

UTFORMNING FÖR KÖRBANEBREDD

UTFORMNING FÖR KÖRBANEBREDD

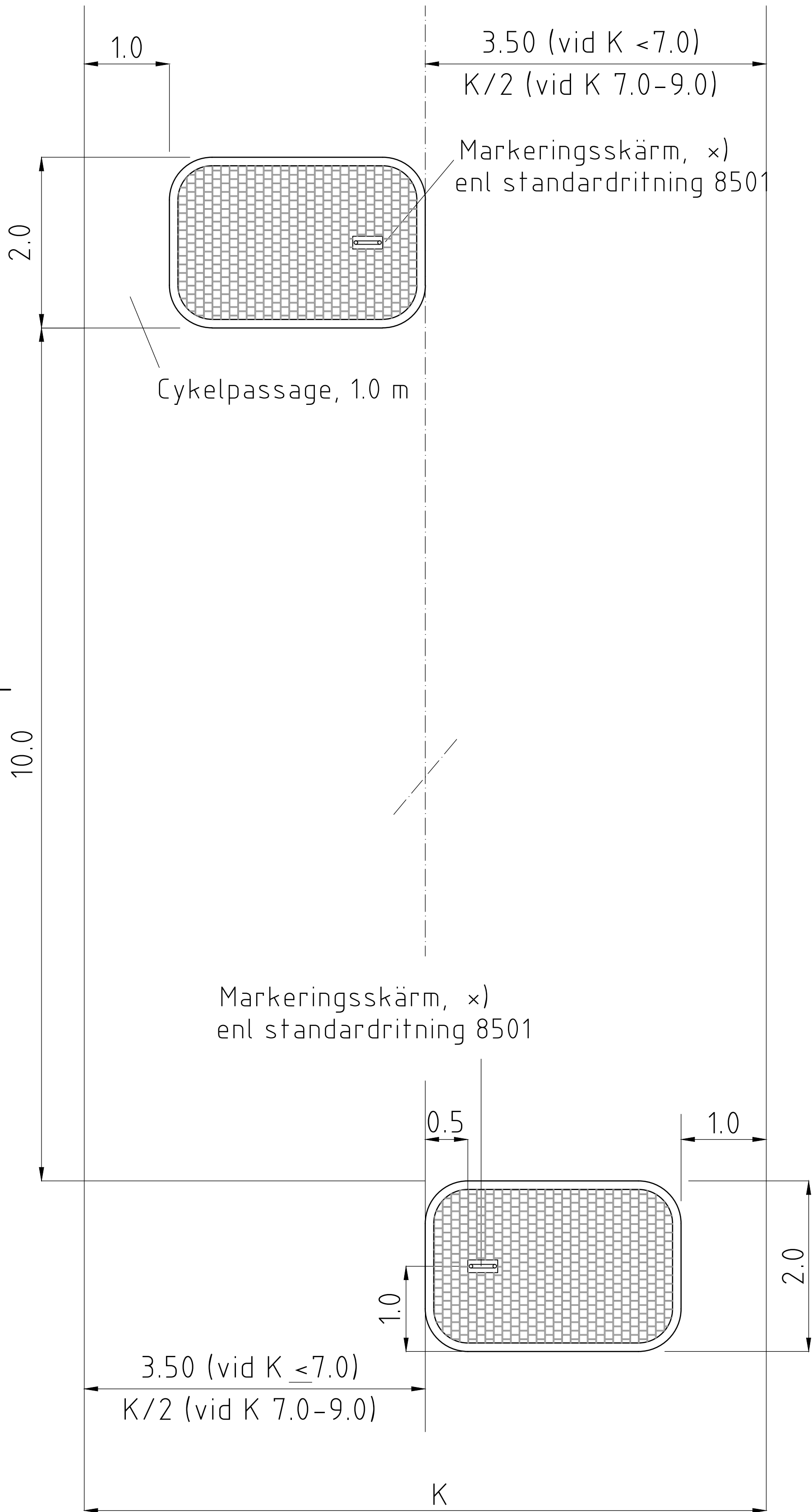
UTFORMNING FÖR KÖRBANEBREDD

K = 7.0–9.0 m

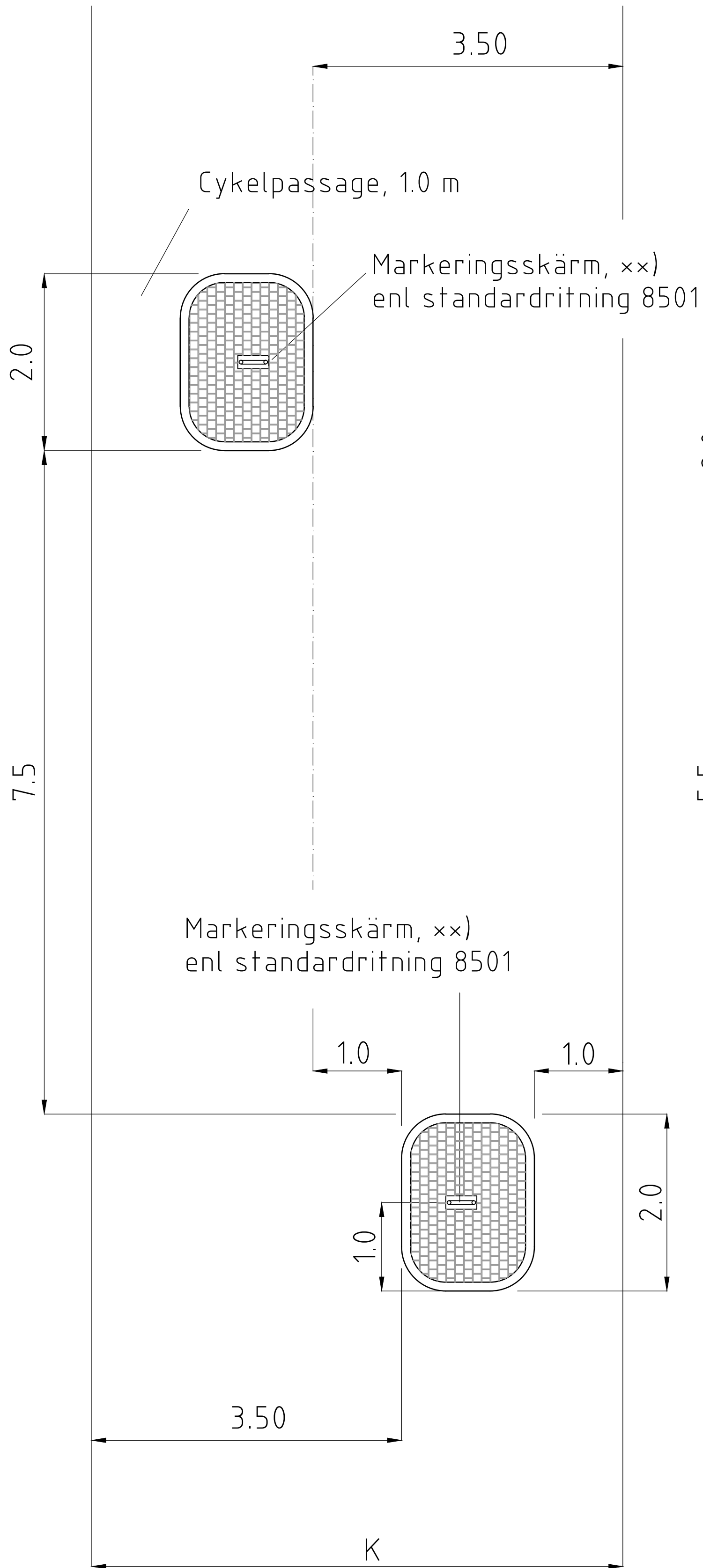
Vid större körbanebredd än 9 m får andra hastighetsdämpande åtgärder vidtagas i samråd med beställaren.

K = 6.0 m

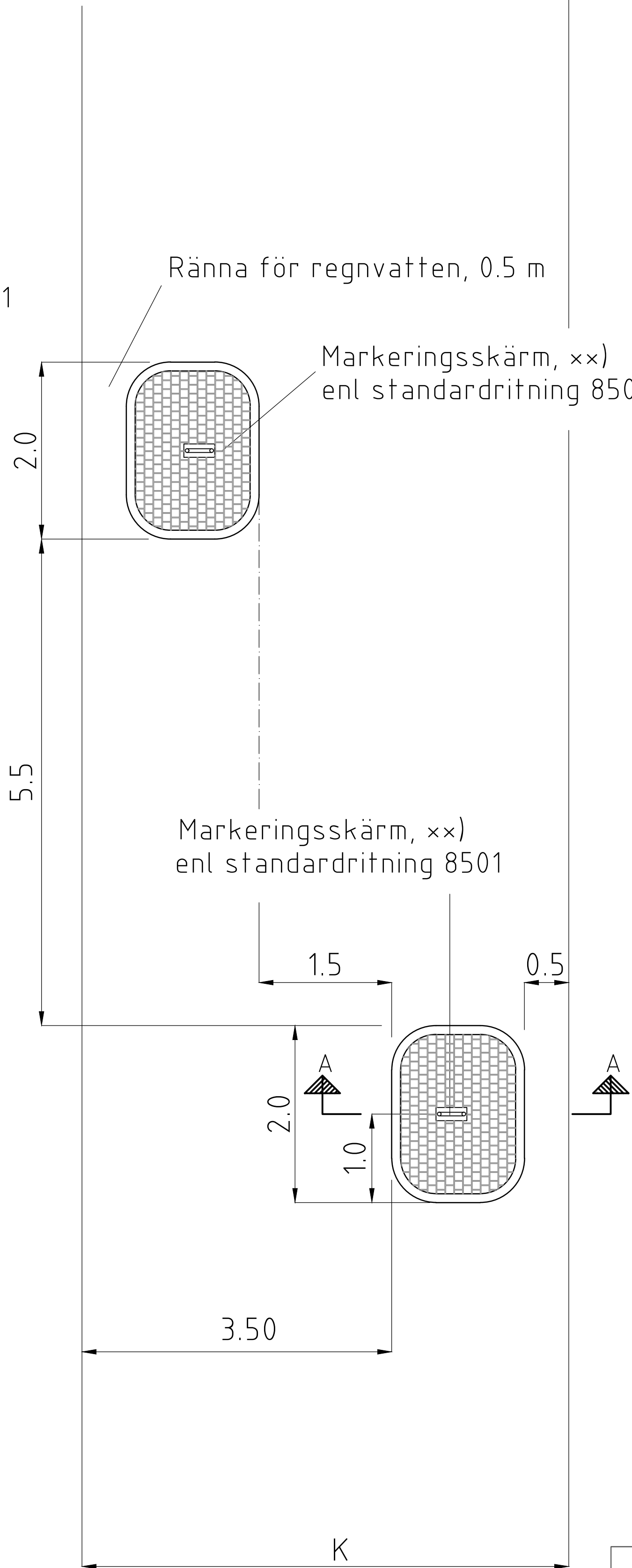
K = 5.5 m



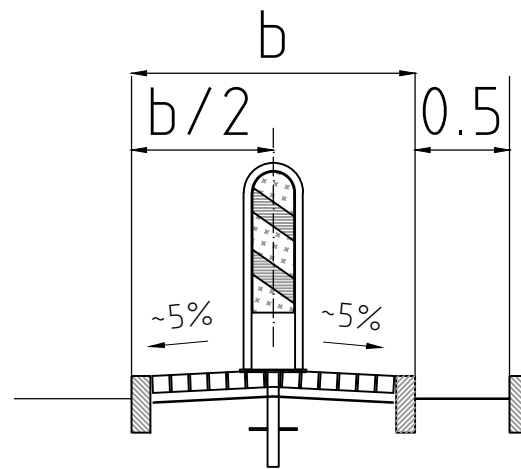
x) Vid refugbredd  $\geq 2.5$  m sätts 2 st skärmar



xx) Skärmen centreras i refugen



Sektion A - A



Material

Refugitytor  
I samråd med beställaren bestäms ytskiktmaterial. Val görs med hänsyn till  
- gatumiljö  
- synbarhet  
- frakt  
- hur länge åtgärden skall bestå  
- hållbarhet  
- driftsekonomi

Alternativ:  
- smågatsten  
- asfaltbetong (helst fylls refugvolymen helt)  
- markbetong, refugvolymen fylls helt, mönster stämplas

Se även TH kap 12BA.

Kantstöd

Kantstödstyp väljs efter anv. i TH kap 12L. Om åtgärden är kortsiktig ska Btg D användas. Oavsett typ av kantstöd ska särskilt bakstöd utföras enl TH kap 12LB. (Undantaget då refugvolymen fylls med ABS eller betong.)



**Göteborgs Stad**  
Stadsmiljöförvaltningen

**STANDARDRITNING**  
Sidoförskjutningar  
Principer

Beslutad av Avdelning: Planering och investering

Ansvarig Enhet: Utformning

FORMAT: A1

SKALA: 1:40

RITNINGSNUMMER: 4547

Göller fr.o.m. TH 2022.3

REV: G

