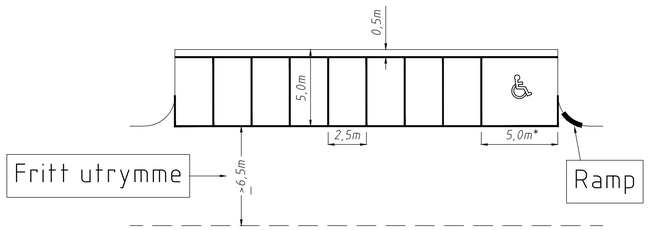
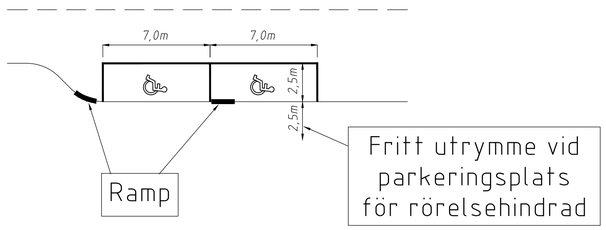
VINKELRÄT PARKERING

Tvärparkering vinkelrätt mot körbanan, 90°

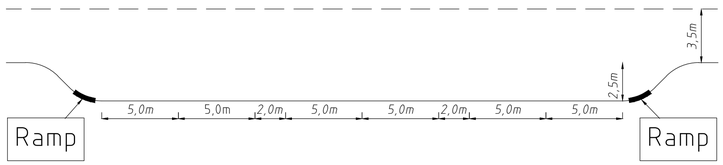


LÄNGSPARKERING

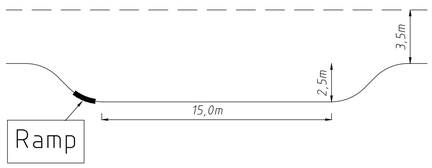
Längsparkering PRH



Längsparkering personbilar

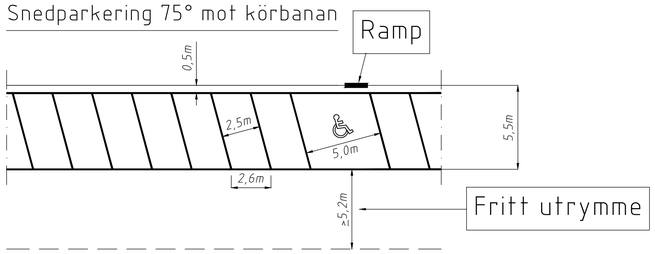


Angöring LBn

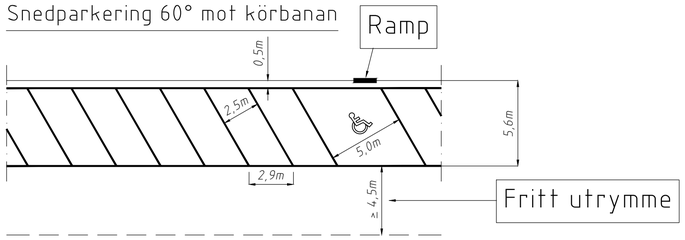


SNEDPARKERING

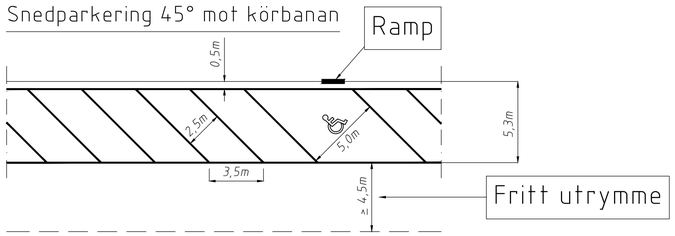
Snedparkering 75° mot körbanan



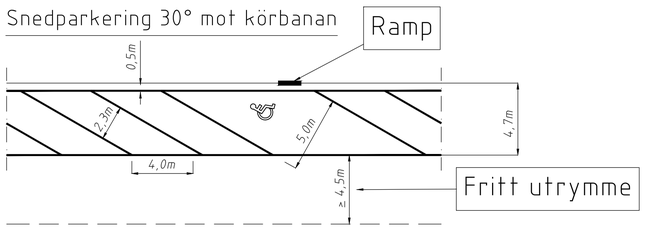
Snedparkering 60° mot körbanan



Snedparkering 45° mot körbanan



Snedparkering 30° mot körbanan



Anvisningar

Parkeringsplats för rörelsehindrade (PRH-plats) placeras med fördel i ytterkant av parkeringsrad för att enklare ordna ramp.

Platser markerade för rörelsehindrade motsvarar 2 st normala platser så att ommålning vid tillkommande eller slopade PRH-platser blir minimal.

Symbol PRH-plats centreras i parkeringsrutan.

* Om PRH-plats placeras i ytterkant av parkeringsrad, och fritt utrymme >1,4 m finns intill, kan markerad parkeringsplats för rörelsehindrad minskas till 3,6 m.

En heldragen linje målas 0,5 meter från kantstöd vid vinkelrät parkering och snedparkering.

Ramp

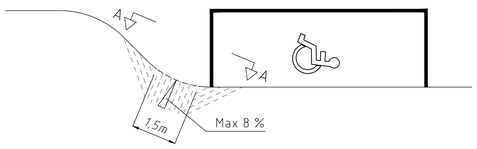
En ramp ska i normalfallet utformas utan kantsten mellan gångbana och körbana. Om det är olika ytskiktsmaterial på gångbana och körbana behövs det en kantsten som då sätts på +0 mm. Vid behov, för att lösa gatans vattenavrinning i befintliga miljöer, kan kantstenen sättas på +10 mm.

"Asfaltscigarr" används endast i undantagsfall i befintliga miljöer.

DETALJ RAMP

Ramp parkeringsplats rörelsehindrad

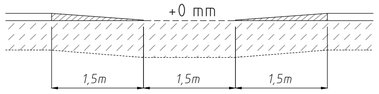
Skala 1:100 vid A1



Sektion A – A

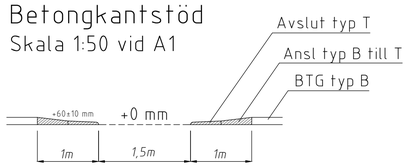
Granitkantstöd

Skala 1:50 vid A1



Betongkantstöd

Skala 1:50 vid A1



Göteborgs Stad
Stadsmiljöförvaltningen

STANDARDRITNING
Parkeringsplatser, utformning
Principer

Gäller fr.o.m TH 2023:1

Beslutad av Avdelning:	Ansvarig Enhet:	FORMAT	SKALA	RITNINGSNUMMER	REV
Planering och investering	Utformning	A1	1:200	4560	H

PLOT: 2026-03-30 13:43 ANKI JERLING

XREF: