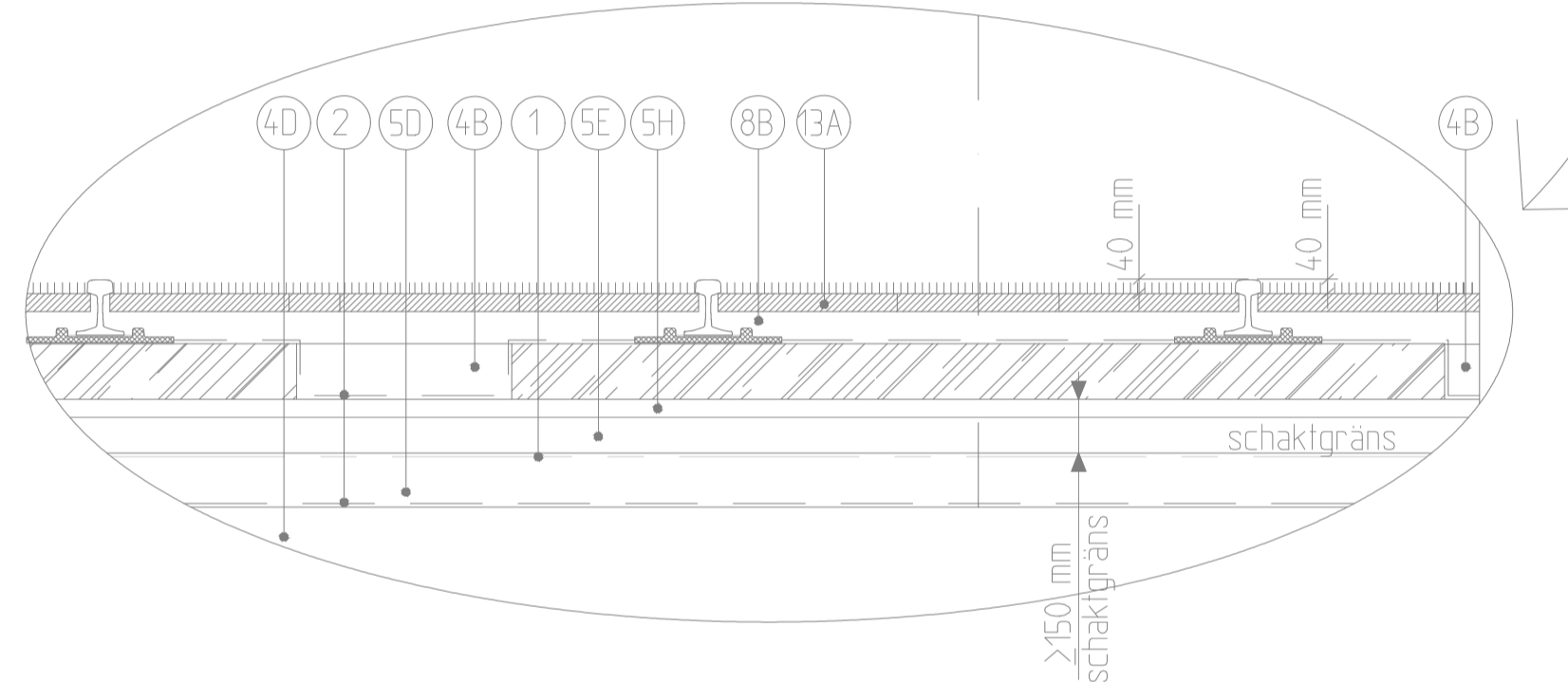


- Bredd av gräskasset
- 50 mm gräskasset
 - 89 mm bärlager vid BV50-räl geotextil
 - max 205 mm stoppmakadam
 - min 100 mm stoppmakadam
 - 150 mm stoppmakadam enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"

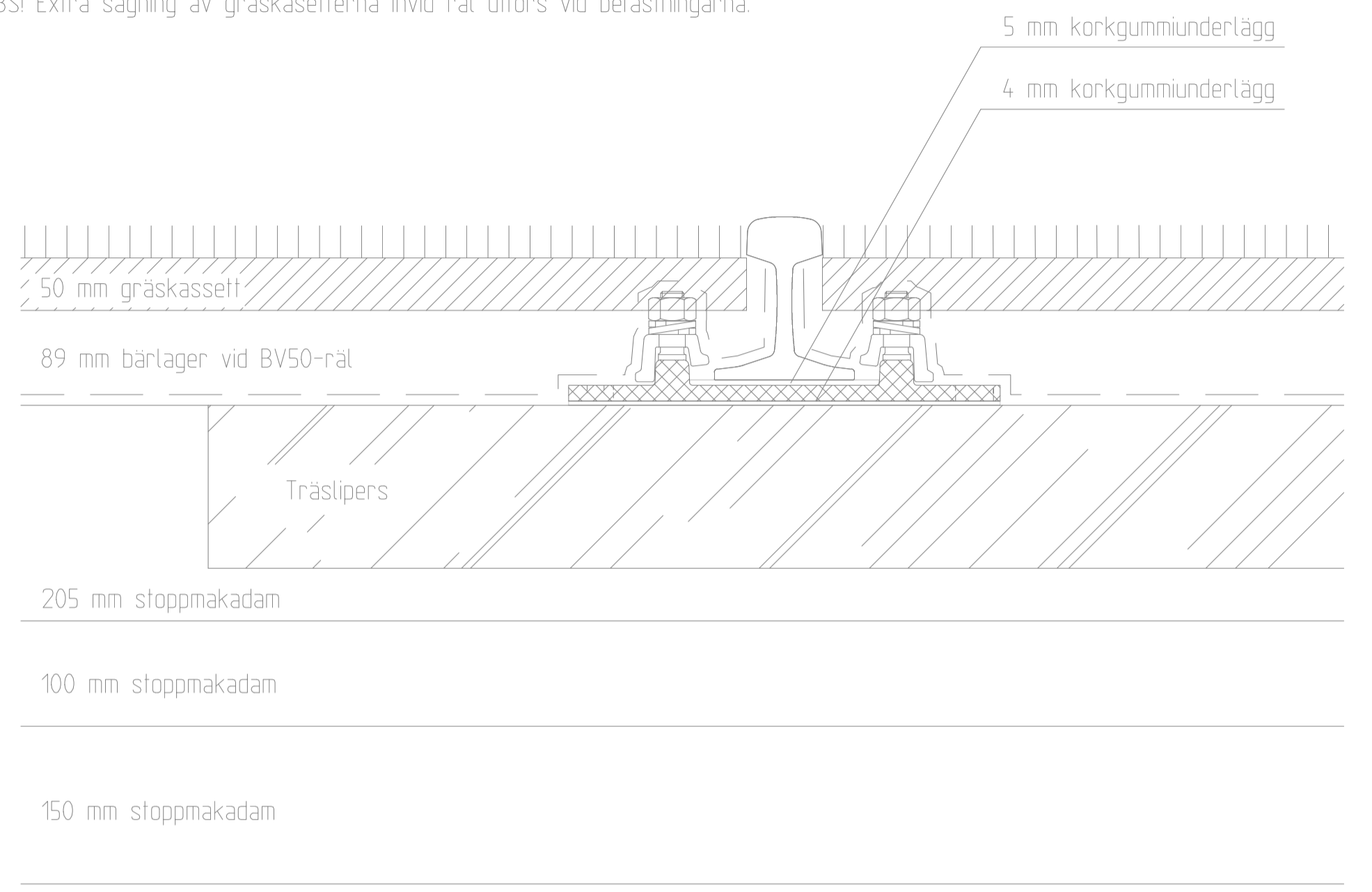
SEKTION PÅ STRÄCKOR SOM SKALL UTNYTTJAS FÖR TILLFÄLLIG TRAFIKERING



Mått i millimeter om annat ej anges

BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN ELLER LIKVÄRDIG SKALA 1:5

OBS! Extra sågning av gräskasseterna invid räl utförs vid befästningarna.



enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"

- Befästning med underläggsplatta typ Rippen eller likvärdig:
- 1 st underläggsplatta
 - 2 st klämplattor typ K
 - 2 st hakbult
 - 2 st fjäderbrickor

ALLMÄNT

På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Valförhöjningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen, ej heller på stipers. Materialet komprimeras extra noggrant runt kopplingsådor. Krosslagrets packningsgrad och bärighet skall utföras och provas enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Materialen utlägges så att ytorna blir jämna. Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538. Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU, kap C15.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAFT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas. Om måttet från slipers underkant ned till skärvädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd. Överlappning i skarvar min. 0,5 m. Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvädd. Geotextil ovan slipers viks upp till underkant rälhuvud.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm
Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Täts i överytan med 0-20.

4B OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 155 mm
Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG läggs mellan spår och utsida stipers.

4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm
TK klass II 2% alt 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm
TK klass II 2% alt 0,5%
Överytan skall ligga max 50 mm under stipers underkant.

5G STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 205 mm
TK klass II 2% alt 0,5%
Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

5H STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50 mm
TK klass II 2% alt 0,5%
Materialet läggs med en tjocklek av 50 mm under stipers underkant.

8B BÄRLAGER KROSS 0-18, TJOCKLEK VAR.
Tjocklek 89 mm vid BV50 räl. Tjocklek vid annan räiltyyp se tabell.
Bärlagermaterial enligt ATB VÄG.

9D MOTGJUTNING AV BETONG
Vid glapp mellan gräskassetten och kantstödet gjuts en betongklack som skall ta upp nivåskillnad mellan spår/gata. Betong enligt TPU "Betong i spårvägsbanan" kap C16. Ytan mönsttras med kvast.

13A GRÄSTORV I GRÄSKASSETTER
Gräskassetterna, storlek 500x500x50, hakas fast i varandra. Vid mindre utrymme än 500 mm sägas plattor på plats. Max långsgående öppning mellan gräskassetten får vara 15 cm. Öppningen skall läggas så nära spårmit som möjligt och kilas upp. Gräskassetten överkant läggs 40 mm under räl. Vid befästningar skall gräskassetten sägas ur. Hålrum fylls med 0-18. Gräskassetten skall kilas så att den trycker svagt mot räl.

14A INSTALLATION SLIPERS
Installation utförs så att underlaget inte skadas. Träslipers - vignolspår skall ha ett c/c avstånd på 0,75 m. Korkgummiunderlägg 4 mm under underläggsplatta samt 5 mm korkgummiunderlägg läggs under räl, se detalj 1. Underläggsplattan låsts in med 4 st slipersskruv som förses med 4 st fjäderbrickor. Slipersskruven får ej skruvas så hårt att elasticiteten upphävs.

14C INSTALLATION AV RÄLER
Installation utförs så att underlaget inte skadas. Rälén sätts fast med underläggsplatta med k-befästning. Kopplingsådor sätts enligt ledningsplan.

15A KANTSTÖD
Val av kantstöd samt utförande enligt TPU, C1 kap 5.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5KN/M2, H=600 mm
Ök L-stöd 170 mm över RÖK vid handikappanpassning.

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Tjocklek på lager 8B mht olika räiltyper

Räiltyyp	Tjocklek lager 8B
SJ34	60,5 mm
SJ43	67 mm
S41	72 mm
R41	74 mm
S49	83 mm
BV50	89 mm

Skala avser ritning i A1-format

A	2003-02-01	Allmän	RA
Rev. l/it	Antal rev.	Rev datum	Rev omfattning
Göteborgs Spårvägar			UPPRÄTTAD FÖR
Affärsområde Banteknik Projekteringssektionen			Göteborgs Stad Trafikkontoret
STANDARDRITNING			
NORMALSEKTION SPÅR			
Vignolspår, träslipers och gräs			
HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL	REVISION
Cecilia Tisel			
DWG-FIL	RTAD/KONSTR	NR	
CTSPAR3580	CT	98506	
GOCKAND GÖTEBORG			
2002-01-18			
SKALA	OBJEKTSNR	RITINGSNR	REV
1:20/1:5	114801	363/93-3580	A