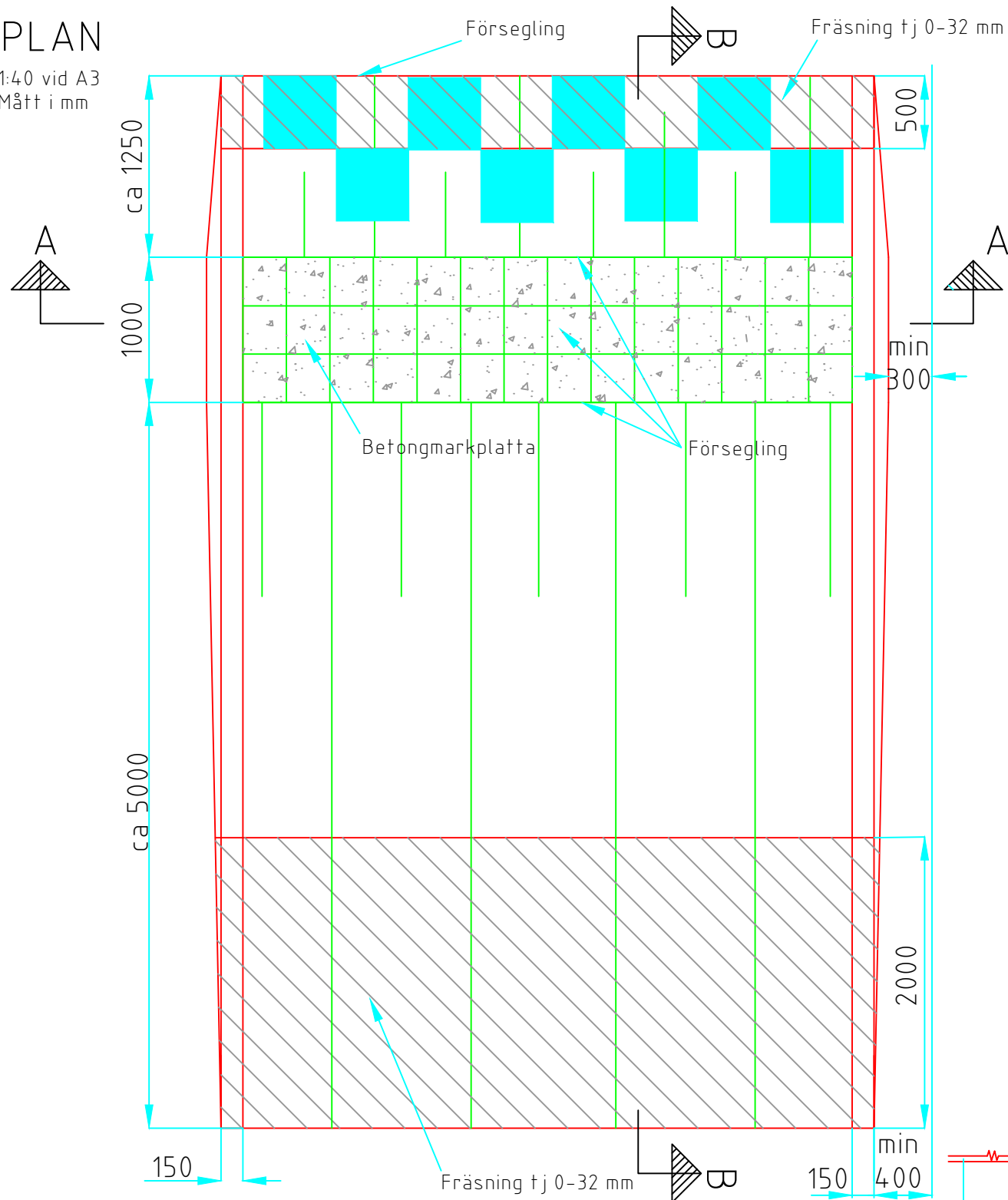


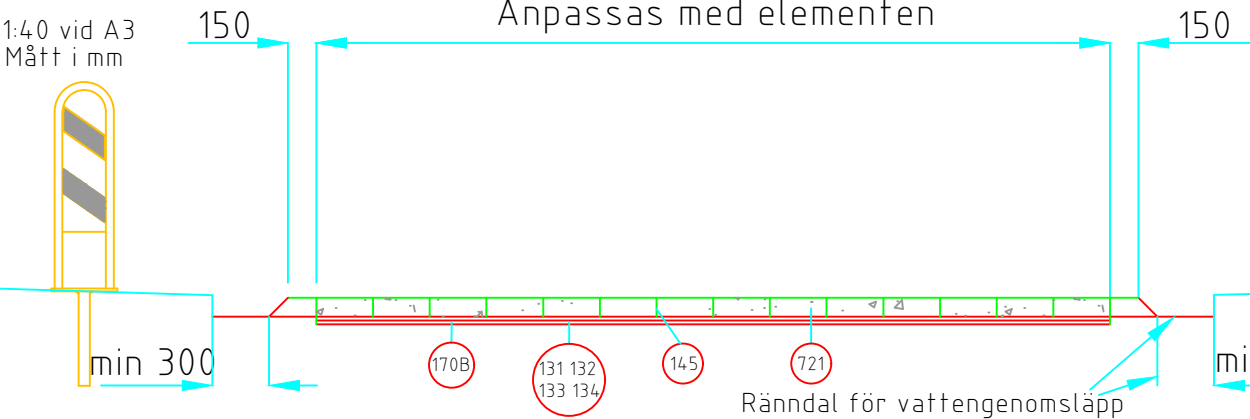
PLAN

1:40 vid A3
Mått i mm



SEKTION A - A

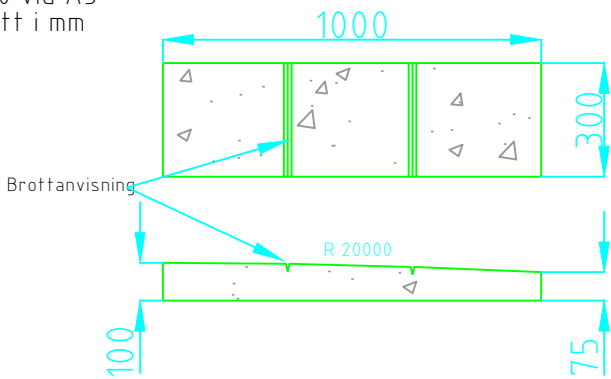
1:40 vid A3
Mått i mm



NR	BENÄMNING	MATERIAL	AMA -KOD	TJOCKLE (mm)
145	Försegling	Utförs med varmt penetrationsbitumen B 160 / 220 eller likvärdigt	DCC	
170A	Rivning, fräsning av bitumenbundna lager, del av lagertjockleken	Tvärgående anslutningsfräsning. Nedfräst skarv >20 mm skall omedelbart utspetsas med lämplig massa på en längd av minst 0,5 m. Vid ny beläggning samma dag räcker det att anslutningen utmärks väl. Fräsdjup: 0-32 mm	BED.12142	0-32
170B	Rivning, fräsning av bitumenbundna lager, del av lagertjockleken	Lådfrysning, fräsdjup 32 mm	BED.12142	32
144	Justeringslager av asfaltbetong	Bindlager, ABb16 70/100	DCC.1315	0-68, 0-43
131 132 133 134	Slitlager	Slitlager, anpassas efter trafikmängd enligt TBv/bel	DCC.141 DCC.241 DCC.341	32
721	Beläggning av betongmarkplattor	Prefabricerat spikmärkelement eller likvärdigt	DCG.21	75-100

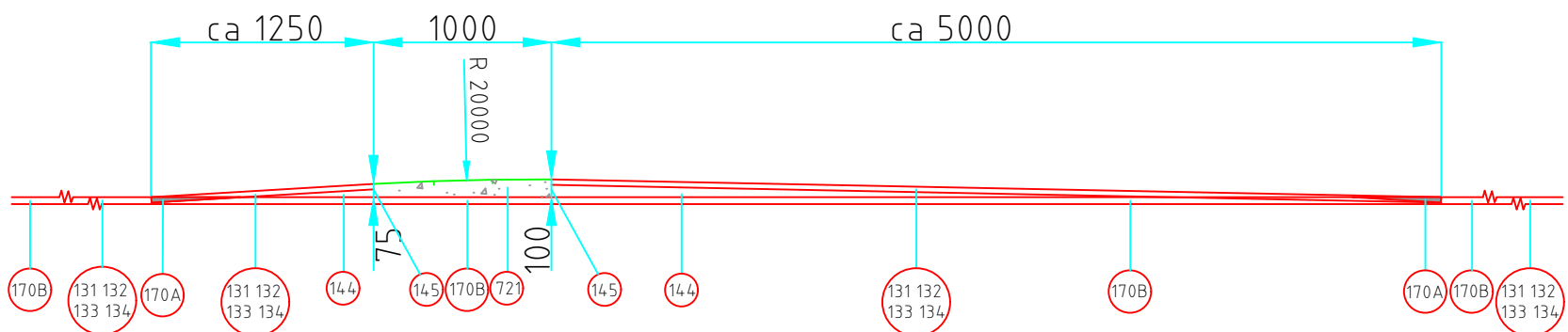
DETALJ BETONGMARKPLATTA

1:20 vid A3
Mått i mm



SEKTION B - B

1:40 vid A3
Mått i mm



Markeringsskärm enl standardritning 8501



Göteborgs
Stad

Stadsmiljöförvaltningen

Beslutad av Avdelning: Anläggning och infrastruktur
Ansvarig Enhet: Trafikreglering

STANDARDRITNING

Vägbula med betongmarkplatta
Kollektivtrafikanpassad
Lång avfartsramp

FORMAT: A3
SKALA: 1:40 / 1:20
RITNINGSNUMMER: 4507
REV: F

Vägmärken

Markeringsskärm X3 enligt standardritning 8501.
Vid 50-60 km/h: Varning farthinder A9.

Bygghandledning

Om beläggningens kvalitet är dålig och har ojämnheter fräses asfalten under hela vägbulan samt 10 m före och efter vägbulan, nytt toppslitlager läggs innan vägbulan byggs.

För att stärka anslutningen mellan asfaltsrampens slänthot och toppslitlagret utförs fräsning till en bredd av ca 500 mm vid påfartsrampens slänthot och till en bredd av 2000 mm vid avfartsrampens slänthot.

Resultaterande lutning 6% på påfartsrampens asfaltsdel från betongelement och utåt (handläggning). Avfartsramp fasas/nollas med en lutning av 0-2%.

Varje betongelement spikas fast på slitlagret. Fogar fylls med penetrationsbitumen B160 /220.

Denna typ av vägbula med lång avfartsramp kräver mittrefug och avslutas innan övergångsstället/gångpassagen.

Vägbulans påfartsramp ska i möjligaste mån placeras vinkelrätt körriktningen. Sträva efter att fordonets båda framhjul når vägbulan samtidigt. Avfartsrampen kan behöva anpassas och följa vägens linjeföring.