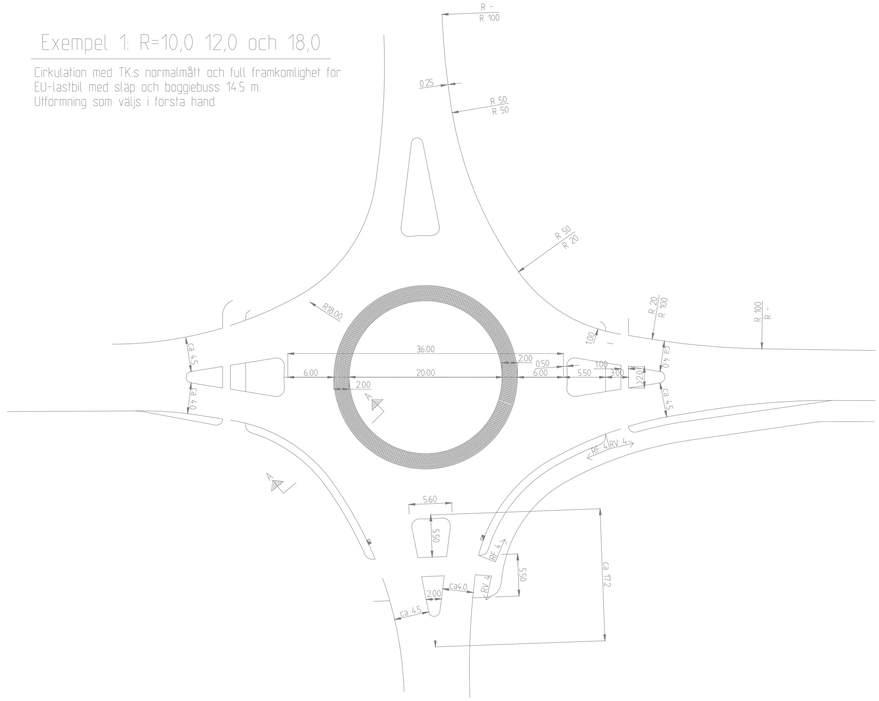
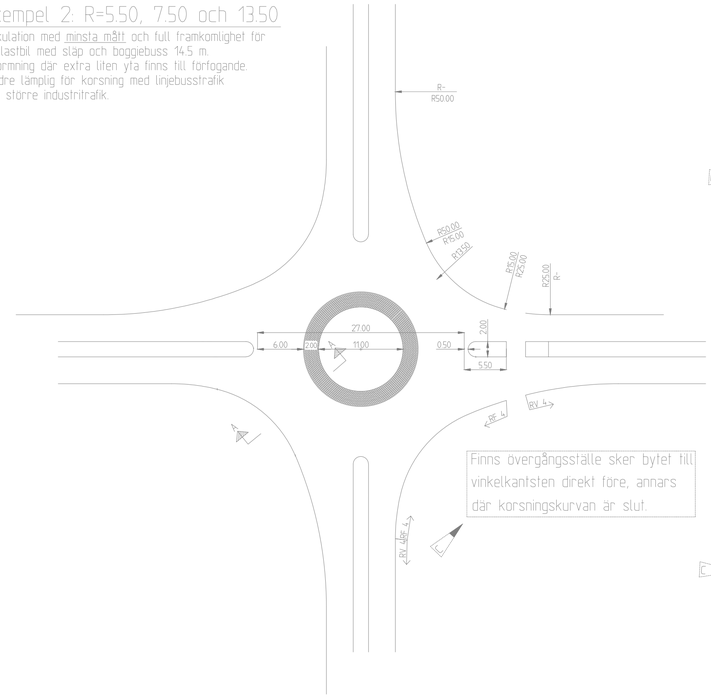
Exempel 1: R=10,0 12,0 och 18,0

Cirkulation med TK:s normalmått och full framkomlighet för
EU-lastbil med släp och boggiebuss 14,5 m.
Utformning som väljs i första hand.



Exempel 2: R=5.50, 7.50 och 13.50

Cirkulation med minsta mått och full framkomlighet för
EU-lastbil med släp och boggiebuss 14,5 m.
Utformning där extra liten yta finns till förfogande.
Mindre lämplig för korsning med linjebusstrafik
och större industritrafik.



Finns övergångsställe sker bytet till
vinkelkantsten direkt före, annars
där korsningskurvan är slut.

Material

	NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TJOCKLEK MM	ANMÄRKNING
	206	Bärlager, bundet	Justering med AG att ABS/B 85	TK:s BBL; ATB Väg	<95	<50 mm : ABS/B 85
Alt 1:	317	Bärlager, obundet	Sättgrus	TK:s anv C13	30	
Alt 2:	317	Bärlager, obundet	Sättgrus	TK:s anv C13	50	
A	619	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4, bågsten, med stöd av betong	TK:s anv C1		40 mm synligt
C	620	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4, bågsten, med stöd av betong	TK:s anv C1		100 mm synligt
C	621	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4 med stöd av betong	TK:s anv C1		120 mm synligt
Alt 1:	717	Beklädnad	Betongmarksten, Munk, Antik el likv 210x140x100	TK:s anv C13		Trkl AMA:4 1)
Alt 2:	717	Beklädnad	Storgatsten	TK:s anv C13	~140	1)

1) Skift längs kantstenen

Anvisning

Korsningen dimensioneras enligt VGU med hänsyn till trafikmängd, önskad hastighet,
dimensionerande fordonstyper, säkerhet och framkomlighet.

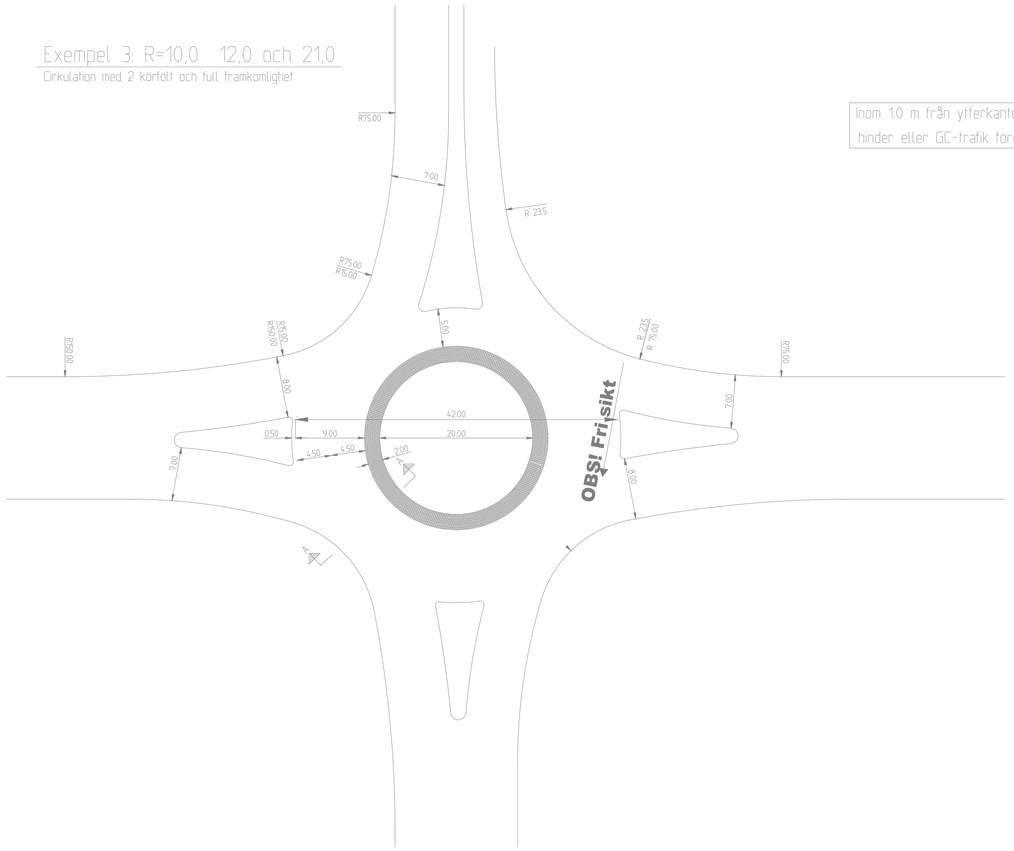
Grönytas gestaltning, plantering och belysning utreds i samråd med beställaren.

För att få full effekt av cirkulationsplatsens hastighetsdämpande inverkan på trafiken
och förhindra att viss trafik genar i korsningskurvorna,
måste cirkulationsplatsens ytterkurva och korsningskurvor förses med kantsten som klarar belastningen.
För att spara stora fordons däck skall råhuggen faskantsten RF4 användas. Se material 610
Finns övergångsställe sker bytet till vinkelkantsten direkt före, annars där korsningskurvan är slut.

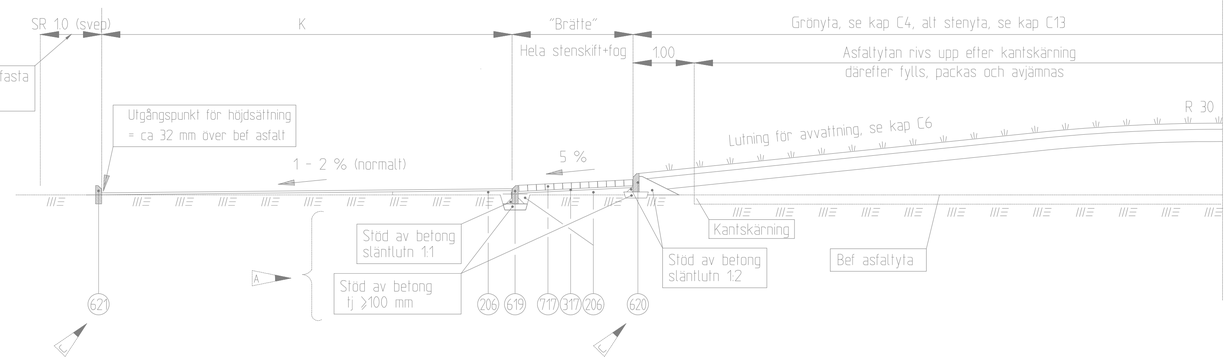
Cirkulationsplatsens båda mittringar förses med radiesten enligt planritningen.
Den större cirkeln skall ha synlig höjd 40 mm, material 619. Den mindre 100 mm, material 620.
Båda cirklarna stöd av betong enligt sektionen.
Inre bakhjul på större fordon än normallastbil/buss skall normalt gå upp på brättet utan problem och
utan onödigt däckslitage. Detta är ett grundläggande funktionskrav för denna typ av cirkulationsplats.
Vid vinkelkantsten RV4 fungerar inte detta.
Om ingen kantsten sätts försvinner en del av hastighetsdämpningen, trafiken genar över brättet.
I snöigt väglag syns inte skillnaden mellan asfalt och brättets stenyta. Detta leder till att merparten
av trafiken, vid spårbildning i snön all trafik, genar över brättet.

Exempel 3: R=10,0 12,0 och 21,0

Cirkulation med 2 körfält och full framkomlighet



Sektion A - A



STANDARDRITNING