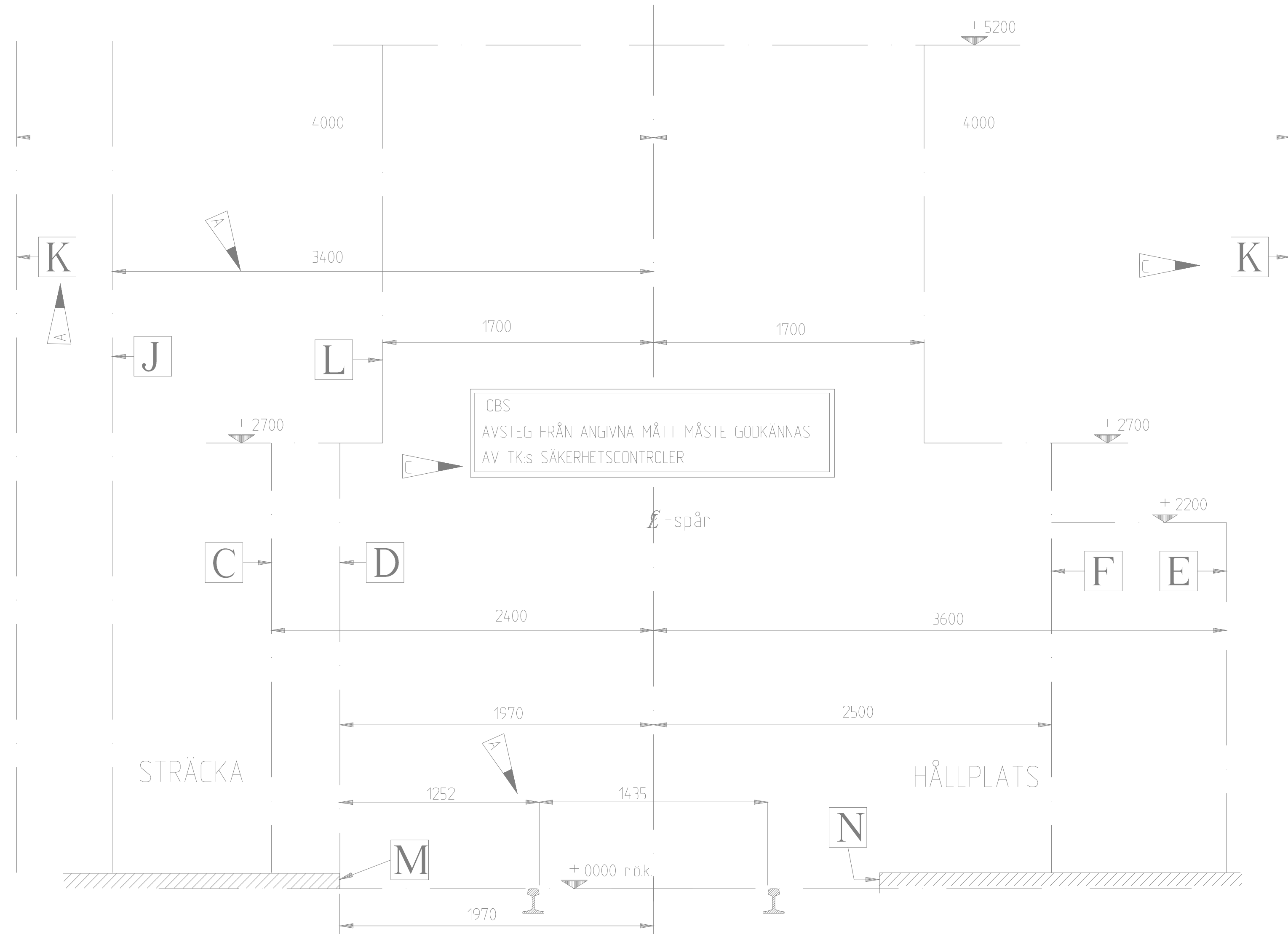


Spårsektion

Skala 1:20 vid A1



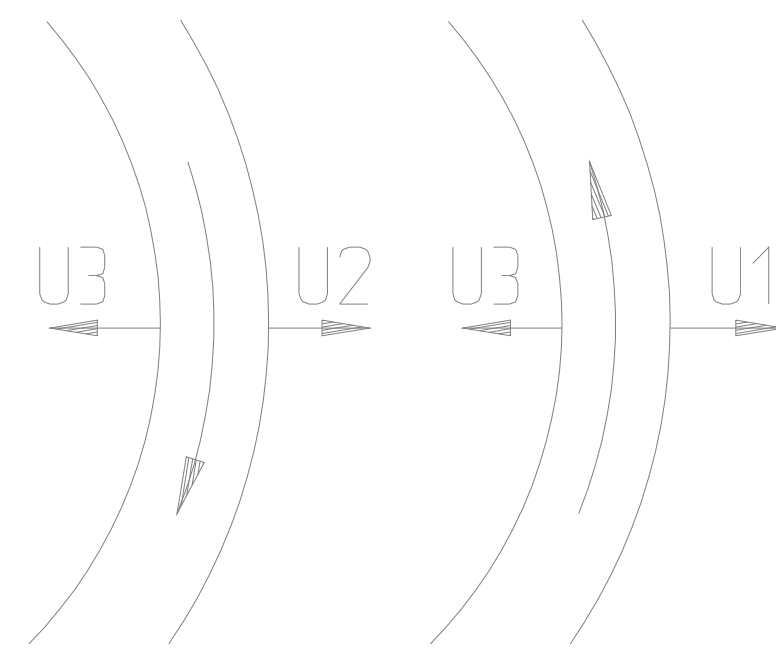
Beteckningar

- På sträcka
- C** Foremål med > 10 m utbredning, t ex stängsel
 - D** Foremål med ≤ 10 m utbredning
 - J** Vegetationsgräns
 - K** Gräns innanför vilket stängsel/räcken och vänthallar jordas
 - C** Längsgående staket/räcken som avgränsar banområde jordas alltid. Kontakta TK:s funktionsentreprenör för bananläggning
 - L** Konstruktioner över 2700 mm höjd
 - M** Ev kantstöd
- På hållplats
- E** Foremål med > 10 m utbredning. Dock kan, om plats ej finns, vänthallar o dyl dras in till 3420 mm från centrumlinje spår.
 - F** Foremål med ≤ 10 m utbredning
 - L** Konstruktioner över 2700 mm höjd
 - N** Kantstöd

VAGNUTSLAG

I kurva skall gräns för konstruktionsprofil fria rummet och skyddsutrymmet ökas enligt nedanstående tabell. Vid jämlöpande spår blir ökningen summan av U2 + U3.

Radie	U1	U2	U3
18 m	770 mm	540 mm	370 mm
20 m	710 mm	470 mm	340 mm
22 m	650 mm	410 mm	310 mm
24 m	600 mm	360 mm	280 mm
26 m	560 mm	310 mm	260 mm
28 m	530 mm	270 mm	240 mm
30 m	490 mm	230 mm	230 mm
32 m	460 mm	220 mm	220 mm
34 m	440 mm	190 mm	210 mm
36 m	420 mm	170 mm	200 mm
38 m	400 mm	160 mm	180 mm
40 m	390 mm	150 mm	170 mm
45 m	340 mm	140 mm	150 mm
50 m	310 mm	130 mm	140 mm
60 m	260 mm	110 mm	120 mm
70 m	220 mm	100 mm	110 mm
80 m	210 mm	80 mm	90 mm
100 m	160 mm	70 mm	70 mm
125 m	130 mm	60 mm	60 mm
150 m	110 mm	50 mm	50 mm
200 m	80 mm	40 mm	40 mm
300 m	60 mm	30 mm	30 mm
500 m	40 mm	20 mm	20 mm
1000 m	20 mm	20 mm	20 mm



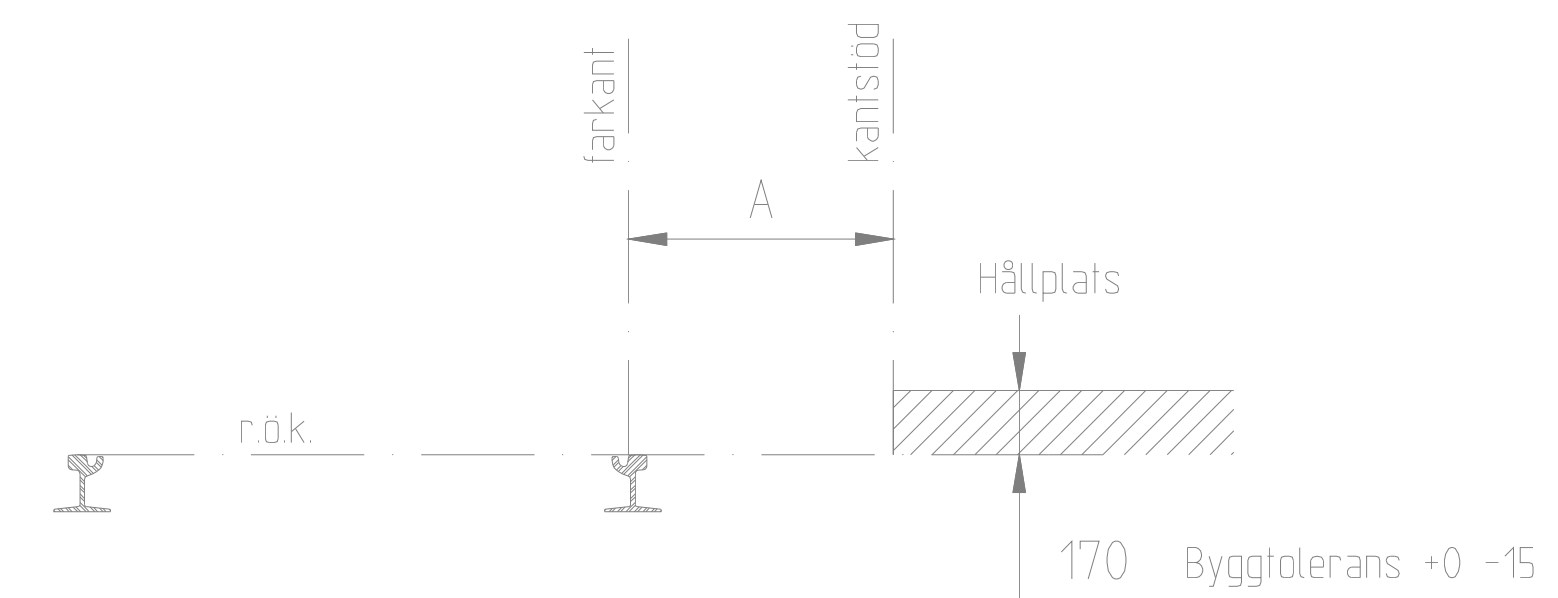
AVSTÅND VID HÅLLPLATS

Vid kurva, inom ett avstånd av 20 m före/efter hållplatsperrongen, skall alltid utslagsberäkning göras. Full kompensation för vagnutslag läggs till A-mättet.

Avstånd vid hållplats A (mm)

Spårens linjeföring i plan före/efter hållplats	RAKLINJE		KURVA*	
	L-stöd	Annat	L-stöd	Annat
Typ av kantstöd på hållplatsen	TK-stöd	kantstöd	TK-stöd	kantstöd
Spår på bitg-platta	660	680	680**	700**
Spår på makadambädd	680	700	700**	720**
Byggtolerans	-0 +15	±10	-0 +15	±10

- * Inom ett avstånd av 20 m före/efter hållplatsperrongen.
- ** Exkl. full kompensation för vagnutslag



Avstånd mellan farkant och TK-stöd räknas 60 mm över r.ö.k.

Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens Rev datum	Rev godkänd
D	1	01-02-01	Avstånd vid hållplats		
C	3	97-01-15	Text för "K" mm		RA
B	1	96-01-15	Beteckningar		RA
A	3	94-05-21	"K" tillkommer och avstånd		MS

 GÖTEBORGS GATU AB TEKNIK BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00	 GÖTEBORGS STAD	UPPRÄTTAD FÖR	STANDARDDRITNING
		Utrymmesbehov för spårväg	Göteborgs kommuns bansystem
HANDLÄGGARE MICHEL SIMOVITS 031/628340	KVALSÄKRAD	RITAD/DWG-PL MSSPARUT GÖTEBORG 93-12-01	KONSTR AV GNR 363/93
SKALA 1:20 vid A1	OBJEKTSNR	RITINGSNR 363/93-3582	REV D