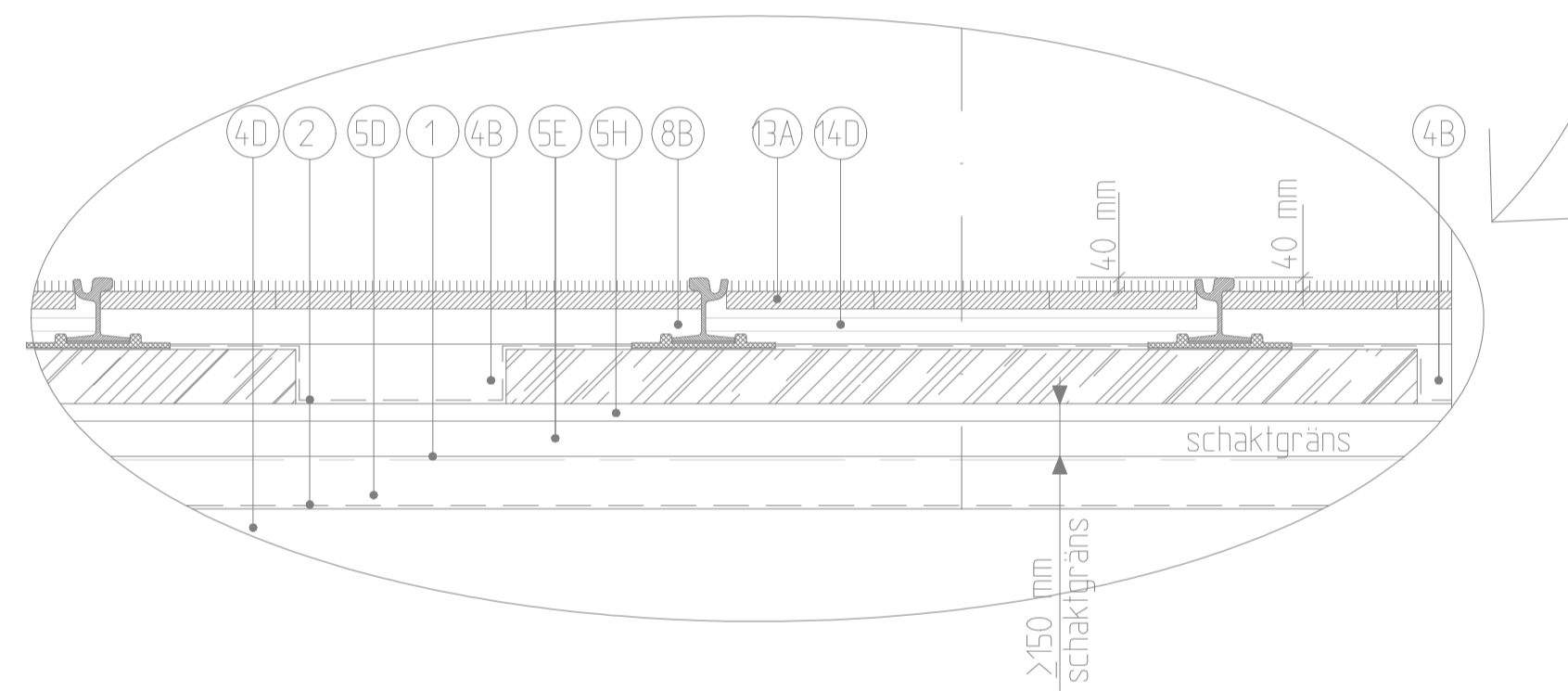


- 50 mm gräskasset
- 100 mm bärlager vid R160-räl
- geotextil
- max 205 mm stoppmakadam
- min 100 mm stoppmakadam
- 150 mm stoppmakadam
- enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"

SEKTION VID STRÄCKOR SOM SKALL UTNYTTJAS FÖR TILLFÄLLIG TRAFIKERING.



Mått i millimeter om annat ej anges

ALLMÄNT

På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplatsen. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers. Materialens komprimeras extra noggrant runt räl, växelbrunnar, vattenavledare, defektorer och kopplingslådor. Materialens packningsgrad och bärighet skall utföras och provas enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Materialen utlägges så att ytorna blir jämna. Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538. Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU.

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas. Om måttet från slipers underkant ned till skärvädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd. Övertappning i skarvar min. 0,5 m. Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvädd. Geotextil ovan slipers viks upp till underkant rälvädd.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm
Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tätnas i överytan med 0-20.

4B OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK VAR.
Tjocklek 169 mm vid R160 räl.
Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG läggs mellan spår och utsida slipers.

4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 mm
TK klass II 2% alt 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 mm
TK klass II 2% alt 0,5%
Överytan skall ligga max 50 mm under slipers underkant.

5G STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 205 mm
TK klass II 2% alt 0,5%
Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

5H STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50 mm
TK klass II 2% alt 0,5%
Materialet läggs med en tjocklek av 50 mm under slipers underkant.

8B BÄRLAGER KROSS 0-18, TJOCKLEK VAR.
Tjocklek 100 mm vid R160 räl. Tjocklek vid annan räiltyyp se tabell.
Bärlagermaterial enligt ATB VÄG.

9D MOTGJUTNING AV BETONG
Vid glapp mellan gräskassetten och kantstödet gjuts en betongklack som skall ta upp nivåskillnad mellan spår/gata. Betong enligt TPU "Betong i spårvägsbanan". Ytan mönstras med kvast.

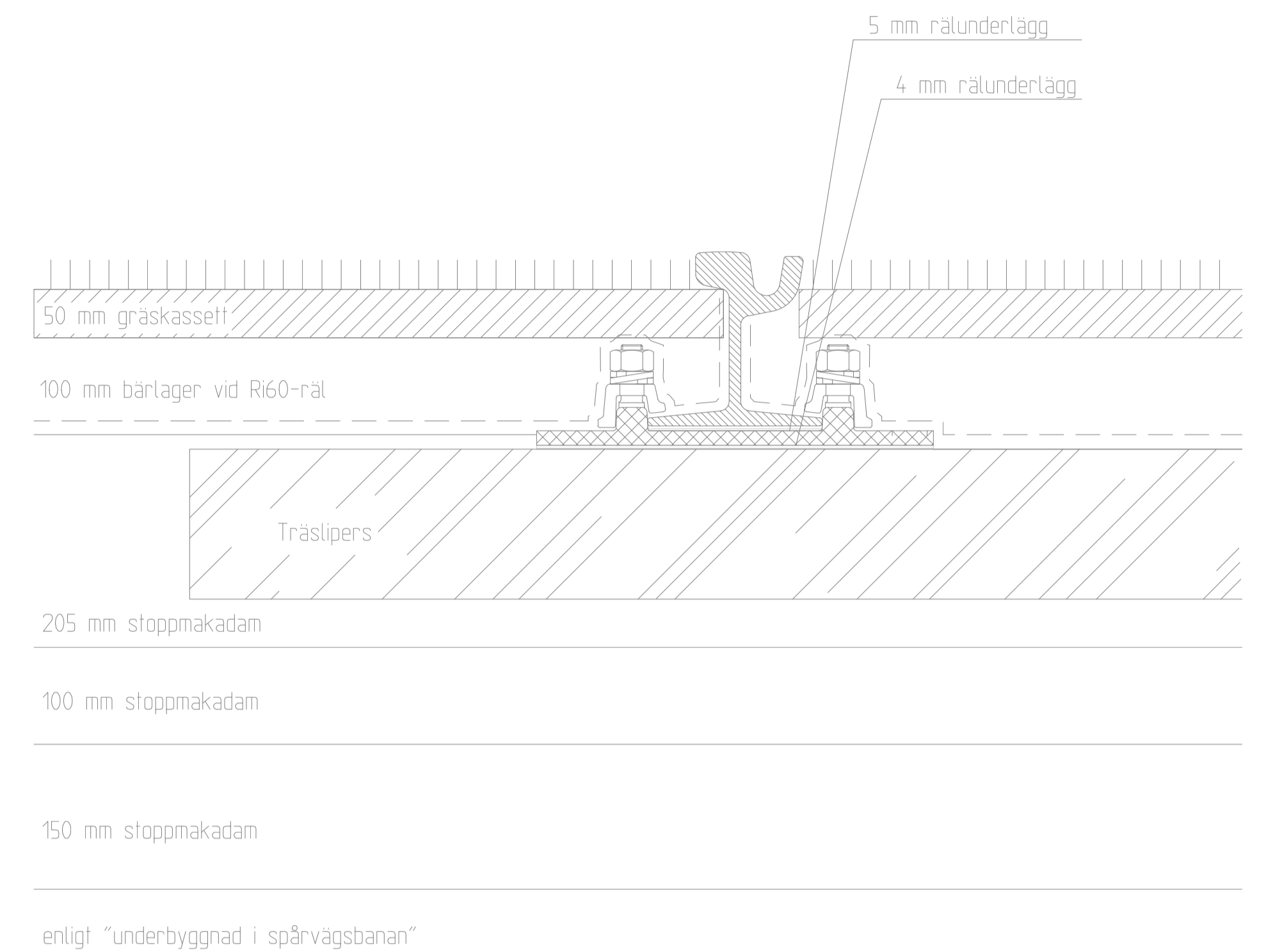
13A GRÄSTORV I GRÄSKASSETTER
Gräskassetterna, storlek 500x500x50, hakas fast i varandra. Vid mindre utrymme än 500 mm sägas plattor på plats (alltid mellan rälerna). Max längsgående öppning mellan gräskassetter får vara 15 cm. Öppningen skall läggas så nära spårmitet som möjligt och kilas upp. Hålrutorna fylls med 0-18. Gräskassetternas överkant läggs 40 mm under räl. Gräskassetten skall kilas så att den trycker svagt mot rälerna.

14A INSTALLATION SLIPERS
Installation utförs så att underlaget inte skadas. Träslipers - gatuspår skall ha ett c/c avstånd på 100 m. Rälunderlägg 4 mm under underläggsplatta samt 5 mm rälunderlägg läggs under räl, se detalj 1. Rälunderlägget under underläggsplattan används enbart där bullerredampning behövs. Underläggsplattan fästs in med 4 st slipersskruvar som förses med 4 st fjäderbrickor. Slipersskruven får ej skruvas så hårt att elasticiteten upphävs.

14C INSTALLATION AV RÄLER
Installation utförs så att underlaget inte skadas. Rälerna säts fast med underläggsplatta med k-befästning. Vattenavledare, kopplingslådor, defektorlådor och avlopp för växelbrunnar säts enligt ledningsplan.

14D INSTALLATION AV SPÅRHÅLLARE
Installation utförs så att underlaget inte skadas. Spårhållare monteras mellan rälerna c/c 2,0 m. På sträckor där den gamla typen av spårhållare med 75 mm avståndet till RÖK finns byts dessa mot nya spårhållare med 110 mm avstånd till RÖK. Vid R100 och samtrafik ej finns bör 110 mm spårhållare eftersträvas. På spårledningssträckor skall spårhållarna vara isolerade.

BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN ELLER LIKVÄRDIG
SKALA 1:5



Befästning med underläggsplatta typ Rippen eller likvärdig.

- 1 st underläggsplatta
- 2 st klämplattor typ K
- 2 st hakbult
- 2 st fjäderbrickor

15A KANTSTÖD
Val av kantstöd samt utförande enligt TPU, C1.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5kN/m2, H=600 mm

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Tjocklek på lager 8B mht olika räiltyper

Räiltyyp	Tjocklek lager 8B
R153	64 mm
R160	100 mm
Ph37	100 mm

Skala avser ritning i A1-format

B	2004-02-01	Avstånd kantsten, rälunderlägg, lager 4B och 8B mm		RA
A	2003-02-01	Allmän		RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens Rev datum
	1			
Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projektsektionen Rantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-15 96 93		UPPRÄTTAD FÖR 		STANDARDDRITNING NORMALSEKTION SPÅR Gatuspår, träslipers och gräs
HANDLAGGARE Cecilia Tisell	VERIFIERAD	HAFT DEL		
DWG-FL -3536	RITAD/KONSTR C.T	NR 98506		
GDOKAND GÖTEBORG 2002-01-18	SKALA 1:20/15/114801	OBJEKTSNR 363/93-3536	WINNERSNR 363/93-3536	REV B