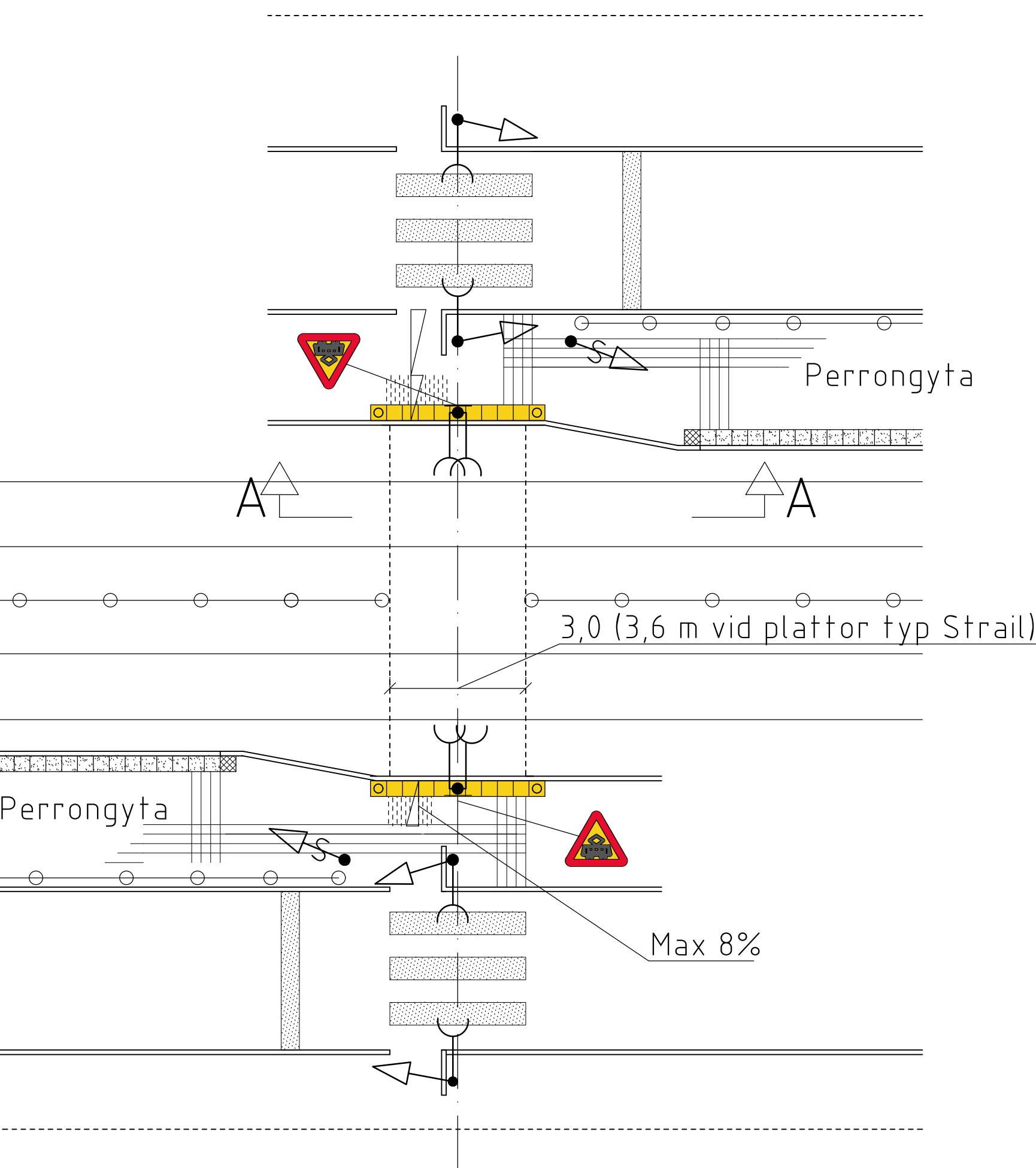


ÖVERGÅNG VID SPÅRVAGNSHÅLLPLATS

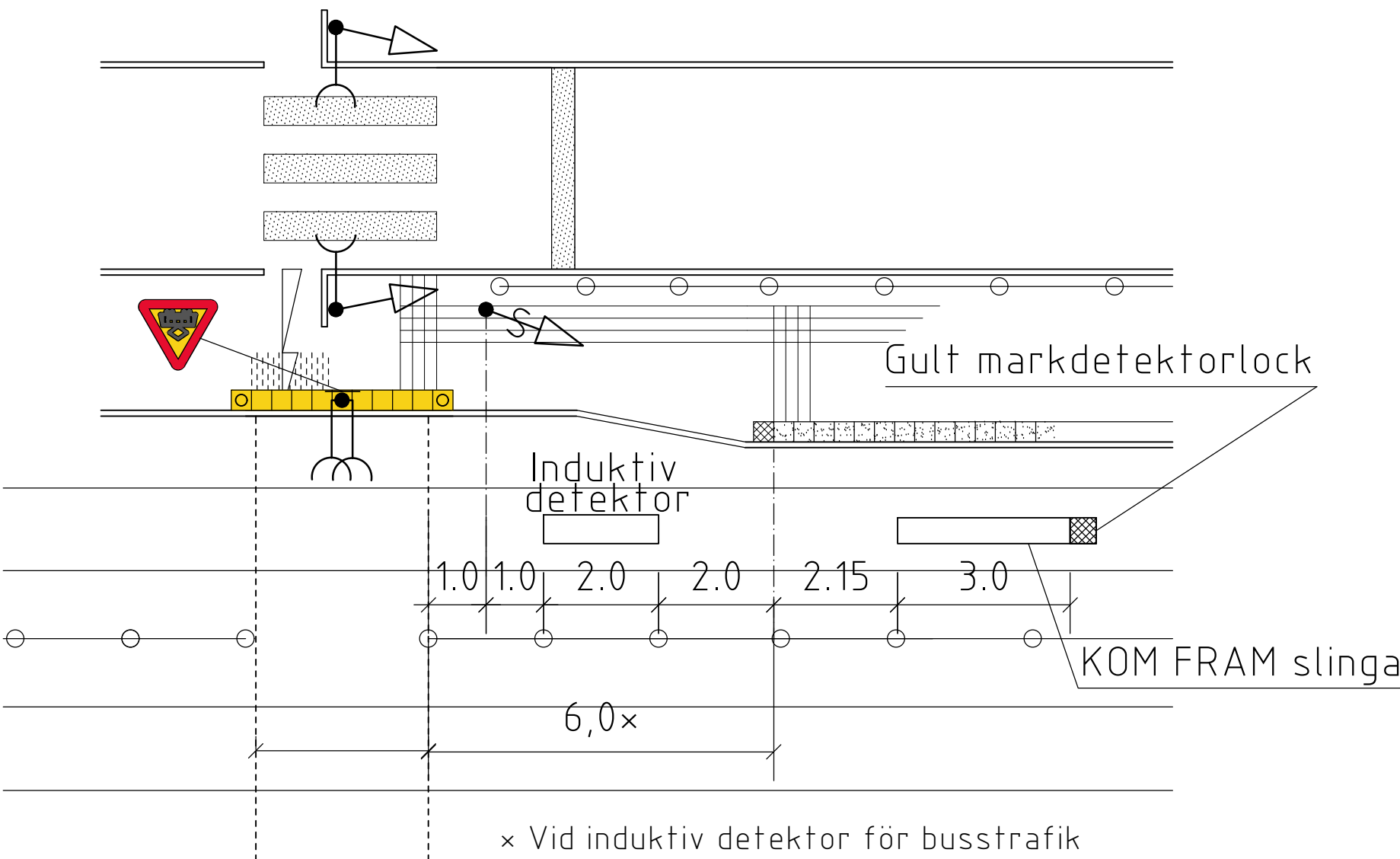
MED TRAFIKSIGNAL

Plan

Skala: 1:100 vid A1

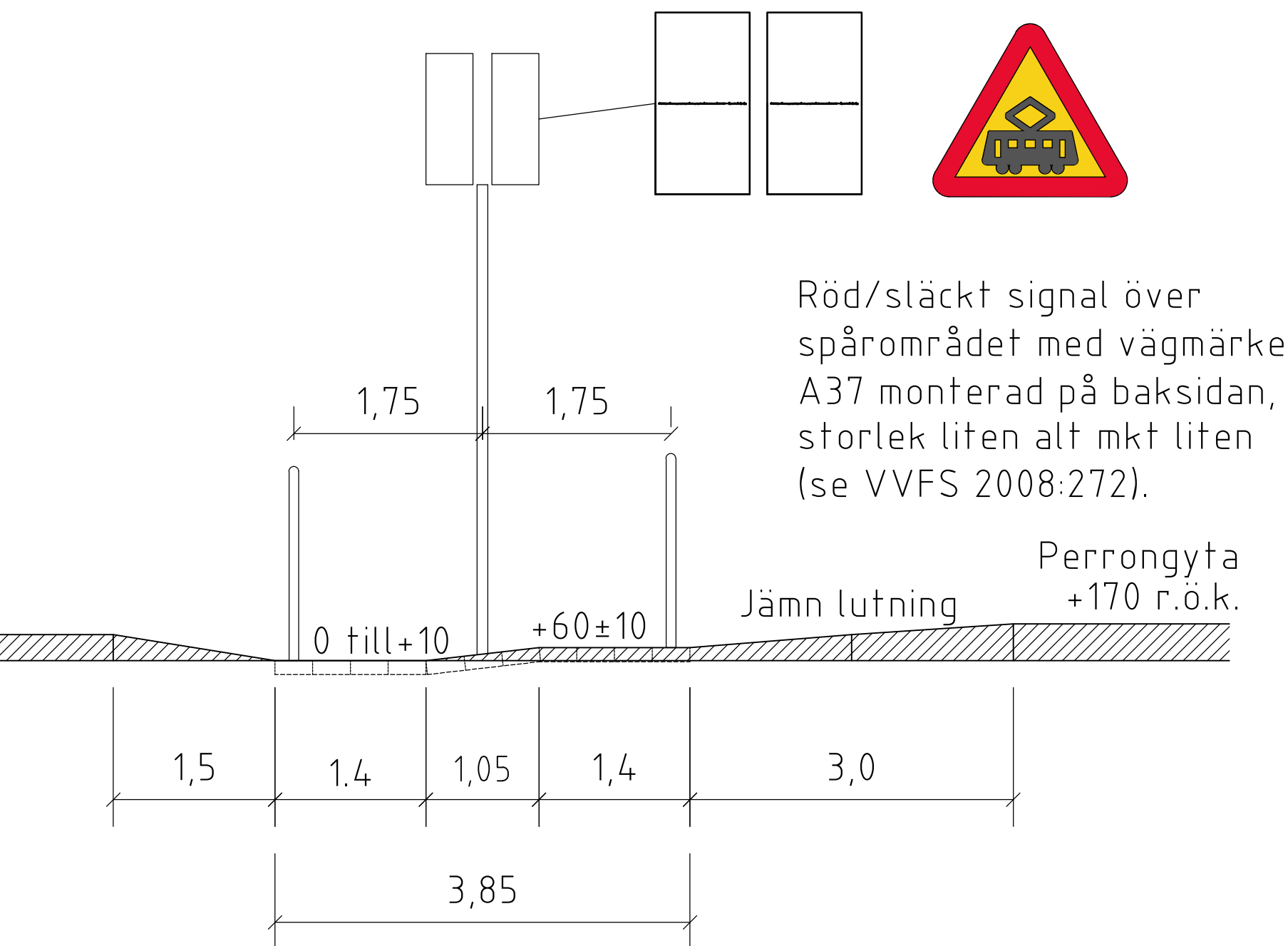


Gatuspår med busstrafik och induktiv detektor



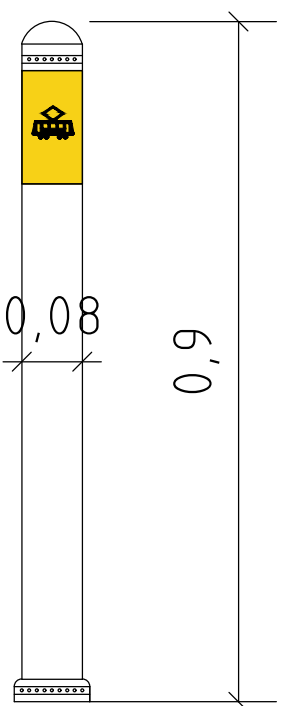
Sekt A - A

Längd Skala: 1:50 vid A1
Höjd Skala: 1:25 vid A1



Detalj

Pollare mot spårområde



Överkörningsbar pollare i polyuretan, h=900 mm, Ø80 mm, kulör NCS 8502Y, försedd med gul reflex med spårvagnssymbol. Pollaren skruvas fast i stålfundament.

FÖRKLARINGAR

- Ledyta, typ Ledmunken 210x210x70, naturgrå.
- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, vit super.
- Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.
- Pollare
- Trafiksignalstolpe
- Hållmärke, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.

ANVISNINGAR

YTSKIKT
Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 mm. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med stadsmiljöförvaltningen.

HÄNVISNINGAR

- TH:
- Spårvagnshållplats, se ritning nr 3530, -3531, -3533
 - Övergångsställe/Gångpassage, se ritn nr 4510
 - Tvärfall, se TH kap 12BC3

Del av säkerhetsordningen/banstandard - Styrande ritning					
 Göteborgs Stad		STANDARDRITNING			
Stadsmiljöförvaltningen		Övergång vid spårvagnshållplats Med trafiksignal			
Resultat av Föreläggningsdirektör	Konstruktionsansvarig	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	REV
Anders Ramsby	Jesper Olsson	A1	1:100	3567	E