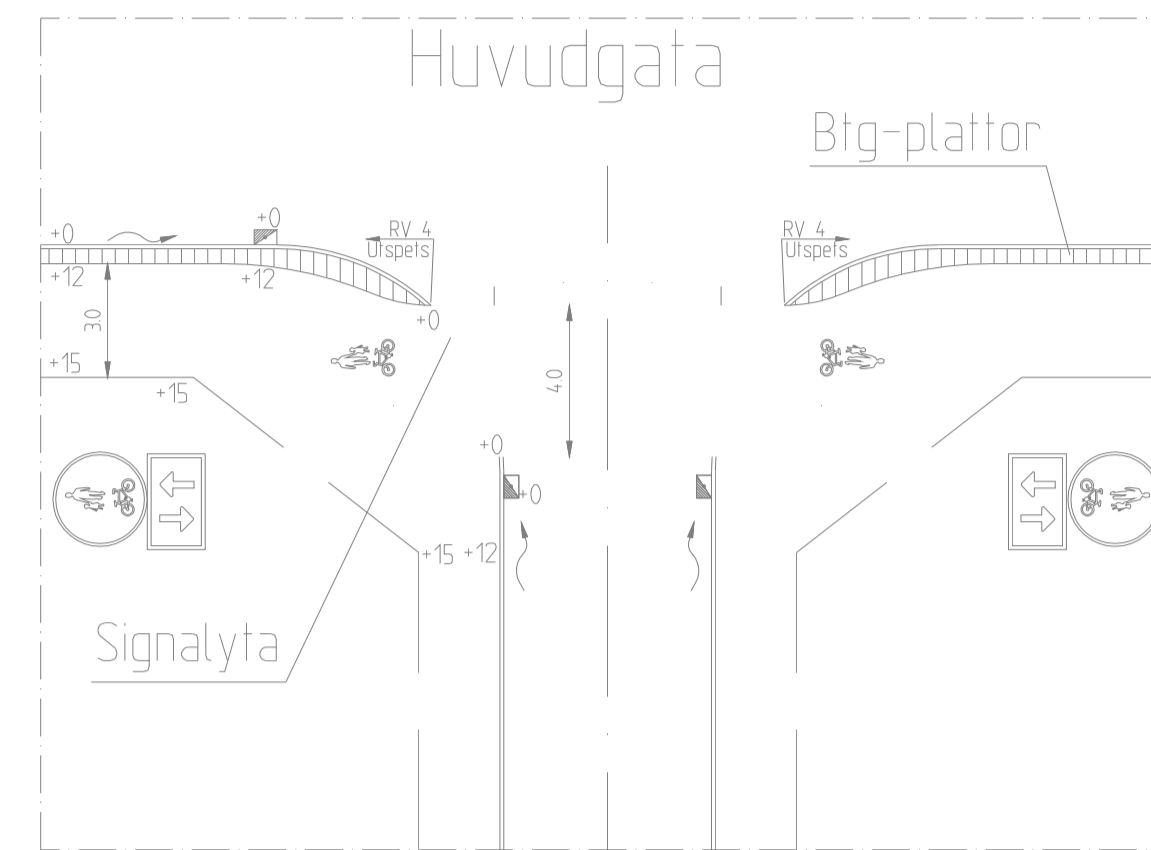


Överfart utan förhöjning
 Friliggande på sträcka med kombinerad GC-bana



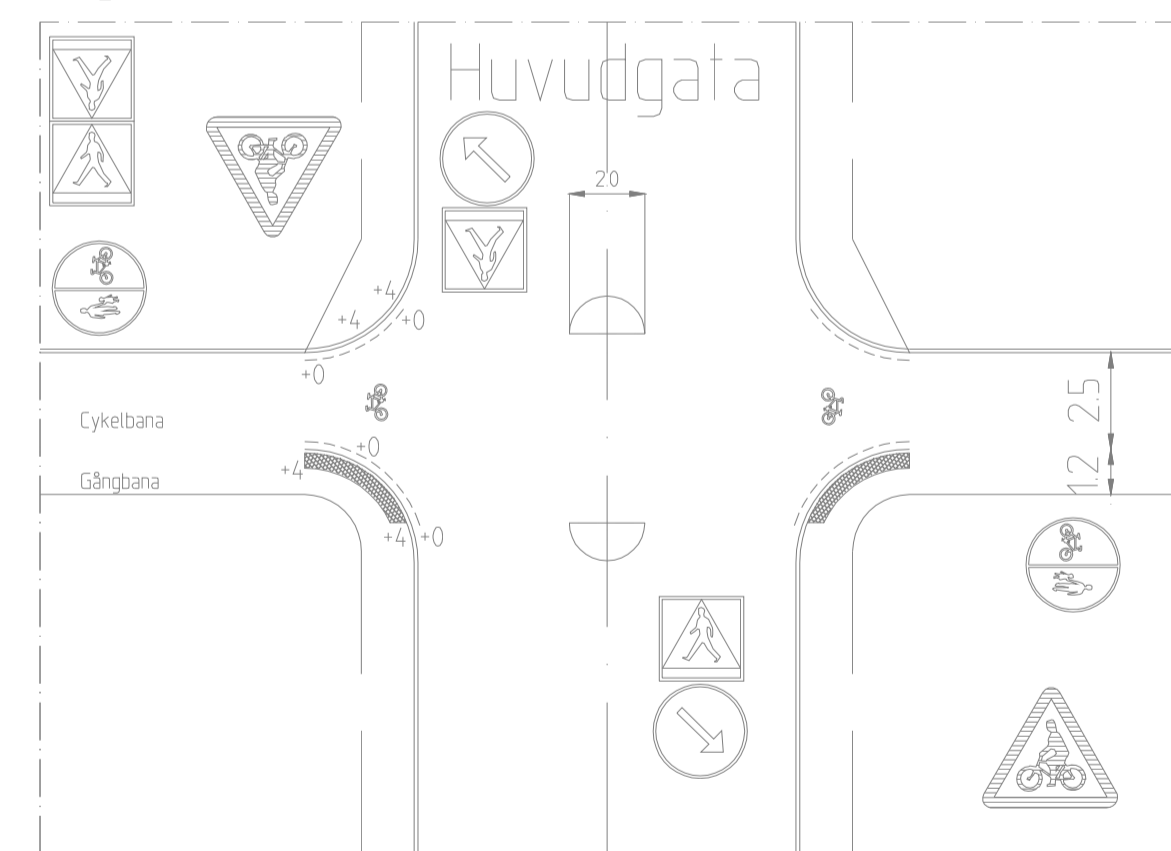
Övergångsstället markeras och skyltas enl figur.
 Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

Överfart utan förhöjning
 I korsning med kombinerad GC-bana
 Vid mindre GC-trafik



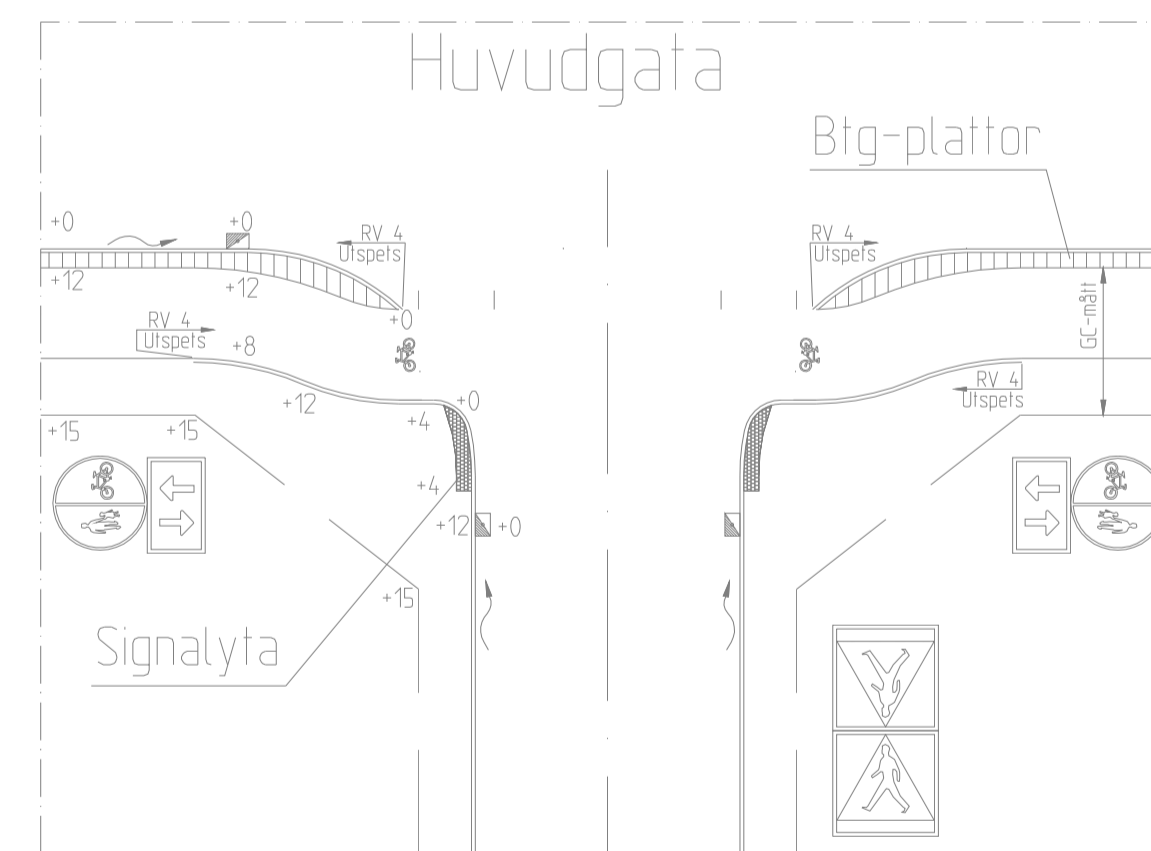
Övergångsstället markeras och skyltas enl figur.

Överfart utan förhöjning
 Friliggande på sträcka med uppdelad GC-bana
 Angivna breddmått är minimivärden



Övergångsstället markeras och skyltas enl figur.
 Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

Överfart utan förhöjning
 I korsning med uppdelad GC-bana
 Vid större GC-trafik



Övergångsstället markeras och skyltas enl figur.
 Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

▶ Vid utformning av korsning med spårväg,
 samråd alltid med TK:s säkerhetskontroller.

B	1	99-03-01	Filnamnet ändrat till RAGCOV1		RA
A	1	98-03-01	Vid utformning av korsning med spårväg		RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev godkänd
tit	rev			Rev datum	
		GÖTEBORGS GATU AB TEKNIK BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00		UPPRATTAD FÖR 	
HANDLAGGARE ROLF ANDERSSON		KVALSÄKRAD RAGCOV1		STANDARDRITNING GC-BANOR ÖVERFARTER	
RITAD/ÖVSG-FEL RAGCOV1		KONSTR. AV RA		ÖNR 363/93	
GODKÄND GÖTEBORG 94-05-09		131 RAC		SKALA 1:200 vid A1	
				RITNINGSNR 363/93-3546	
				REV B	