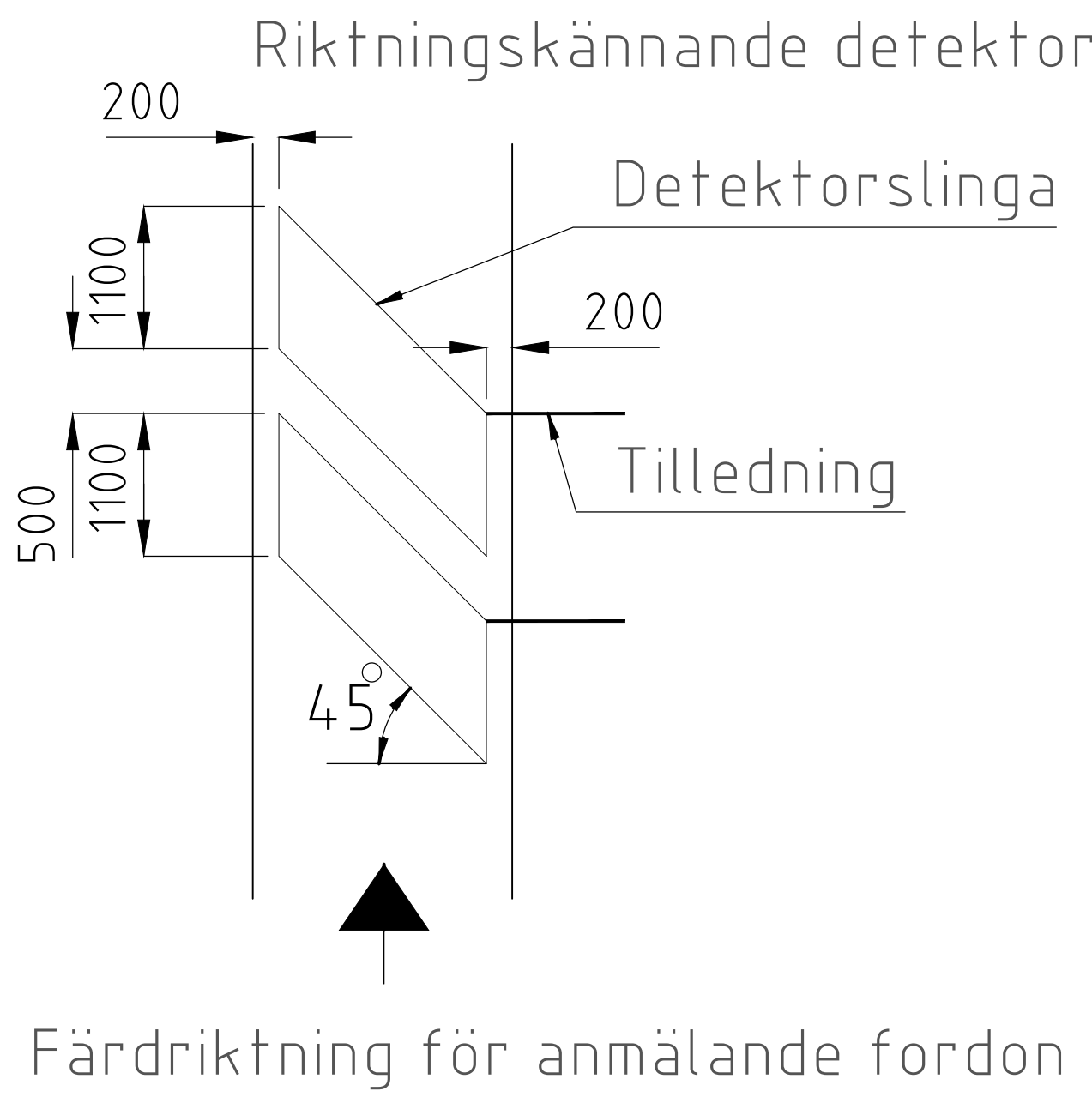
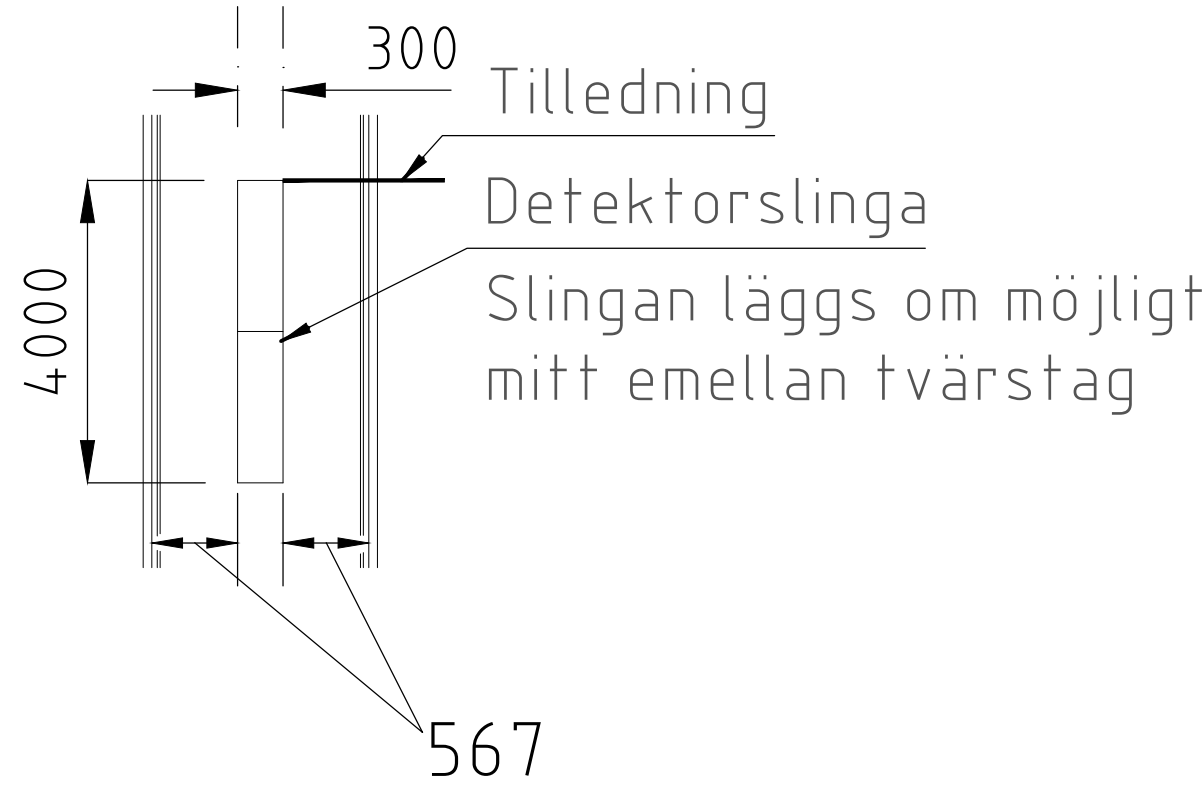
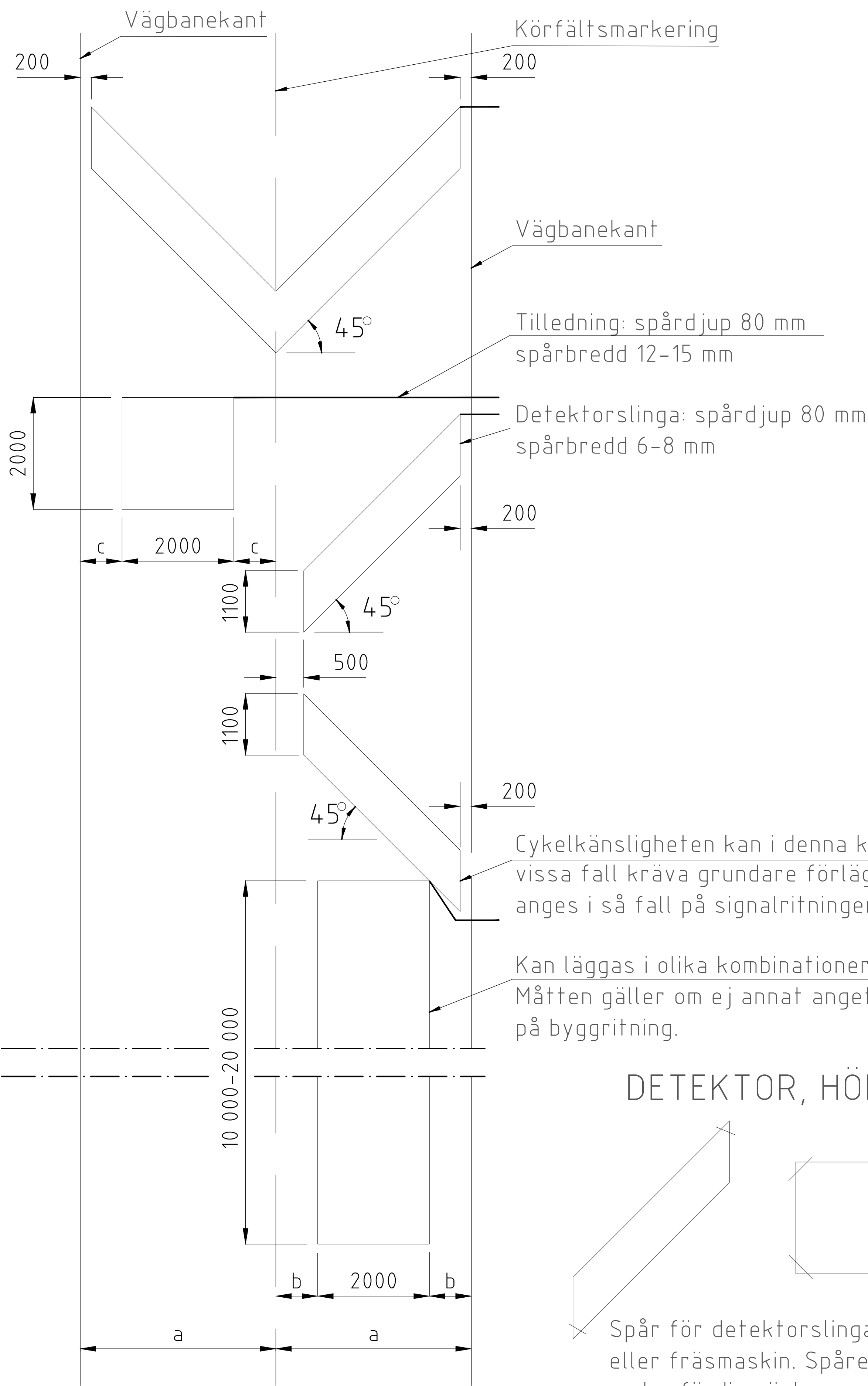


KÖRBANA

SPÅRVÄG

CYKELBANA



Anvisningar

Måtten gäller om inget annat anges i arbetshandlingarna. Körfältsbredder (a) framgår av trafikritning eller motsvarande.

Föreläggning av slingtråden ska spåret blåsas rent och torrt. Slingtråden ska fixeras i botten av spåret. Spåret återfylls med OA 80-90. Spåret för tilledningen ska även kompletteras med gjutasfalt.

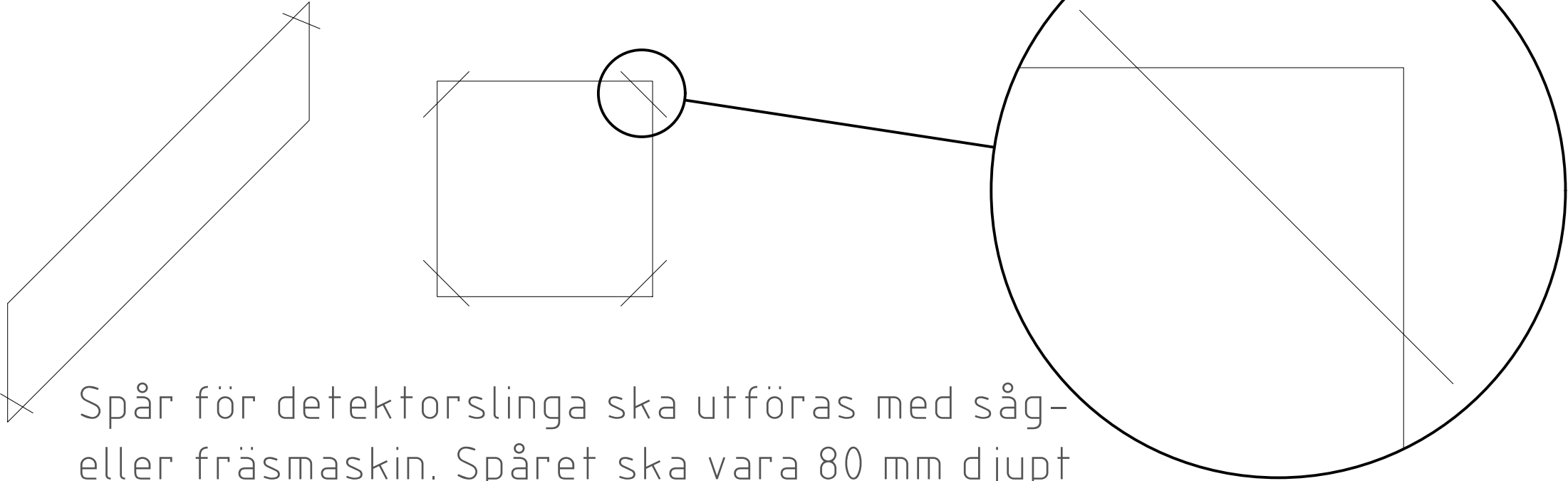
Under kantsten läggs kabeln i skyddsrör.

Skarv mellan detektorring och detektorkabel ska utföras med gjuthartsmuff eller på likvärdigt sätt. Skarv med eltape är inte tillfyllest. Detektorring får inte skarvas.

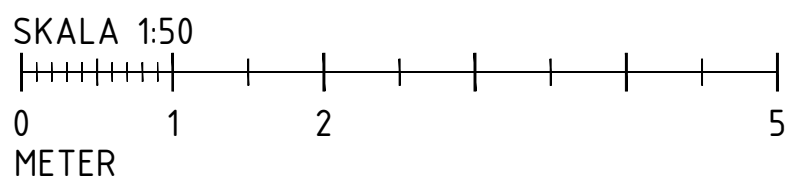
Vid förläggning av detektorring vid lägre temperatur än 0°C erfordras förvärmning av asfalten kring det frästa spåret för att säkerställa återfyllnadsmassans vidhäftning.

Slingtråden ska vara av värmeresistent typ för min 120°C. Areal ska vara minst 2,5 mm². Detektorkabeln ska vara av skärmad typ, ex.vis EQQJ.

DETEKTOR, HÖRN



Spår för detektorring ska utföras med såg- eller fräsmaskin. Spåret ska vara 80 mm djupt under färdig vägbana. Hörn ≥ 100° ska avskäras enligt ovanstående figur.



 Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen		STANDARDRITNING Detektorförläggning	
Beslutad av Avdelning:	Ansvarig Enhet:	FORMAT	SKALA
Anläggning och infrastruktur	Trafikreglering	A1	1:50
		RITNINGSNUMMER	REV
		5513	E