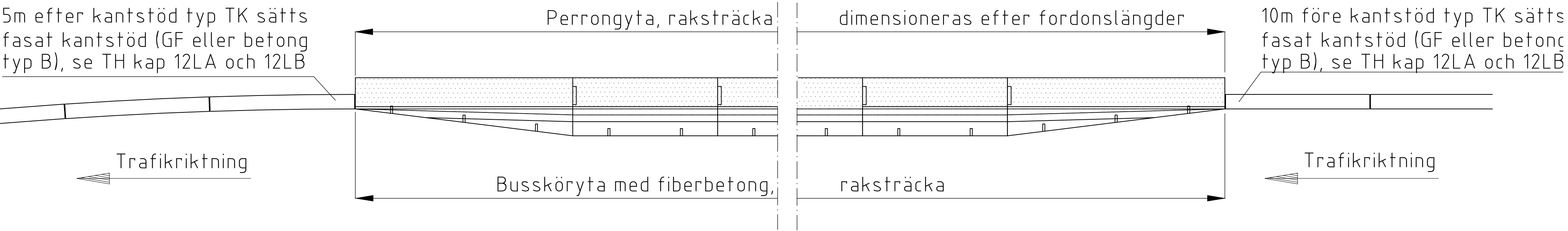
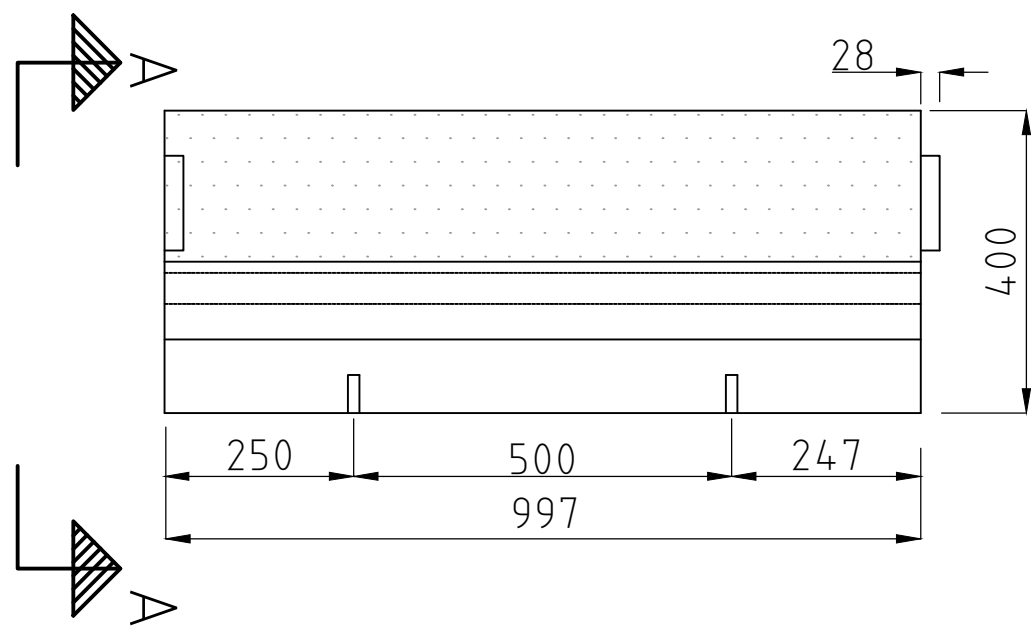


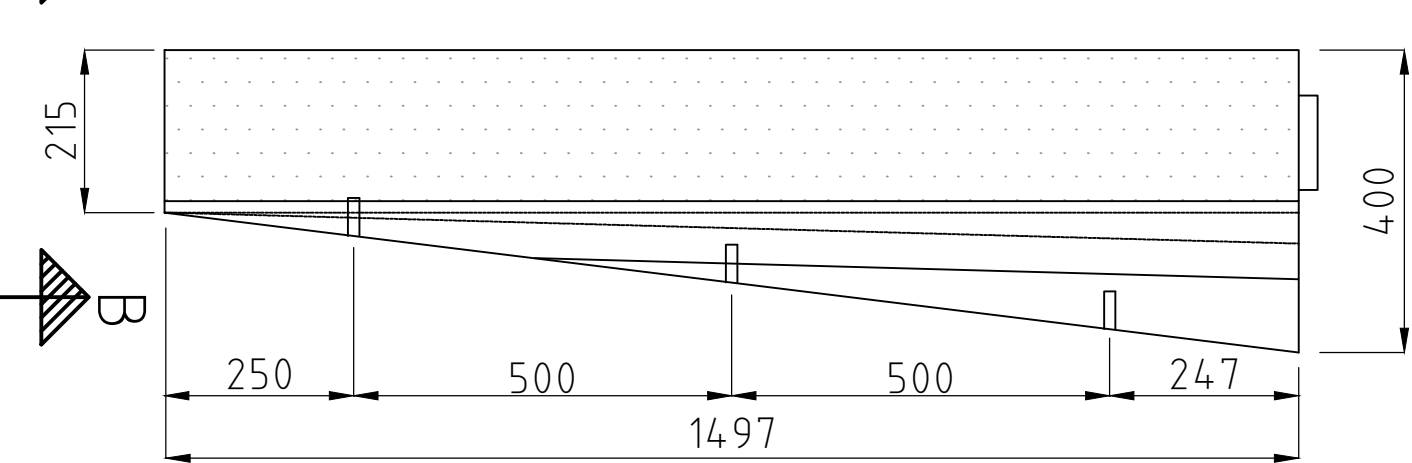
Plan översikt
1:20



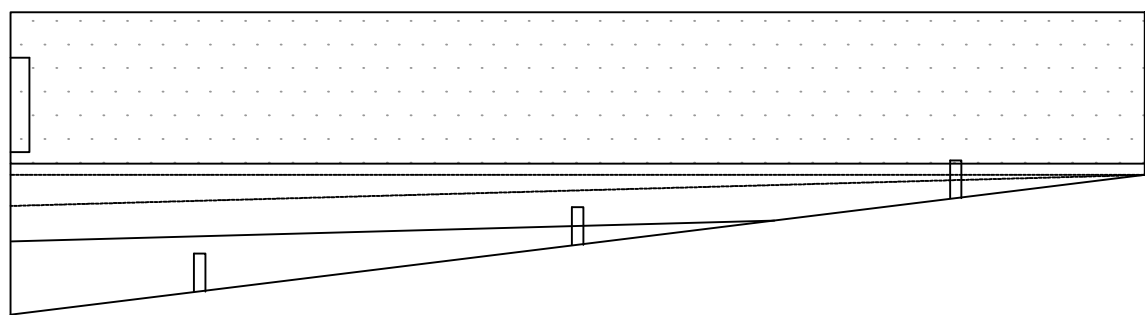
Plan Detaljer
1:10
NORMALSTÖD



ÖVERGÅNGSSTÖD, UTFART

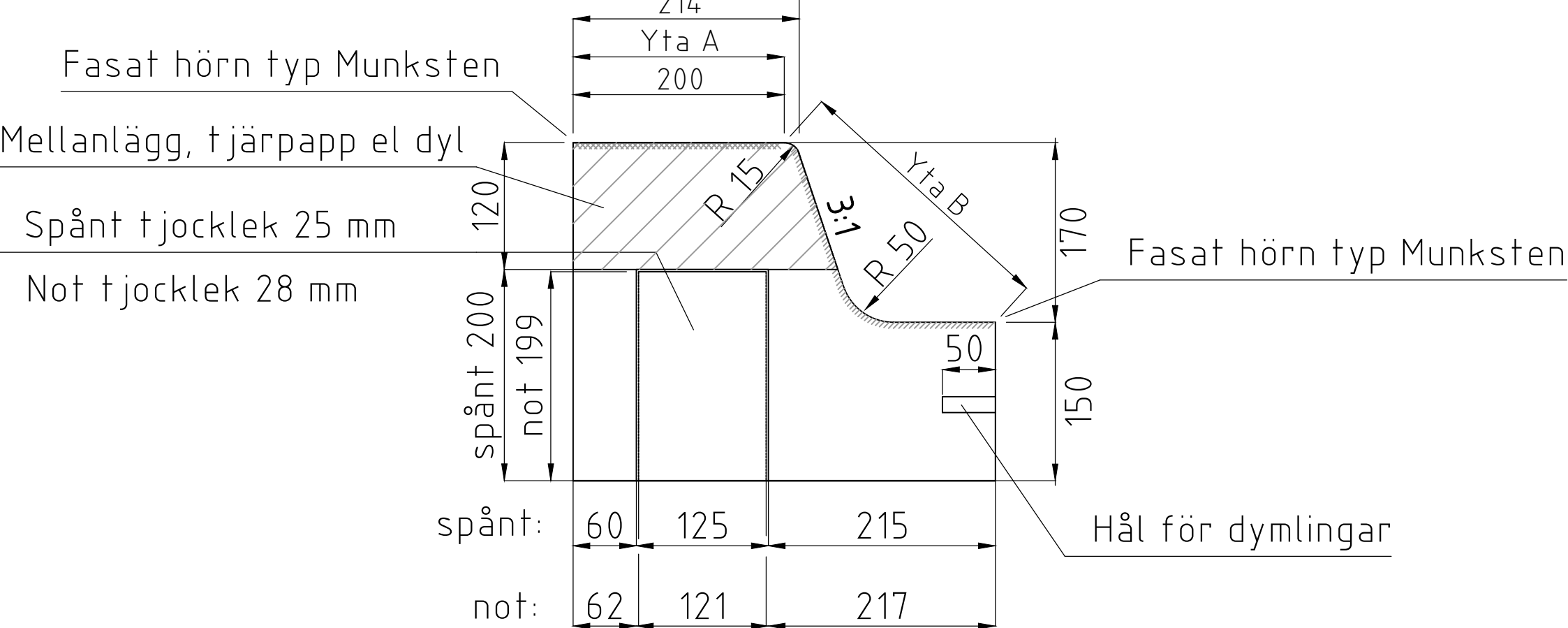


ÖVERGÅNGSSTÖD, INFART

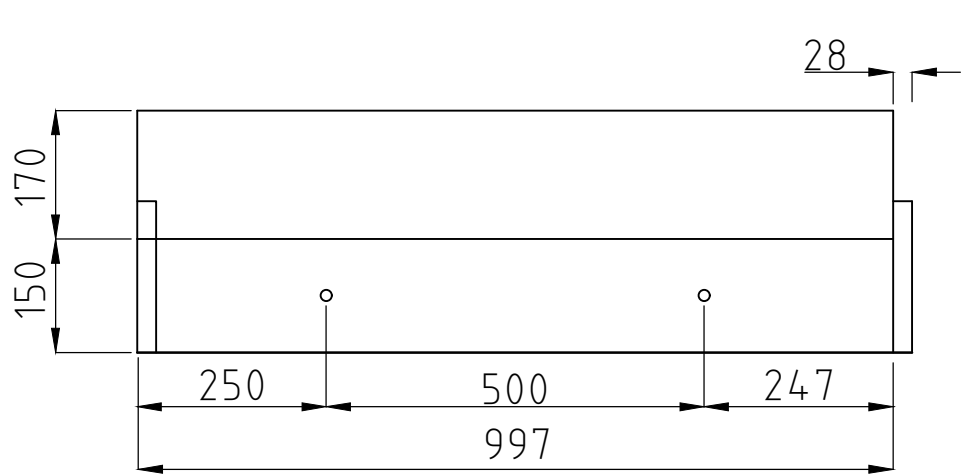


Mått enligt ovan.

SEKTION A-A
1:5

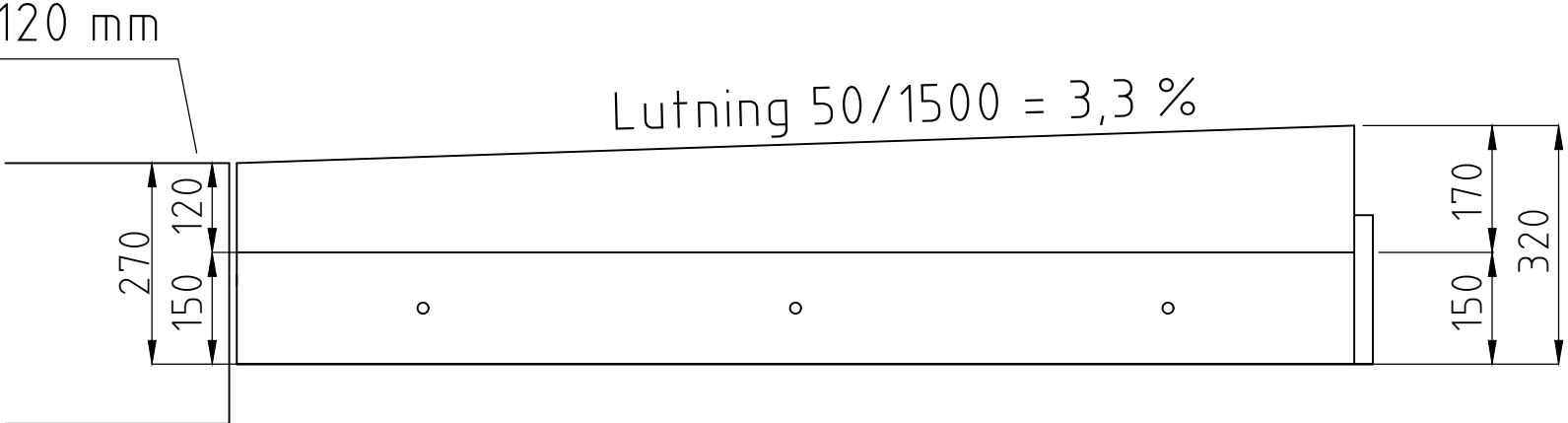


Elevation mot körbana
1:10
NORMALSTÖD

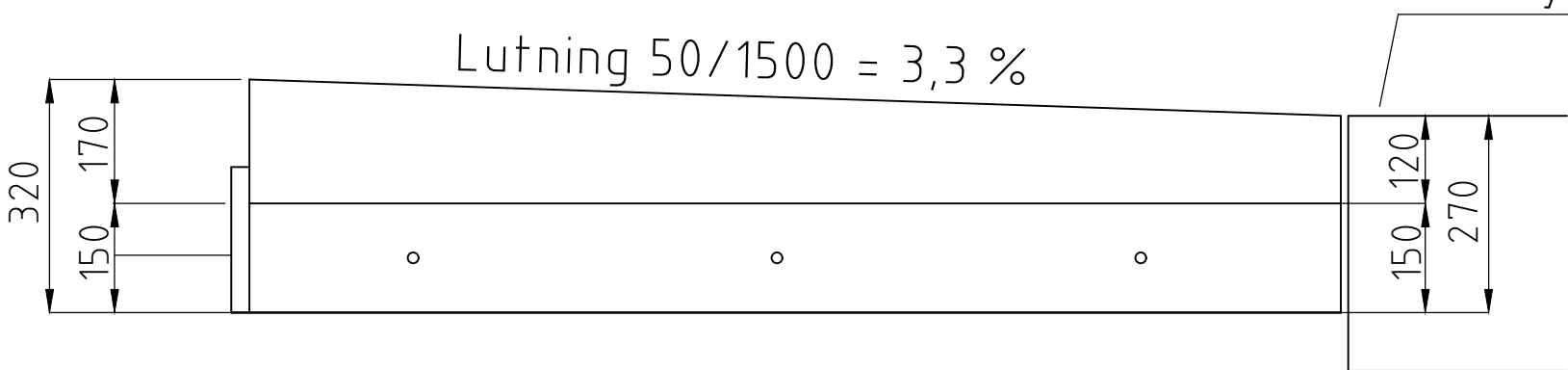


Anslutning till
granitkantstöd GF
eller betong typ B
med synlig höjd 120 mm

ÖVERGÅNGSSTÖD, UTFART

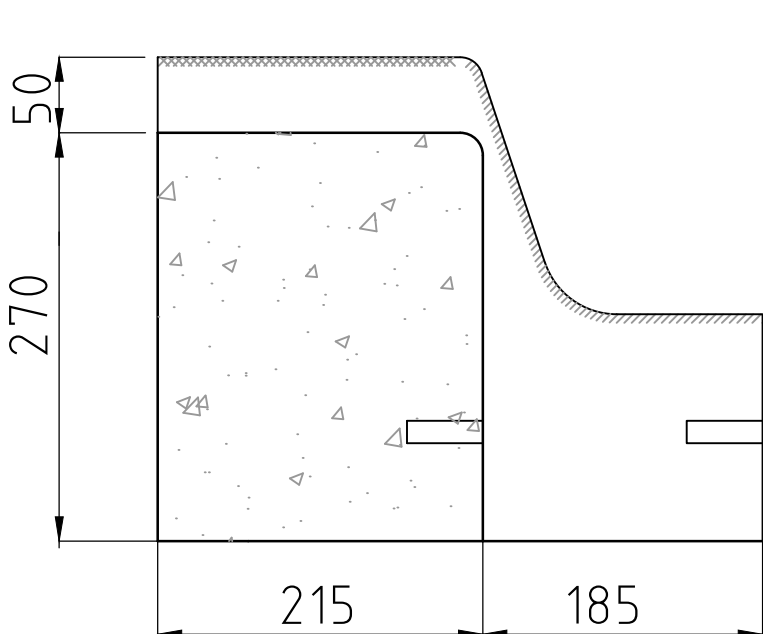


ÖVERGÅNGSSTÖD, INFART



Anslutning till
granitkantstöd GF
eller betong typ B
med synlig höjd 120 mm

SEKTION B-B
1:5



Övriga mått och avfasningar mm, se A-A.

Material TK Stöd

Miljöklass: Mycket betong- och armeringsaggressiv miljö
MYBA B4, B3.

Betong: Btg I, CEM 1, BV, LA, SR, XD3/XF4, C16/20.
Betongen ska vid förundersökning uppvisa god
frostbeständighet.

Ytstruktur (se sektion A-A):
Yta A: gjuten mot strukturmatris för att ge halkskydd.
Yta B: gjuten mot blank stålform för att ge litet slitage
för däck.

3 mm fog skapas när stöden sätts intill varandra beroende
på att tappen ,not, i gaveln är 28 mm och motsvarande
urtag är 25 mm djup. Bygglängd är 1000 mm resp 1500 mm
och elementlängderna är 997 resp 1497 mm.

Avsikten är att stöden ska ha 3 mm spel för ojämna
sättningar. Sättning av kantstöd enligt principritning
DEC.2//7 som finns i "Stadsmiljöförvaltningens ändringar
och tillägg till AMA Anläggning 23", se TH kap 12CB1.
Utformning av busshållsplats enligt standardritning 3564.

 Göteborgs Stad		STANDARDRITNING Kantstöd typ TK För busshållsplats	
Stadsmiljöförvaltningen		FORMAT	SKALA
Beslutad av Avdelning: Trafikreglering		ANLÄGGNING OCH INFRASTRUKTUR	TRAFIKREGLERING
Ansvarig Enhet:		SKALA	RITNINGSNUMMER
A1		var	4557
Göteborgs Stad		REV	M