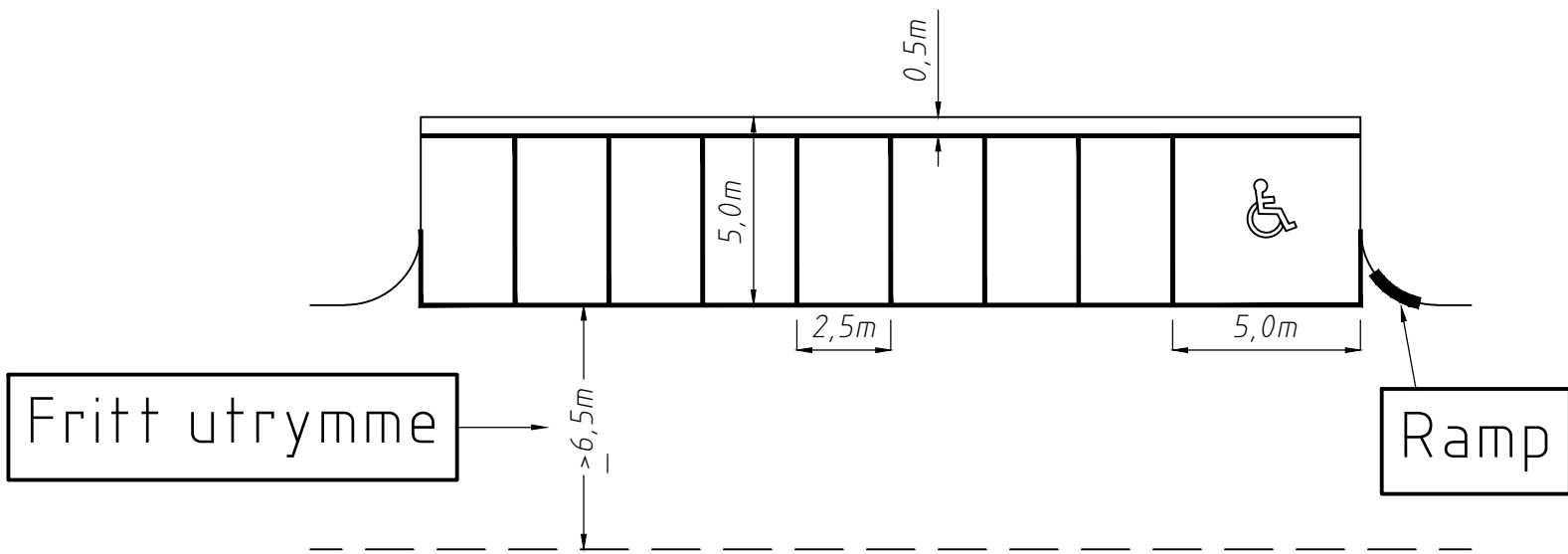


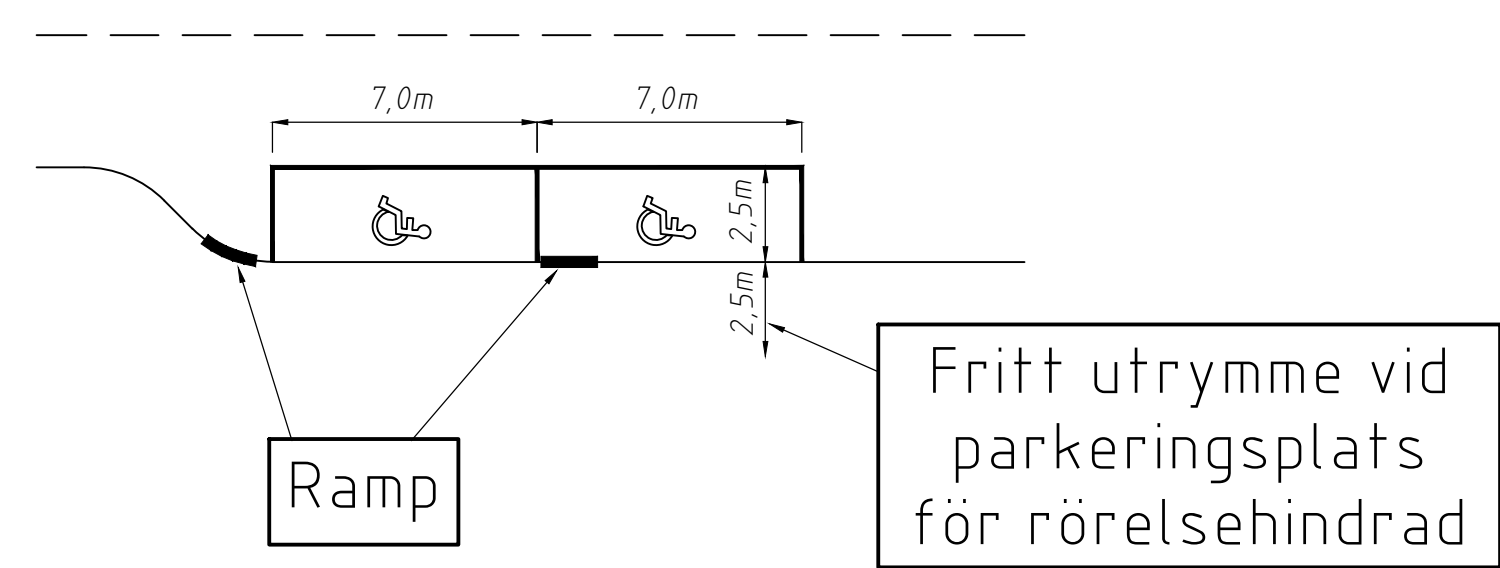
VINKELRÄT PARKERING

Tvärparkering vinkelrätt mot körbanan, 90°

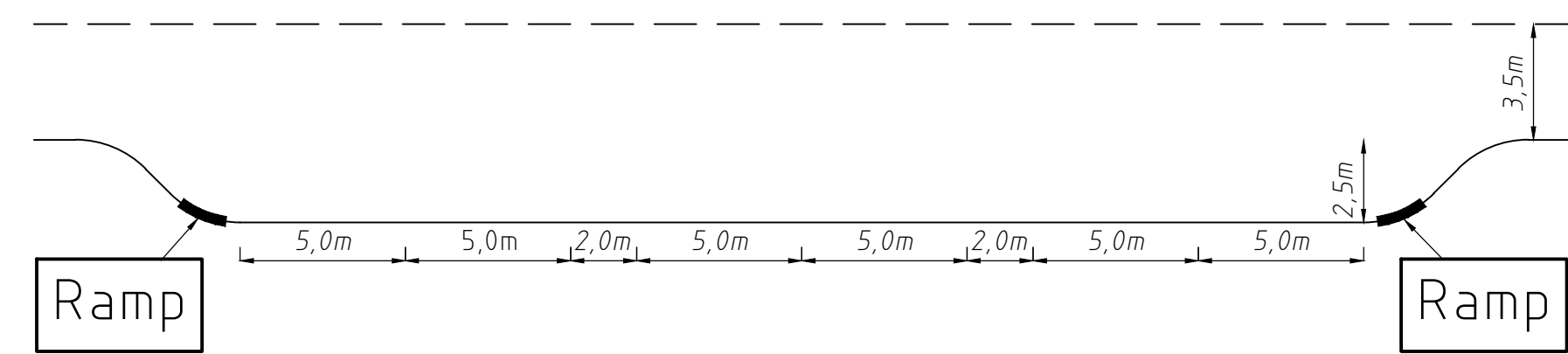


LÄNGSPARKERING

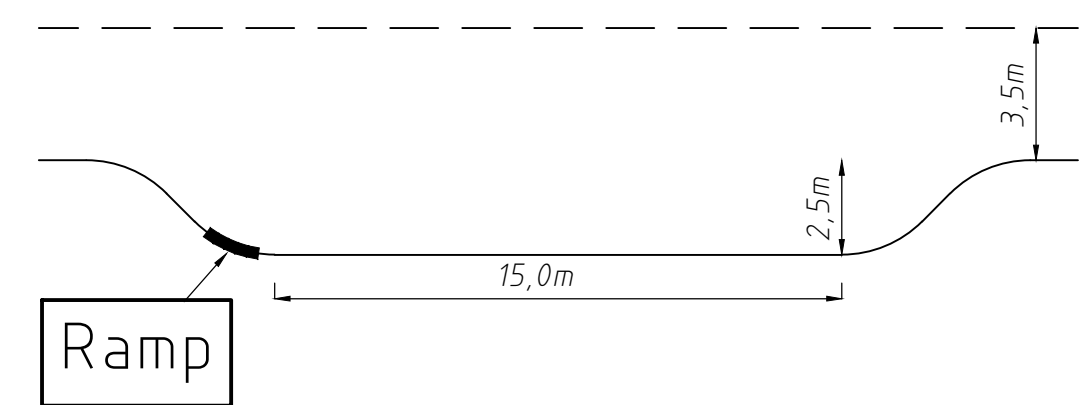
Längsparkering PRH



Längsparkering personbilar

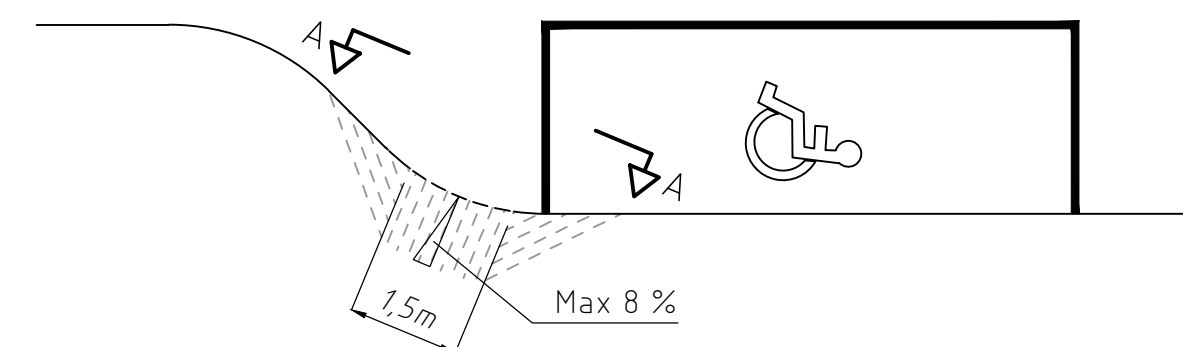


Angöring LBn



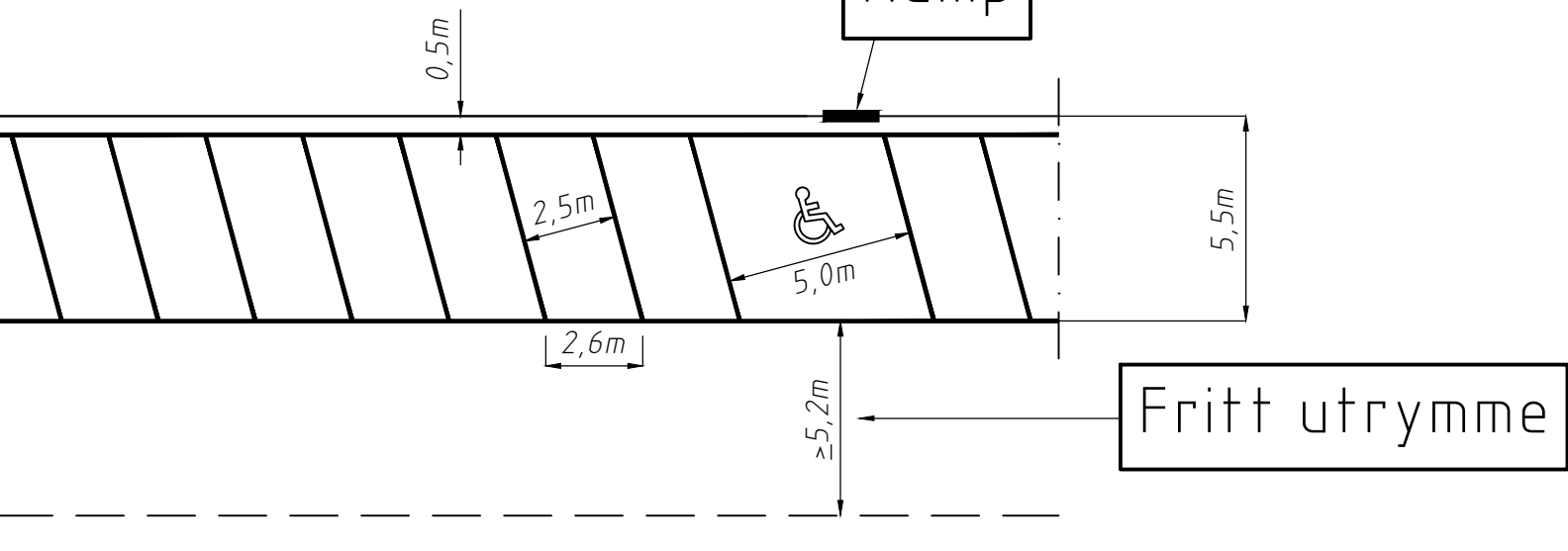
DETALJ RAMP

Ramp parkeringsplats rörelsehindrad
Skala 1:100 vid A1

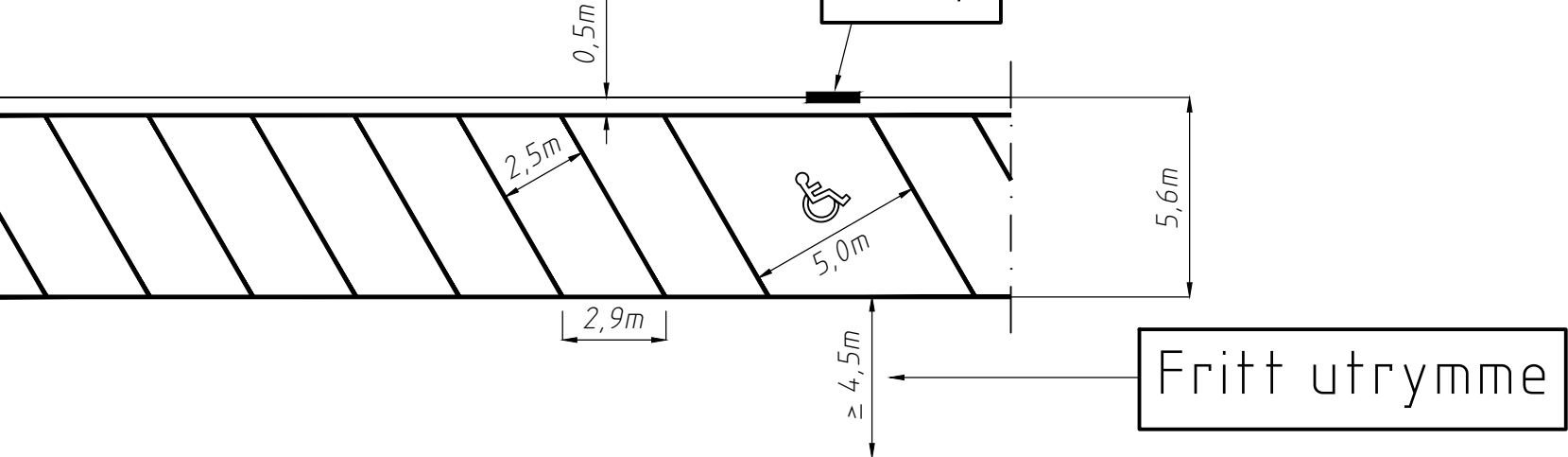


SNEDPARKERING

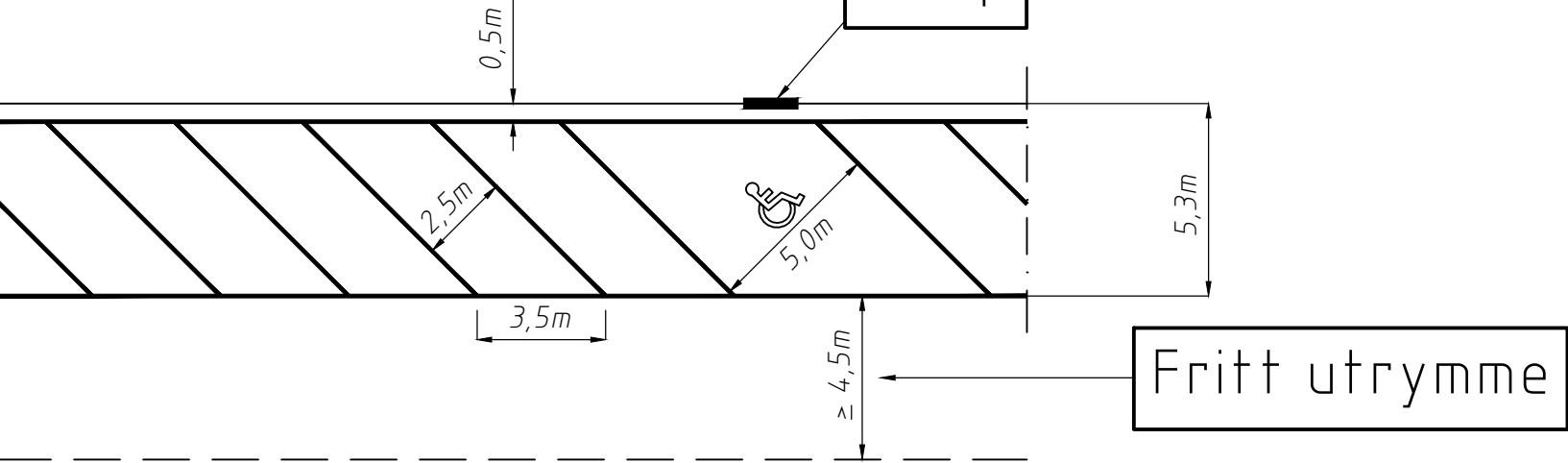
Snedparkering 75° mot körbanan



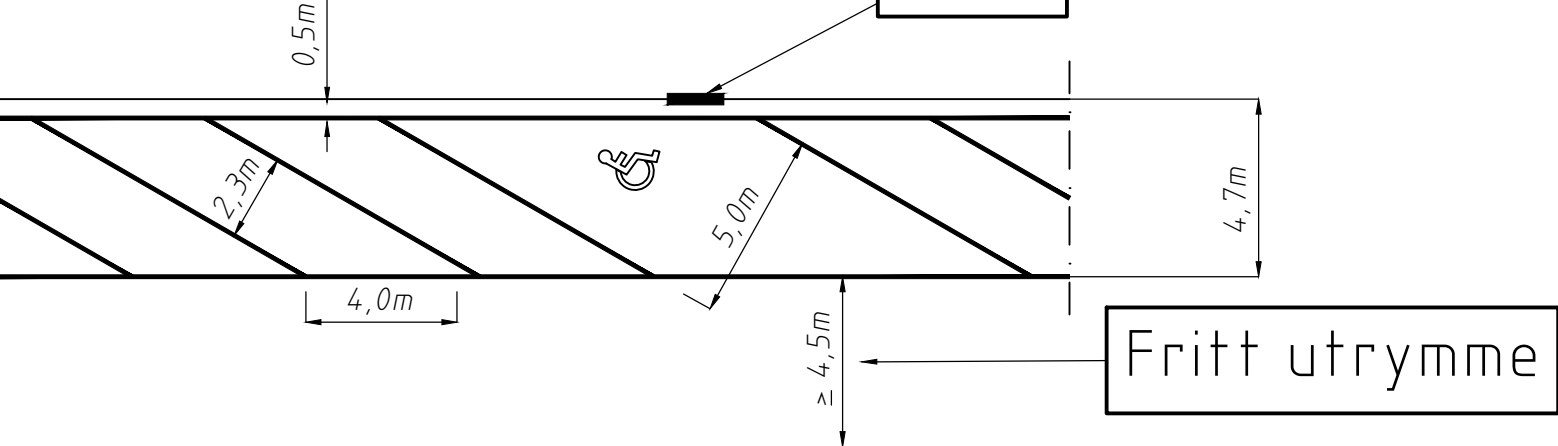
Snedparkering 60° mot körbanan



Snedparkering 45° mot körbanan

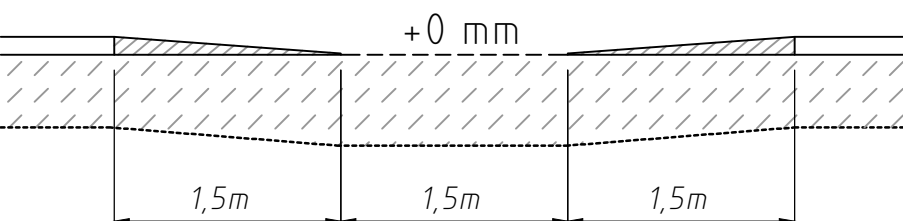


Snedparkering 30° mot körbanan

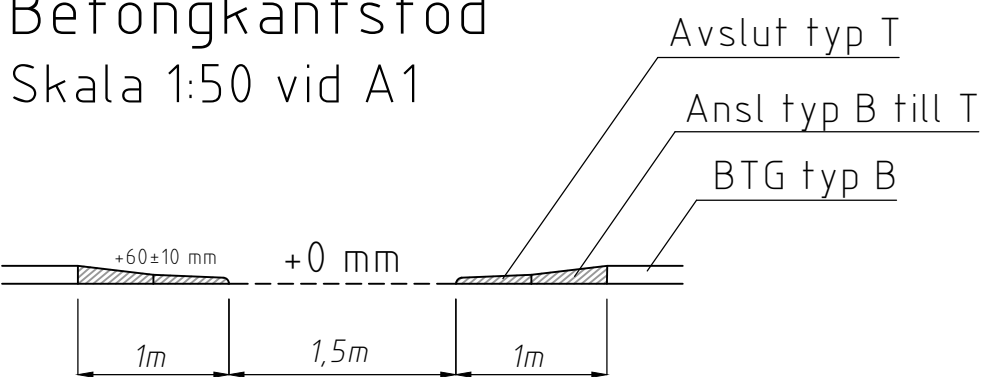


Sektion A - A

Granitkantstöd
Skala 1:50 vid A1



Betongkantstöd
Skala 1:50 vid A1



Anvisningar

Parkeringsplats för rörelsehindrade (PRH-plats) placeras med fördel i ytterkant av parkeringsrad för att enklare ordna ramp.

Platser markerade för rörelsehindrade motsvarar 2 st normala platser så att ommålning vid tillkommande eller slopade PRH-platser blir minimal.

Symbol PRH-plats centreras i parkeringsrutan.

Om PRH-plats placeras i ytterkant av parkeringsrad, och fritt utrymme >1,4 m finns intill, kan markerad parkeringsplats för rörelsehindrad minskas till 3,6 m.

En heldragen linje målas 0,5 meter från kantstöd vid vinkelrät parkering och snedparkering.

Ramp

En ramp ska i normalfallet utformas utan kantsten mellan gångbana och körbana. Om det är olika ytskiktmaterial på gångbana och körbana behövs det en kantsten som då sätts på +0 mm. Vid behov, för att lösa gatans vattenavrinning i befintliga miljöer, kan kantstenen sättas på +10 mm.

“Asfaltscigarr” används endast i undantagsfall i befintliga miljöer.

 Göteborgs Stad Stadsmiljöförvaltningen		STANDARDRITNING Parkeringsplatser, utformning Principer	
Beslutad av Avdelning:	Ansvarig Enhet:	FORMAT	SKALA
Anläggning och infrastruktur	Trafikreglering	A1	1:200
RITNINGNUMMER		4560	
Göteborgs Stad		Göteborgs Stad	
TH 2023:1		REV	
H		H	