**Bilaga till Arbetsmiljöplan – Riktlinjer, Krav och Säkerhetsföreskrifter för Arbete vid Spår (Göteborgs stad)**

**Projekt:** [Projektets namn]  
**Plats:** [Arbetsplatsens adress eller beskrivning]  
**Datum:** [Datum för upprättande av bilagan]

**1. Allmänna Riktlinjer för Arbete vid Spårväg**

* Alla arbeten vid spårväg ska planeras och utföras enligt Göteborgs Stads tekniska handbok och gällande föreskrifter för arbete i spårnära miljöer.
* Arbetet ska utföras på ett sådant sätt att det inte påverkar säkerheten för spårtrafik eller orsakar störningar i spårdriften.
* Kommunikation med trafikledningen ska etableras före arbetets start och upprätthållas under hela arbetsprocessen.

**2. Riskbedömning och Arbetsberedning**

* En detaljerad riskbedömning ska utföras före arbetets start och inkludera identifiering av risker relaterade till spår, rörliga fordon och högspänningsledningar.
* Arbetsberedning ska inkludera specifika åtgärder för att minimera risken för elstötar och andra elrelaterade olyckor.

**3. Hantering av Högspänningsledningar**

* Innan arbetet påbörjas ska det säkerställas att högspänningsledningar är frånkopplade och jordade om så krävs. Detta arbete ska alltid utföras i samråd med ansvarig elsäkerhetspersonal.
* En säkerhetszon ska upprättas runt högspänningsledningar och kontaktledningar för att förhindra obehörig åtkomst och minimera risker för elolyckor.
* Om arbete måste utföras nära spänningssatta ledningar, ska särskilda skyddsåtgärder vidtas enligt gällande elsäkerhetsföreskrifter.

**4. Trafikförings principer och Trafikanordningsplaner (TA-planer) för Spårväg**

* Byggherren tillsammans med BAS-P tar fram trafikförings principer som underlag till TA-Planer
* En specifik Trafikanordningsplan (TA-plan) för arbete vid spår ska upprättas och godkännas av relevanta myndigheter innan arbetet påbörjas.
* TA-planen ska innehålla:
  + Placering av skyltar, barriärer och avspärrningar som leder fotgängare och fordon på ett säkert sätt förbi arbetsplatsen.
  + Rutiner för omledning av spårtrafik vid behov och tydliga instruktioner för spårarbetarnas rörelse på platsen.

**5. Skydd och Säkerhetsåtgärder**

* Personlig skyddsutrustning (PPE) som är obligatorisk inkluderar isolerande handskar, skyddshjälmar med visir, skyddsskor och varselkläder.
* Användning av isolerande verktyg ska vara standard vid arbete nära elektriska komponenter.
* Området kring arbetsplatsen ska vara väl markerat och belyst, speciellt under mörka timmar, för att säkerställa synlighet och säkerhet.

**6. Maskiner och Utrustning**

* Maskiner som används i närheten av spårväg ska ha särskilda säkerhetssystem för att förhindra kontakt med spänningssatta delar.
* Alla maskiner ska inspekteras före användning för att säkerställa att de uppfyller säkerhetskraven och är i gott skick.
* Endast utbildad och certifierad personal får hantera maskiner och verktyg som används vid arbete på eller nära spår.

**7. Kommunikation och Signalanordningar**

* Ett tillförlitligt kommunikationssystem ska upprättas mellan arbetslaget och spårvägens trafikledning för att snabbt kunna informera om faror eller förändringar i arbetet.
* Visuella och akustiska signalanordningar ska användas för att varna om spårtrafik närmar sig arbetsplatsen.

**8. Nödläge och Olyckshantering**

* En detaljerad nödlägesplan ska upprättas och omfatta hantering av elektriska olyckor, tågincidenter och evakuering av arbetsområdet.
* All personal på platsen ska ha utbildning i första hjälpen och veta hur de ska agera vid elektriska stötar och andra nödsituationer.
* Nödutrustning, inklusive avstängningsanordningar för el, ska finnas lättillgänglig på arbetsplatsen.

**9. Kompetens och Utbildning**

* Personal som arbetar vid spår och nära högspänningsledningar ska ha relevant utbildning i elsäkerhet och arbete vid spår enligt Göteborgs stads krav.
* Regelbundna utbildningar och säkerhetsgenomgångar ska genomföras för att säkerställa att alla är uppdaterade på de senaste säkerhetsrutinerna.

**10. Uppföljning och Kontroll**

* Regelbundna inspektioner av arbetsplatsen ska genomföras för att säkerställa att alla säkerhetsföreskrifter och skyddsåtgärder följs.
* Eventuella avvikelser ska rapporteras omedelbart och åtgärdas så snabbt som möjligt för att minimera riskerna för olyckor.

**Checklista: Arbete vid Spårväg i trafikerad miljö**

1. **Planering och Riskbedömning**
   * Har en riskbedömning genomförts med fokus på risker från rörliga fordon och högspänningsledningar?
   * Är Trafikanordningsplan (TA-plan) godkänd för spårnära arbete?
   * Har arbetslaget genomgått utbildning i elsäkerhet och arbete på spårväg?
2. **Säkerhetsåtgärder för Högspänning**
   * Har högspänningsledningar kontrollerats och frånkopplats vid behov?
   * Är säkerhetszoner runt elektriska komponenter tydligt markerade och avspärrade?
3. **Kommunikation och Trafiksamordning**
   * Är kommunikationen med trafikledningen etablerad?
   * Finns det tydliga instruktioner för att informera om förändringar i trafik- och spårförhållanden?
4. **Personlig Skyddsutrustning (PPE)**
   * Använder all personal isolerande handskar, hjälmar med visir, och andra lämpliga skyddskläder?
   * Är utrustningen kontrollerad och godkänd för användning i elektriskt riskabla miljöer?
5. **Nödutrustning och Första Hjälpen**
   * Finns första hjälpen-utrustning tillgänglig och enkel att nå?
   * Är nödrutinerna för evakuering och elolyckor tydligt kommunicerade till alla på plats?