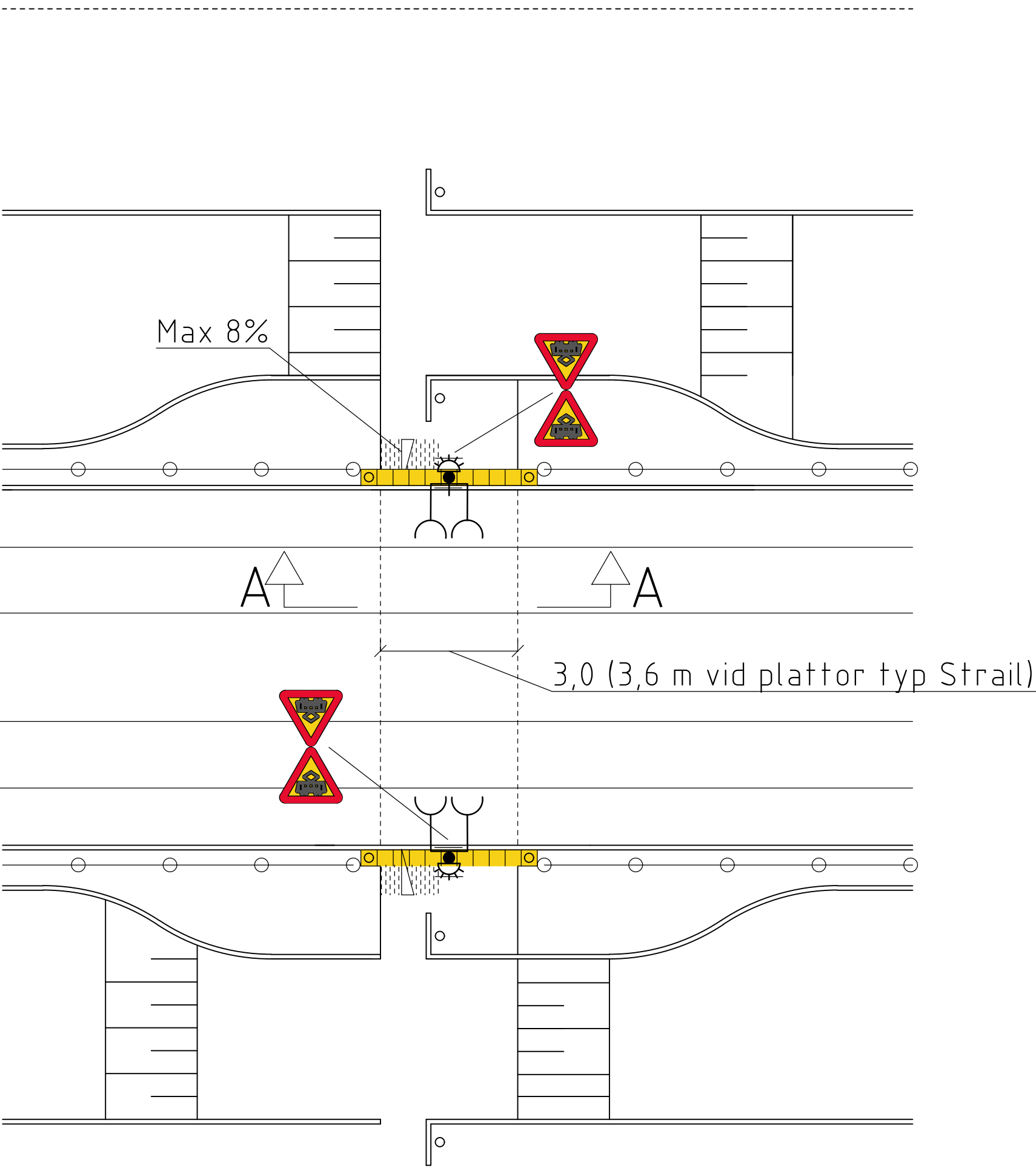


ÖVERGÅNG VID SPÅRVÄG

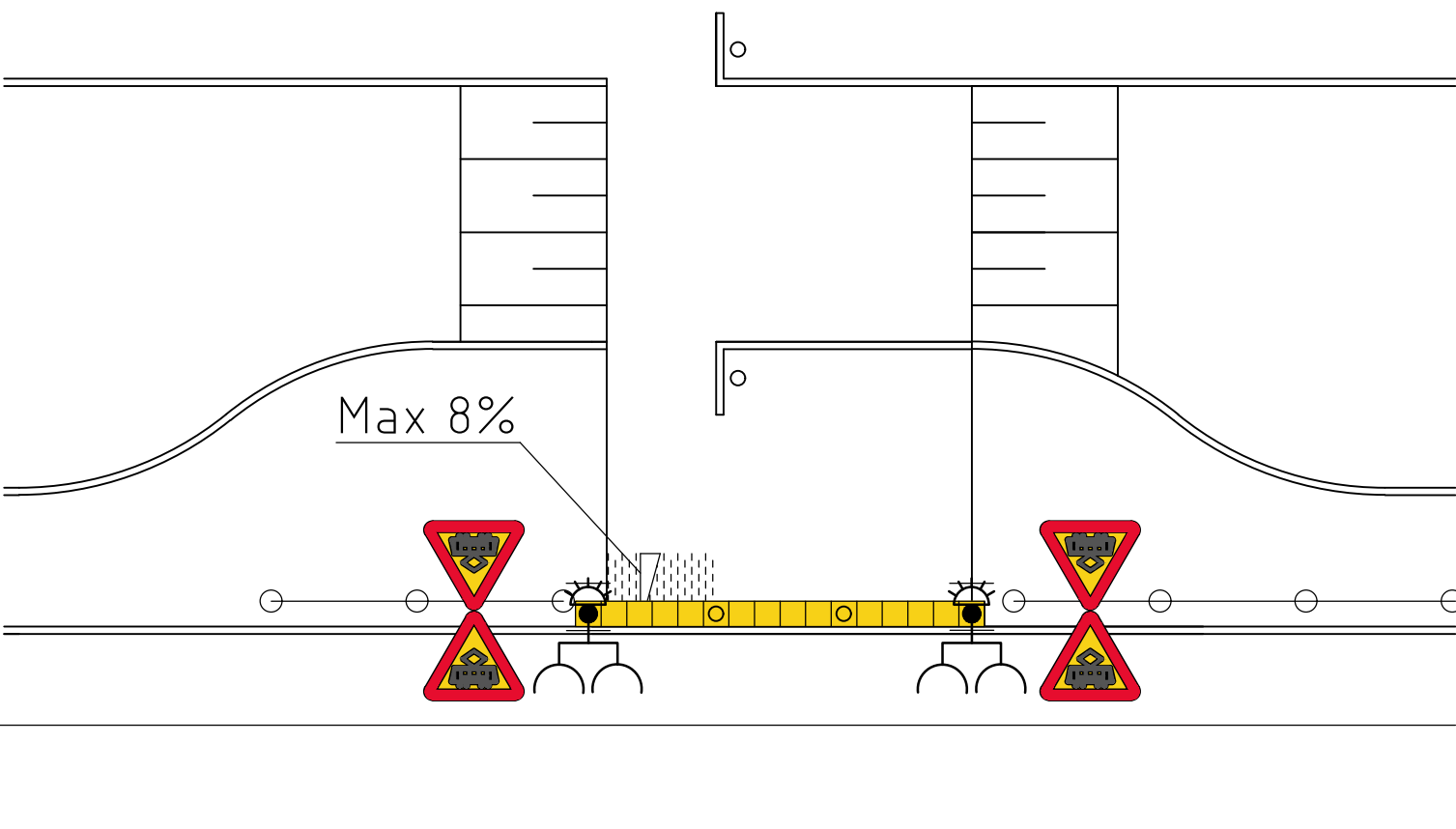
HASTIGHET I SPÅR, ÖVER 30 KM/H

Plan

Skala: 1:100 vid A1

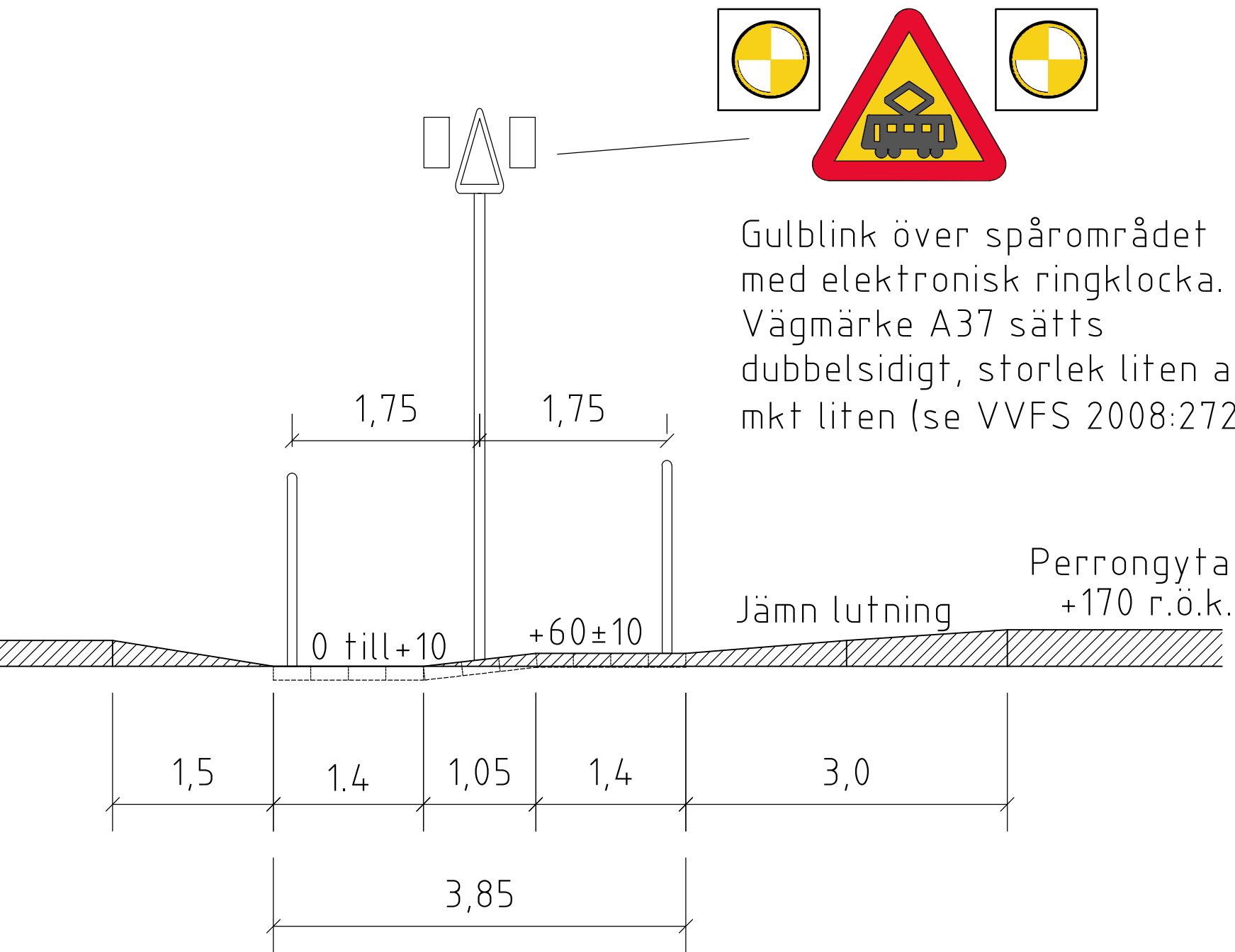


Spårövergång ≥ 4 m, dubbla signalstolpar



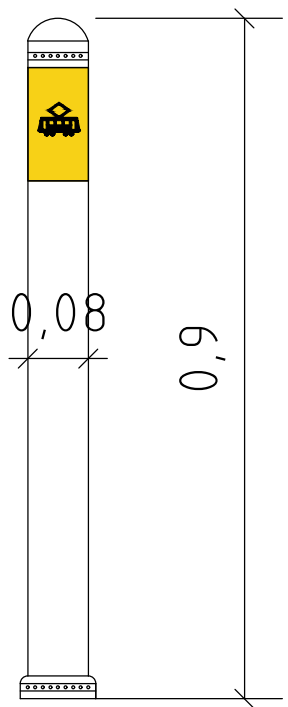
Sekt A - A

Längd Skala: 1:50 vid A1
Höjd Skala: 1:25 vid A1



Detalj

Pollare mot spårområde



Överkörningsbar pollare i polyuretan, h=900 mm, $\varnothing 80$ mm, kulör NCS 8502Y, försedd med gul reflex med spårvagnssymbol. Pollaren skruvas fast i stålfundament.

FÖRKLARINGAR

- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.
- Pollare
- Trafiksignalstolpe med elektronisk ringklocka

ANVISNINGAR

YTSKIKT
Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 mm. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med stadsmiljöförvaltningen.

HÄNVISNINGAR

- TH:
- Spårvagnshållplats, se ritning nr 3530, -3531, -3533
 - Övergångsställe/Gångpassage, se ritning nr 4510
 - Tvärfall, se TH kap 12BC3

- Förhöjd överfart gata, se ritning nr:
- 4502 Vägbulor av byggelement
 - 4503 Vägbulor smal Kollektivtrafikanpassad
 - 4504 Utformning-Förhöjd överfart gata med busstrafik
 - 4505 Material-Förhöjd överfart gata med busstrafik
 - 4506 Förhöjd överfart gata utan busstrafik
 - 8501 Markeringsskärmar

Del av säkerhetsordningen/banstandard - Styrande ritning					
		STANDARDRITNING			
Stadsmiljöförvaltningen		Övergång över spårväg Hastighet i spår, över 30 km/h			
Resultat av Föreläggningdirektör	Konstruktionsansvarig:	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	REV
Anders Ramsby	Jesper Olsson	A1	1:100	3568	E