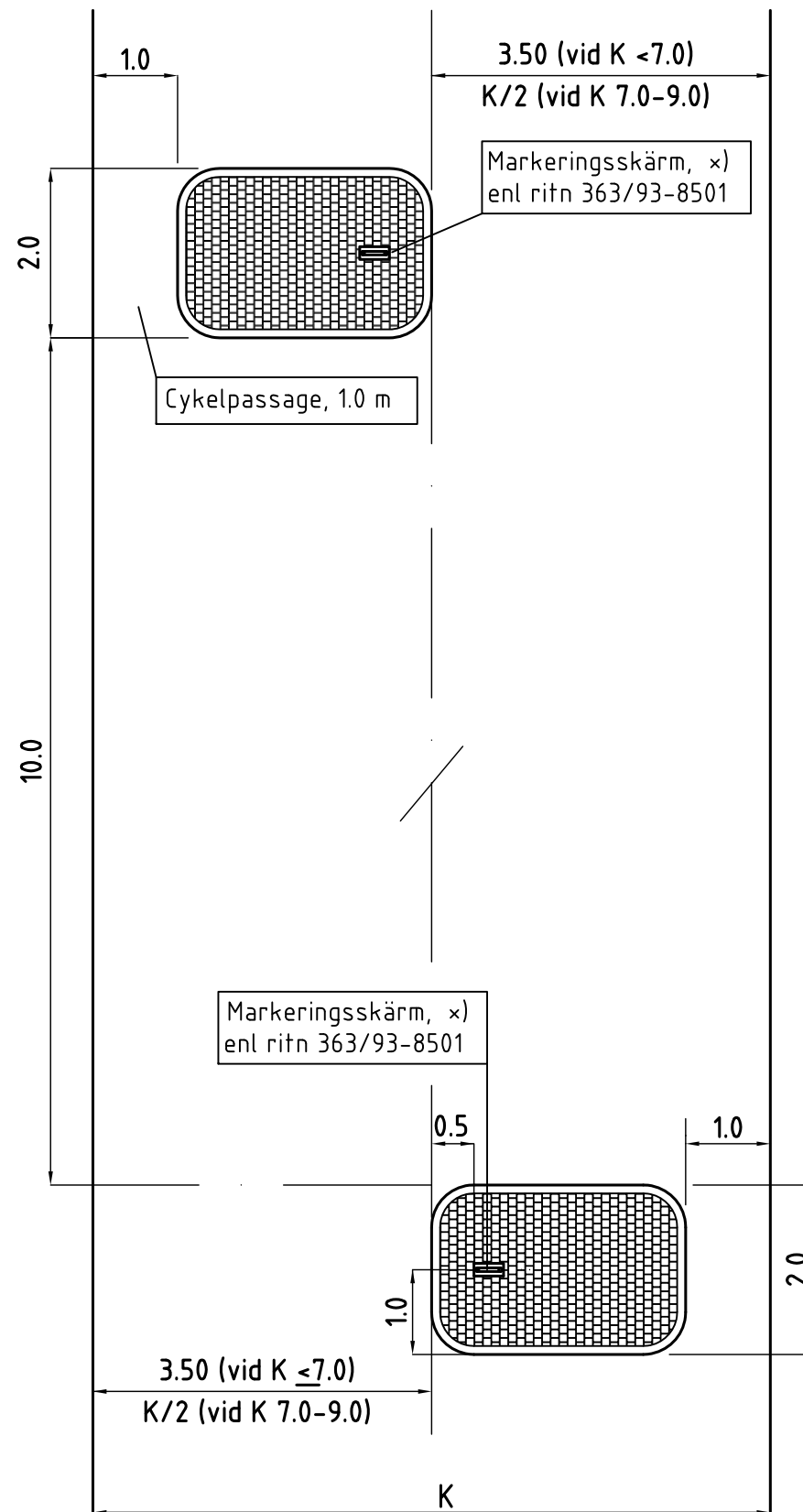


Utformning för körbanebredd K=7.0-9.0m

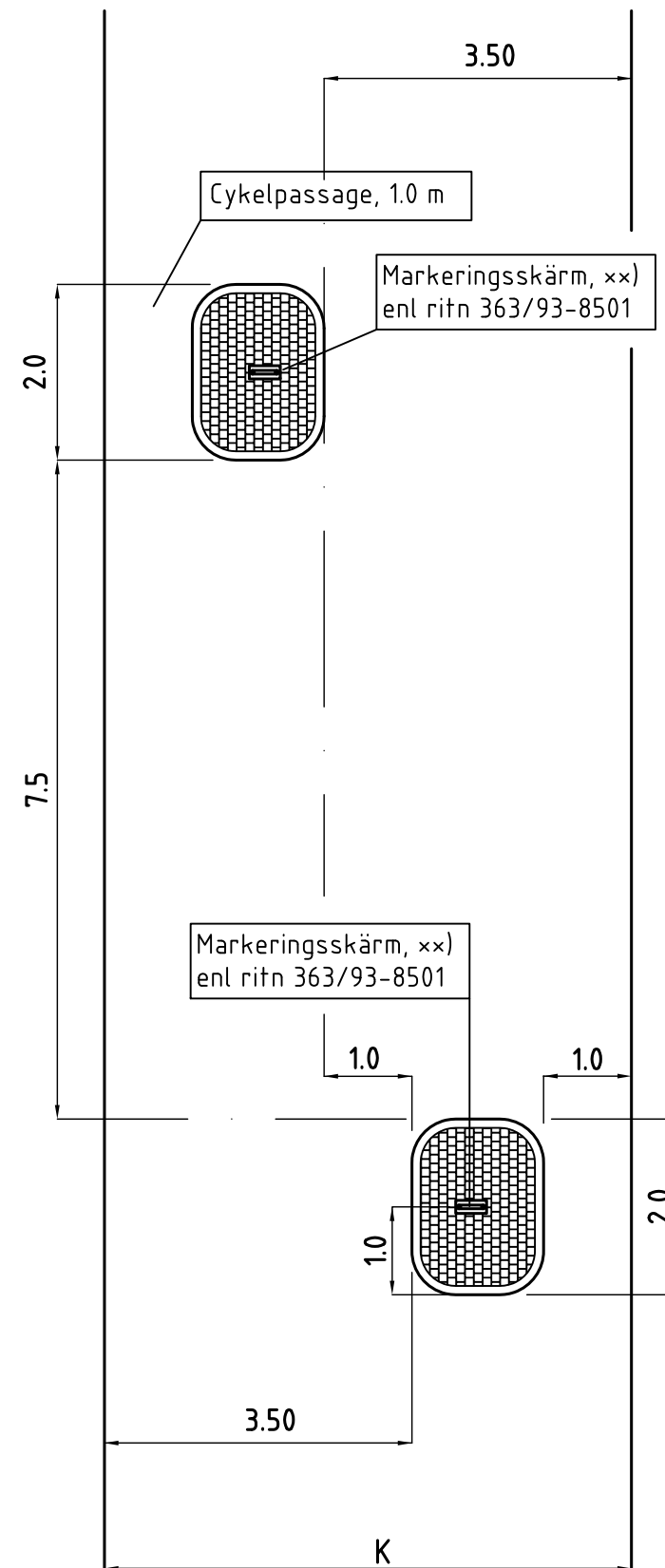
Vid större körbanebredd än 9 m får andra hastighetsdämpande åtgärder vidtagas i samråd med beställaren.



x) Vid refugbredd > 2.5 m sätts 2 st skärmar

Utformning för körbanebredd K = 6.0 m

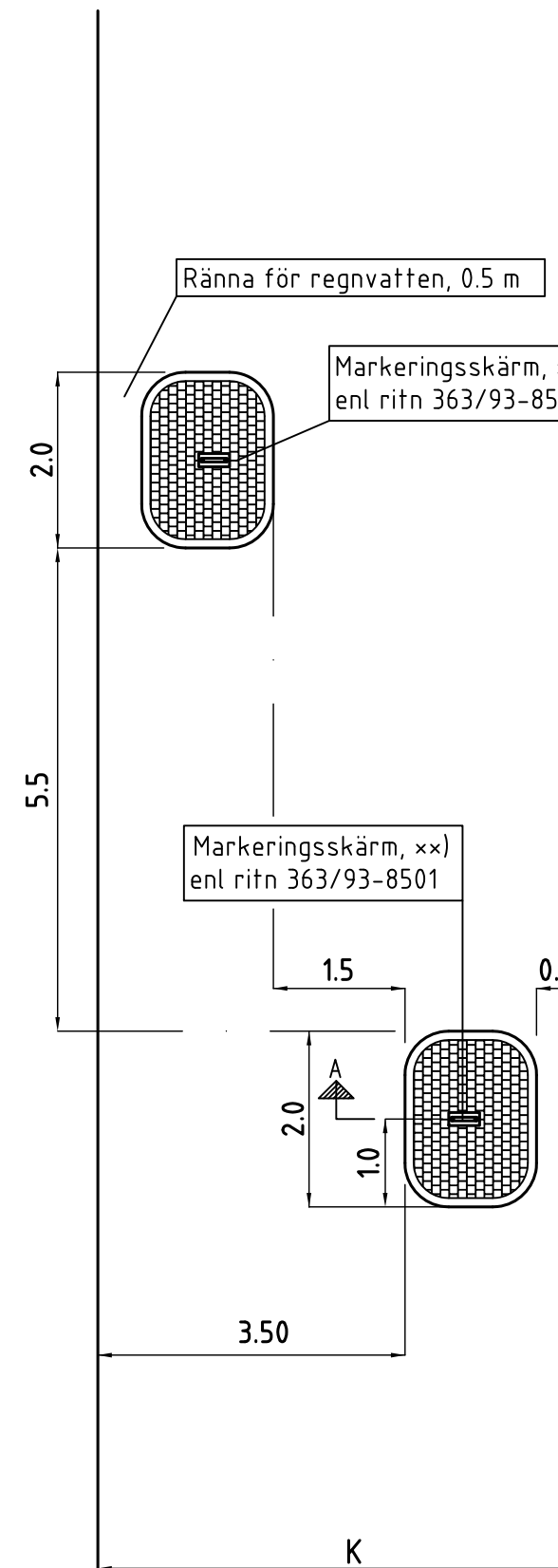
K = 6.0 m



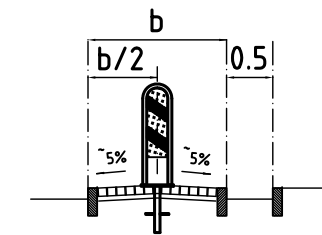
xx) Skärmen centreras i refugen

Utformning för körbanebredd K = 5.5 m

K = 5.5 m



Sektion A - A



Material

Refugytor

I samråd med beställaren bestäms ytskiktsmaterial. Val görs med hänsyn till

- gatumiljö
- synbarhet
- trakt
- hur länge åtgärden skall bestå
- hållbarhet
- driftsekonomi

Alternativ: - smågatsten

- Asfaltbetong (helst fylls refugvolymen helt)

- markbetong, refugvolymen fylls helt, mönster stämplas

Se även kap C3, C10 och C13.

Kantstöd

Kantstödtyp väljs efter anvisningar i kap C1. Om åtgärden är kortsiktig skall Btg D användas. Oavsett typ av kantstöd skall särskilt bakstöd utföras enl kap C1, punkt 16. (Undantaget då refugvolymen fylls med ABS eller betong.)

C	2011-02-01	Allmänt			
B	1	99-09-16	Text asfaltbetong		RA
A	6	98-10-06	Bredder och markeringsskärmar		RA
Rev	Anf	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
tit	rev			rev datum	godkänd
HANDLAGGARE			VERIFIERAD	HAFT DEL	
Rolf Andersson					
DWG-FL	BRITAD/KONSTR	DNR			
-4547	RA/TRAFIKAB	363/93			
GODKÄND GÖTEBORGS	SKALA	OBJEKTSNR	RITNINGSR	REV	
98-03-01	140 vid A1		363/93-4547	C	

UPPRÄTTAD FÖR
Göteborgs Stad
 Trafikkontoret

STANDARDRITNING
 Sidoförskjutningar
 Principer