



Mått i millimeter om annat ej anges

ALLMÄNT

Överytan skall ligga +0 mm / -20 mm under slipers överkant.
 På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får ej ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers.
 Materialen komprimeras extra noggrant runt kopplingstådor
 Materialens packningsgrad och bäringhet skall utföras och provas enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"
 Materialen utlägges så att ytorna blir jämna.
 Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538.
 Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg Material och produktkrav" i TPU.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd.
 Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas.
 Om måttet från slipers underkant ned till skärvbädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.
 Övertappning i skarvar min. 0,5 m.
 Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvbädd.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm
 Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Täts i överytan med 0-20.

4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5A STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm
 TK klass I 2% alt 0,5%

5B STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm
 TK klass I 2% alt 0,5%
 Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

5C STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 125 mm
 TK klass I 2% alt 0,5%
 För att få god sidostabilitet på spåren packas materialet på utsidan slipersände och mellan spår enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"
 Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

6B STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 100 mm
 TK klass I 2% alt 0,5%
 Utanför bankroppen schaktas de översta 10 cm befintligt material bort och ersätts med nytt, TK klass II 2% alt 0,5%.

6C BALLASTSKULDRA
 TK klass I 2% alt 0,5%
 Vid R<400 m skall ballastskuldran överhöjas med 100 mm.
 Vid särskilt utsatta delar skall ballastskuldran ersättas av uppfyllnad till RÖK -4 cm med TK klass I makadam. Bredd på utfyllnad från ballastkrön till räl.

14A INSTALLATION SLIPERS
 Installation utförs så att underlaget inte skadas.
 Betongslipers - vagnspår skall ha ett c/c avstånd på 0,75 m.
 Korkgummiunderlägg, 5 mm, läggs under räl.

14C INSTALLATION AV RÄLER
 Installation utförs så att underlaget inte skadas.
 Kopplingstådor sätts enligt ledningsplan

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5 KN/M2, H=600 mm
 Ök L-stöd 170 mm över RÖK vid handikappanpassning.

16A RÄCKE/STÄNGSEL
 Enligt TPU kap C2 punkt B4.

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Skala avser ritning i A1-format

A	2003-02-01	Altman	RA
Rev till	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning
			Verkets rev datum
			Rev godkänd
Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projektsektionen Rantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-15 96 93		UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret	STANDARDDRITNING NORMALSEKTION SPÅR Vagnspår, betongslipers
HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL	
Cecilia Tisel			
DWG-FL	RTAD/KONSTR	NR	
CTSPAR3579	CT	98506	
GODKÄND GÖTEBORG	SKALA	OBJEKTSNR	RTINGSNR
2002-01-18	1:20	114801	363/93-3579
			REV A