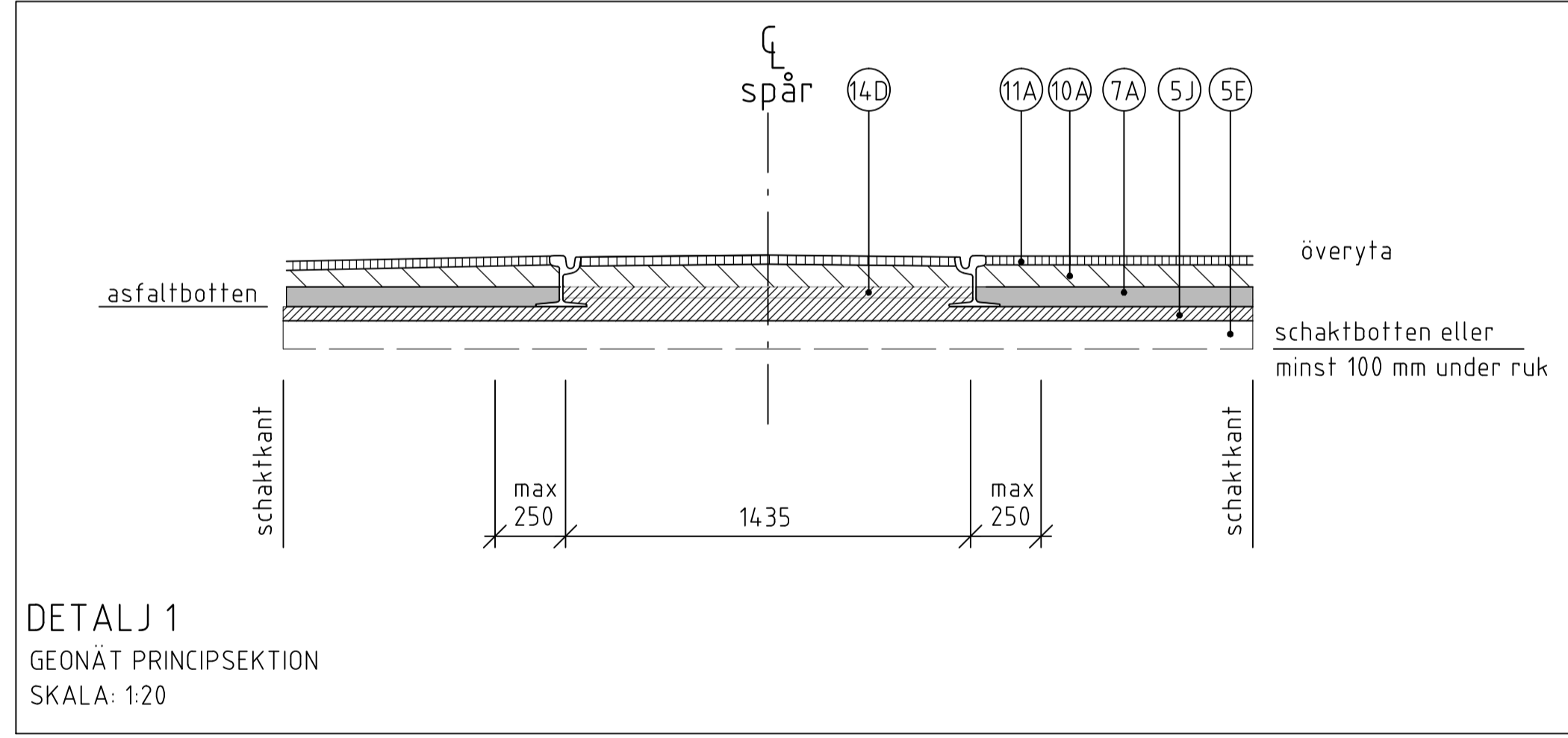


Vid c/c spår  $\geq 3500$  ersättes mittuppvikningarna på geonätet med överlapp min 500 mm



DETALJ 1  
GEONÄT PRINCIPSEKTION  
SKALA: 1:20

MATERIALTABELL

NR	BENÄMNING	MATERIAL	AMA-KOD	TJOCKLEK I MM	ANM
1	Schakt		CBB.4	var	
2	Geotextil	Bruksklass N3, icke vävd	DBB.3132	-	
3	Geonät		DBB.41	-	Geonät tillhandahålls av beställaren
4A	Obundet bärlager	Krossmtrl 0-40 enl. vvk väg	CEB.11221	80	Tätas i överytan med 0-20
4D <sup>xxx</sup>	Underballastlager	Krossmtrl. 0-100 enl. vvk väg	DCH.13	500	Standard tj= 500 mm, dimensioneras beroende på grundläggningsförhållanden
5D <sup>xxx</sup>	Stoppmakadam	Tk klass II 2% alt 0,5%	DCH.312	150	
5E	Stoppmakadam	Tk klass II 2% alt 0,5%	DCH.312	100	
5J	Stoppmakadam	Tk klass II 2% alt 0,5%	DCH.312	50/120	Tj=50 mm mellan och utanför spår, 120 mm mellan räler
7A	Bundet bärlager		DCC.111/DCC.211	70	Se TH kap 3 PA2
10A	Bindlager		DCC.221	78	Se TH kap 3 PA2
11A	Slitlager		DCC.141/DCC.241	32	Se TH kap 3 PA2
14C	Installation räler	-	DFB.21/DFB.25	-	Se TH Standardritningar, flik Spårväg
14D	Installation spårhållare	-	DFB.21/DFB.25	-	Se TH Standardritningar, flik Spårväg
15A	Kantstöd	-	DEC.2	-	Val av kantstöd se TH kap 2L
15B	L-stöd	L-stöd för överlast 4 kn/m2, h=600 mm	GBC.2	-	
17A	Befintligt krossmaterial	L-stöd för överlast 4 kn/m2, h=600 mm		var	

För fler materiallager i spårsektioner se TH kap 2CE1.18

Mått i mm om ej annat anges

Denna ritning är baserad på Tk:s ritning 363/93-3535

Kantstensutformning se AMA anläggning 07 principritning DEC.13

× = Vid kurva görs tillägg enl. standardritning 363/93-3582. utrymmesbehov för spårväg.

xxx = Dessa lager förekommer enbart vid nybyggnad.

F	2016-04-15	Texttillägg	PB
E	2015-10-15	Tvärfall	PB
D	2014-10-15	Lager 2, Anpassning till AMA 13	PB
C	2014-04-15	Justering text o hänvisn 14C,14D	LLj
B	2013-10-15	Bytt ut Tpu till TK	LLj
A	2013-02-28	Kompletterande text	
REV. LITT.	REV.DATUM	REV. OMFATTNING	REV.
		STANDARDDRITNING Normalsektion spår Gatuspår i makadam	
FÖRV. HANDLÄGGARE	DATUM	FORMAT	SKALA
Cecilia Tisell	2011-02-01	A1	Var.
RITNINGNUMMER		-3541 F	