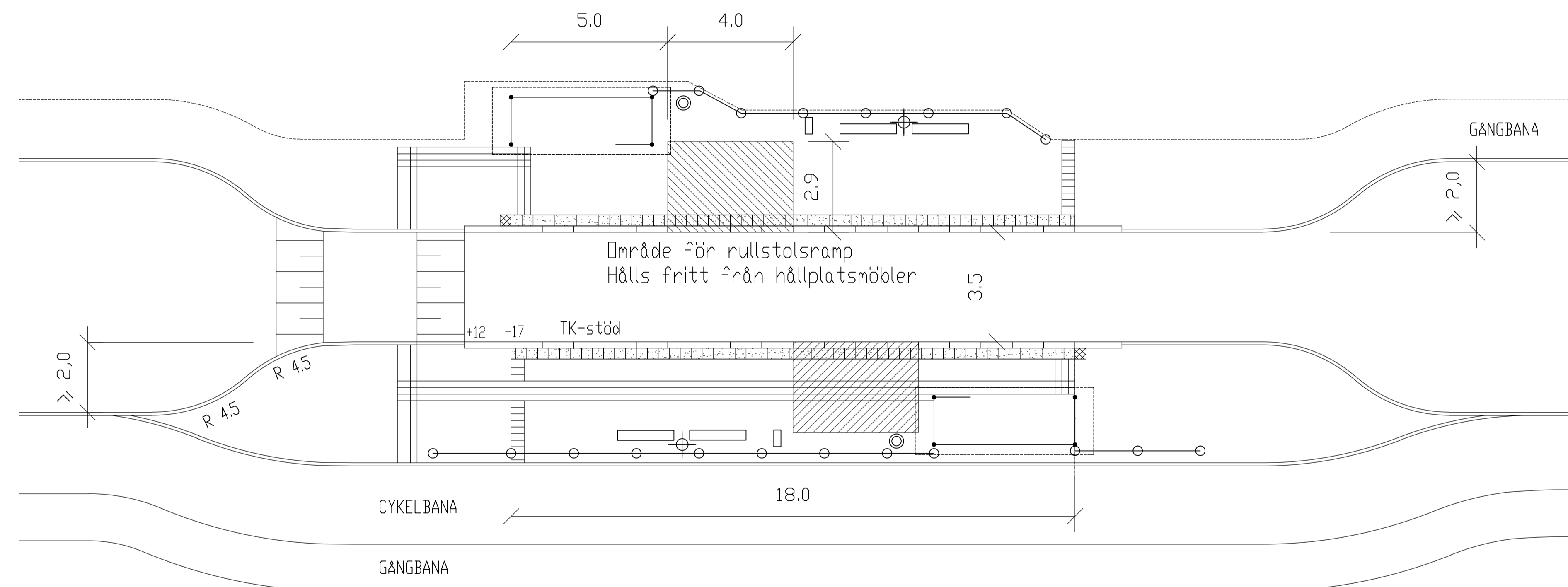


BUSSHÅLLPLATS TYP TIMGLAS SKALA 1:200 vid A1

Utformning och möblering plattform,
se ritning nr [363/93-3590](#), [363/93-3592](#)



TECKENFÖRKLARING

- RÄCKE
- BÄNK MED ARM- OCH RYGGSTÖD
- PAPPERSKORG
- HÅLLPLATSPELARE
- BELYSNINGSTOLPE
- TYP: MUNKSTEN 210x420x70 MM, SLÄTA NATUR
- LEDYTA, TYP: LEDMUNKEN 210x210x70 MM, NATUR
- VALYTA, TYP: MUNKSTEN 210x210x70 MM, SLÄTA NATUR
- KONTRASTMARKERING, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350x350x65 MM, VIT SUPER
- HÅLLMÄRKE, TYP: ST-ERIKS SUPERPLATTA, 350x350x65 MM, GUL

HÄNVISNINGAR

- TH:
- Val av kantstöd, se [12L](#)
 - Kantstöd typ TK, se ritning nr [363/93-4557](#)
 - Dim av överbyggnad busshållplats, se [12BF](#)
 - Dim av plattform av marksten, se [12BD](#), [12BE](#)
 - Tvarfall, se [12BC3](#)
 - Busshållplats platsgjutet markbetong, se ritning nr [363/93-3564](#)
 - Handikappanpassning, se [2C](#)
 - Vänthall typ JCDcaux, se ritning nr [363/93-3559](#)
 - Hållplatspelare, se ritning nr [363/93-3560](#)
 - Räcke, se [12MB](#)
 - Belysning, se [12BG](#)
 - Busshållplats, utformning och möblering plattform, se ritning nr [363/93-3590](#), [363/93-3592](#)

ANVISNINGAR

Alternativ väg för utryckningsfordon och underhåll bör finnas. (Gäller även vid sk "busstopp")
Utformningen skall ske i samråd med Räddningstjänsten
Förhöjd övergång utförs i samråd med Trafikkontoret.

F		2017-10-16	Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH		SH
E		2014-10-15	Justering av hänvisning		LJo
D		2014-04-14	Justering av ledyta, ram av btmärksten runt vänthall		KS
C		2011-02-01	Justering av text och hänvisning		FW
B		2011-02-01	Område för rullstolsramp hålls fritt från hållplatsmöbler. Justering teckenförklaring.		KS
A	1	2005-02-01	Alternativ väg för utryckningsfordon och underhåll		RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev godkänd
löst	rev			rev datum	
				UPPRÄTTAD FÖR	
STANDARDRITNING					
Busshållplats typ timglas					
Utformning					
HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL			
KS		J-I W			
DWG-FIL	RITAD/KONSTR	DNR			
-3593	KS	363/93			
GÖRÄND GÖTEBORGS			SKALA	OBJEKTSNR	RITNINGSNR
1999-11-03	J-I Wallin		1:200		363/93-3593
					REV
					F