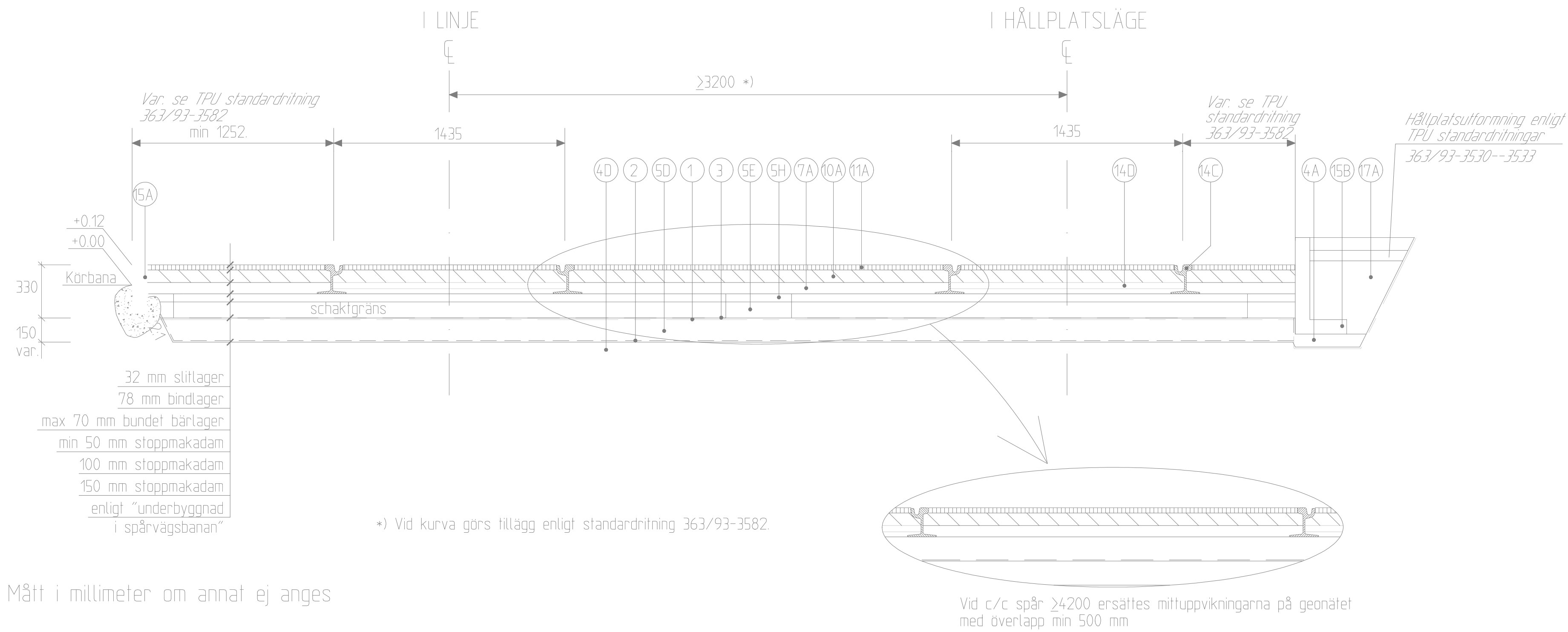
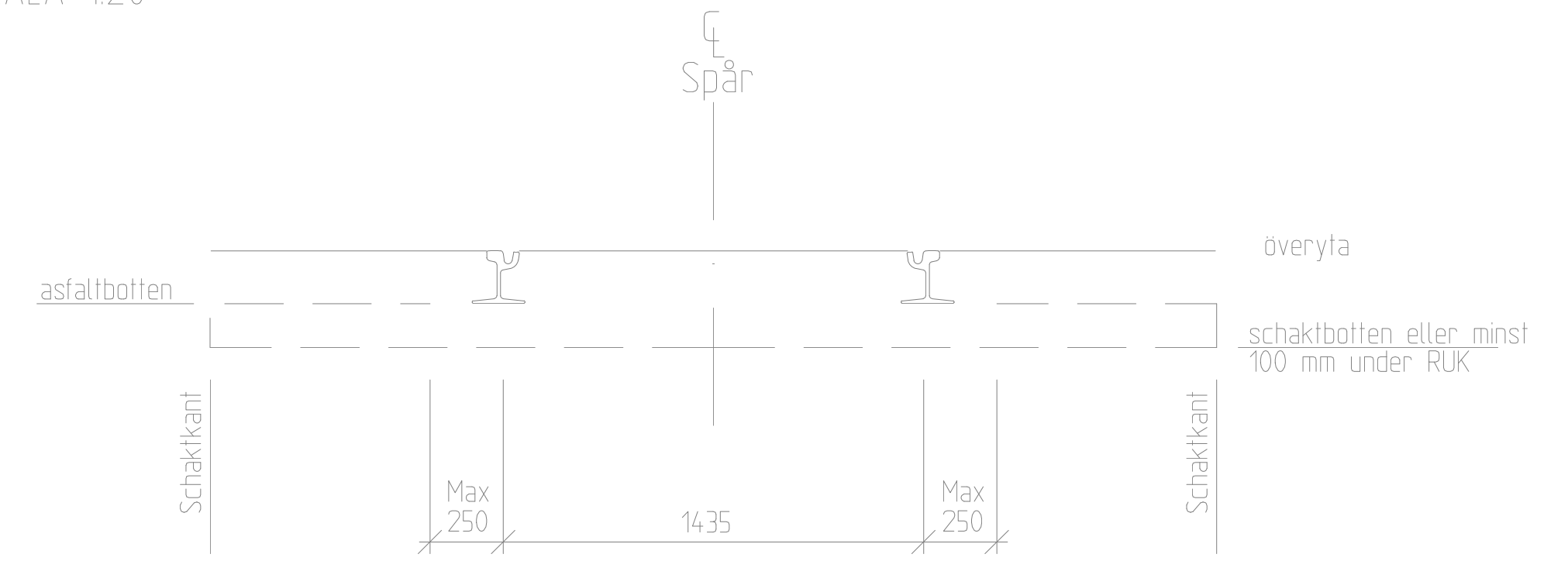


Kursiv text betyder att projektören skall fylla i uppgifter för det aktuella projektet eller ta hänsyn till någonting speciellt vid projekteringen.



GEONÄT BREDD VAR.
SKALA 1:20



Mått i millimeter om annat ej anges

Vid c/c spår ≥200 ersättes mittuppvikningarna på geonätet med överlapp min 500 mm

ALLMÄNT

Beläggningsytan får endast överstiga max 2 cm ovanför räls överkant inom en 850 mm bred remsa utmed räl. På avståndet 50-120 mm från farkant skall asfaltytan ligga på samma nivå som RÖK +0 -5 mm. Vid kurva utökas bredden, se utrymmebehov för spårväg ritning 363/93-3582 i TPU.

På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplatsen. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas.

På linjesträcka lutas överytan 1% i tvärlängd så att avrinning sker från spårren. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får ej ske på de justerade och packade materialen.

Materialen komprimeras extra noggrant runt räl, växelbrunnar, vattenavledare, detektorer och kopplingsådor.

Om krav på speciell packning krävs skall detta anges.

Materialen utläggs så att ytorna blir jämna.

Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538

Normalavstånd mellan vattenavledare resp. RB är 50 m. Vid flacka lutningar och/eller lågpunkter skall avståndet minskas.

Material TK klass II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU, kap C15.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas.

Om måttet från räl underkant ned till skarvbädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.

Överlappning i skarvar min. 0,5 m.

Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skarvbädd

3 GEONÄT

Mjukt geonät, ej stålarmat, skall spännas upp och följa schaktbotten. OBS! Geonätet får ej ligga närmare rälfot än 10 cm.

Om skarvbädden ligger närmare än 10 cm från rälfot stopas geonät.

Överlappning vid skarvar i geonät skall vara minst 0,5 m.

Se detalj 1.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm
Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tätas i överytan med 0-20.

4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 150 mm
TK klass II 2% all 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 100 mm
TK klass II 2% all 0,5%
Överytan skall ligga max. 50 mm under räl underkant.

5H STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 50 mm
TK klass II 2% all 0,5%

7A BUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK MAX 70 mm
Enligt TBv/bel.
Materialet utläggs och packas med god anläggning mot räl.

10A BINDLAGER, TJOCKLEK 78 mm
Enligt TBv/bel.
Materialet utläggs och packas med god anläggning mot räl.

11A SLITLAGER, TJOCKLEK 32 mm

För asfalt i spårrområde vid blandtrafik gäller TBv/bel för ÅDT > 4000 fordon. Asfaltytan skall ligga i nivå med ev. detektorlåda eller max 10 mm över samt förseglas.

Materialet utläggs och packas med god anläggning mot räl.

Kilformade utrymmen vid bakre stödrälskarv och in till korsningsblock där man ej klarar av att komprimera asfalt och makadam mot räl skall utrymmet fyllas ut med massa typ Mastix.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Vattenavledare, kopplingsådor, detektorådor och avlopp för växelbrunnar sälts enligt ledningsplaner

14D INSTALLATION AV SPÅRHÅLLARE

Installation utförs så att underlaget inte skadas.

Spårhållare monteras mellan räler c/c 2,0 m på raksträckor. Spårhållarna sitter radiellt i kurva. Utgångsvärde i ytterskena är c/c 2,0 m.

På sträckor där den gamla typen av spårhållare med 80 mm avstånd till RÖK finns byts dessa mot nya spårhållare med 110 mm avstånd till RÖK.

Vid R<100 och samtrafik ej finns skall spårhållare med 80 mm avstånd till RÖK användas.

På spårledningsträckor skall spårhållarna vara isolerade.

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd och utförande enligt TPU, C1.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5 kN/m², H=600 mm

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

Skala avser ritning i A1-format

C		2005-02-01	Avstånd spårhållare, kurvillägg, kursiv text mm		
B		2004-02-01	Avstånd kantsten, mått geonät, höjd kantsten mm		
A		2003-02-01	Altman		
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
lit	rev			rev datum	godkänd
Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projektsektionen Rantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-75 96 93			UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret	STANDARDDRITNING NORMALSEKTION SPÅR Galuspår, asfaltyta och geonät	
HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL			
Cecilia Tisel					
DWG-FL	RTAD/KONSTR	NR			
-3535	CT	98506			
GODKÄND GÖTEBORG	SKALA	OBJEKTSNR	RTINGSNR	REV	
2002-01-18	1:20	114801	363/93-3535	C	