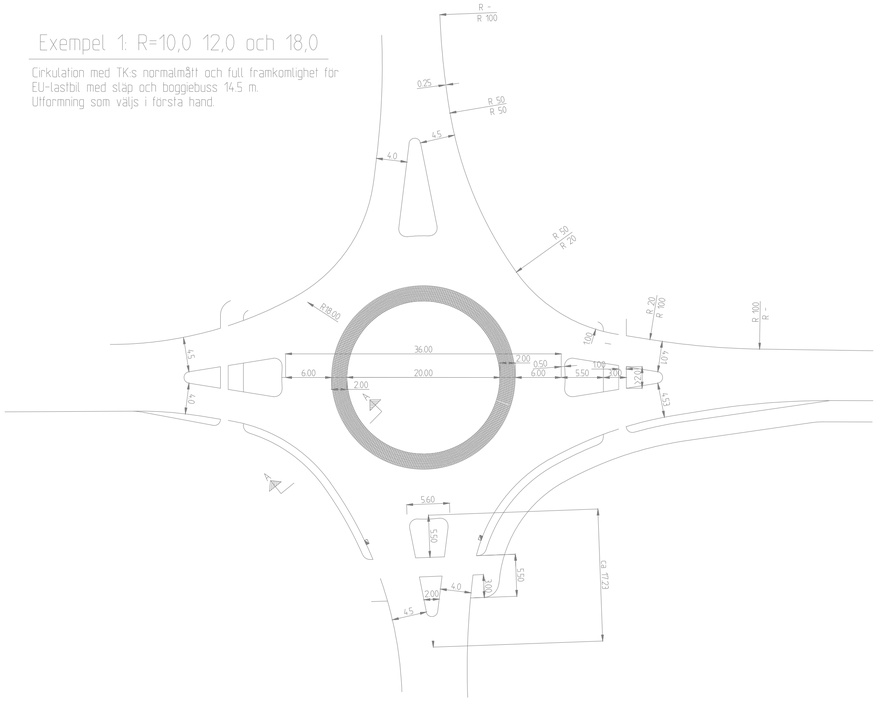
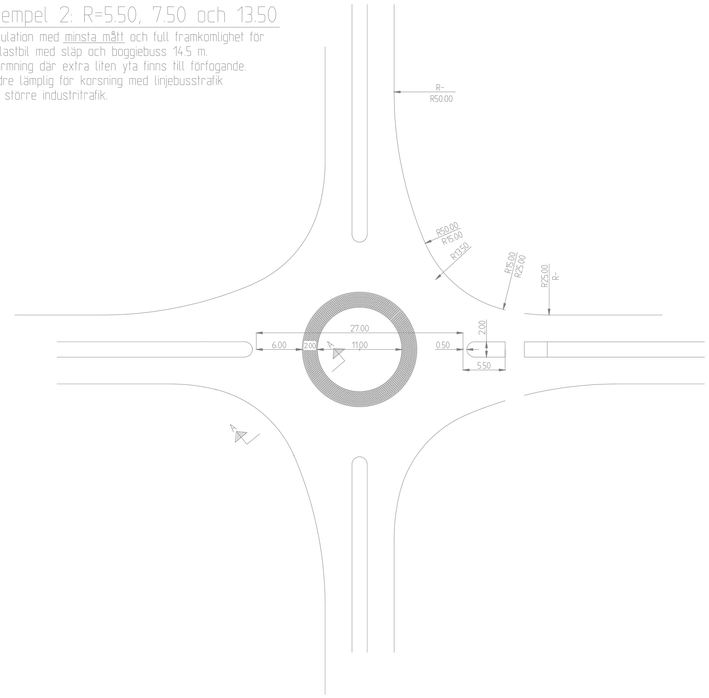
Exempel 1: R=10,0 12,0 och 18,0

Cirkulation med TK:s normalmått och full framkomlighet för EU-lastbil med släp och boggiebuss 14.5 m.
Utformning som väljs i första hand.



Exempel 2: R=5.50, 7.50 och 13.50

Cirkulation med minsta mått och full framkomlighet för EU-lastbil med släp och boggiebuss 14.5 m.
Utformning där extra liten yta finns till förfogande.
Mindre lämplig för korsning med linjebusstrafik och större industritrafik.



Material

	NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TJOCKLEK I MM	ANMÄRKNING
	206	Bärlager, bundet	Justering med AG alt ABS/B 85	TK:s BBL, ATB Väg	<95	<50 mm : ABS/B 85
Alt 1:	317	Bärlager, obundet	Sattgrus	TK:s anv C13	30	
Alt 2:	317	Bärlager, obundet	Sattgrus	TK:s anv C13	50	
	610	Kantstöd	Råhuggen vinkelkantsten RV 4 med stöd av betong	TK:s anv C1		100 mm synligt
A	619	Kantstöd	Råhuggen taskantsten RF 4, bågsten, med stöd av betong	TK:s anv C1		40 mm synligt
Alt 1:	717	Beklädnad	Betongmarksten, Munk, Antik el likv 210x140x100	TK:s anv C13		Tr.kl AMA:4 1)
Alt 2:	717	Beklädnad	Storgatsten	TK:s anv C13	~140	1)

1) Skift längs kantstenen

Anvisning

Korsningen dimensioneras enligt VGU med hänsyn till trafikmängd, önskad hastighet, dimensionerande fordonstyper, säkerhet och framkomlighet.

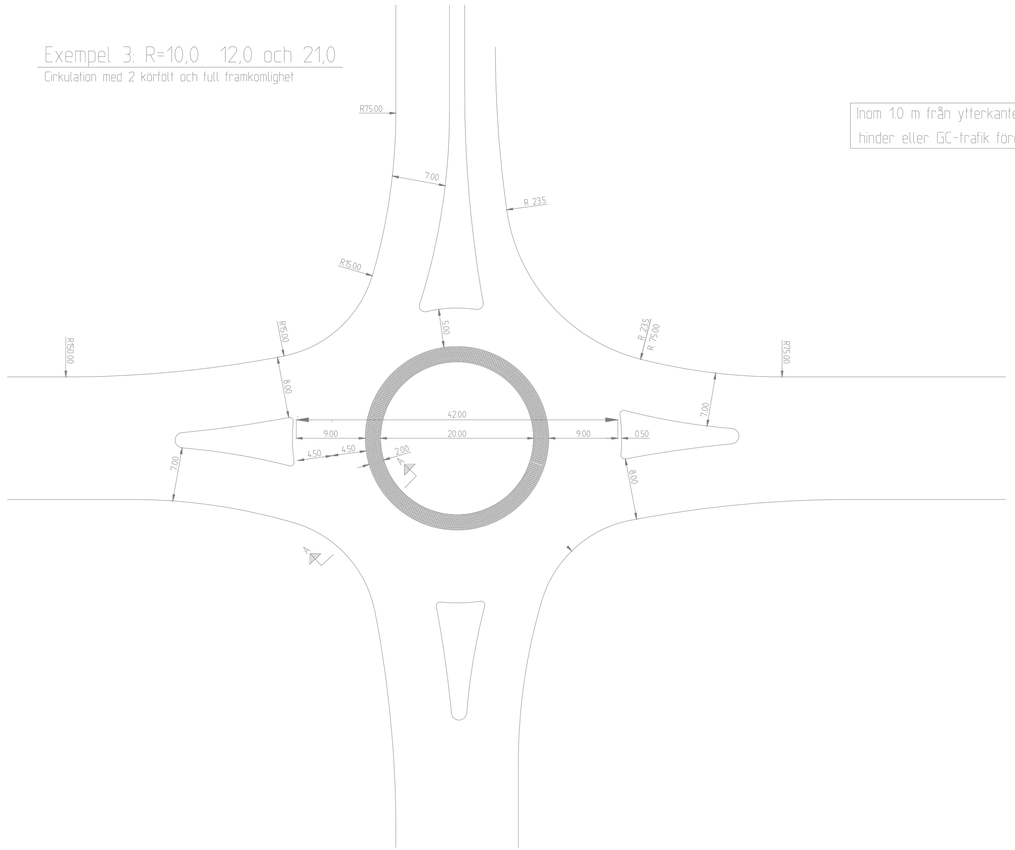
Grönytas gestaltning, plantering och belysning utreds i samråd med beställaren.

För att få full effekt av cirkulationsplatsens hastighetsdämpande inverkan på trafiken och förhindra att viss trafik genar i korsningskurvorna, måste cirkulationsplatsens ytterkurva och korsningskurvor förses med kantsten som klarar belastningen.

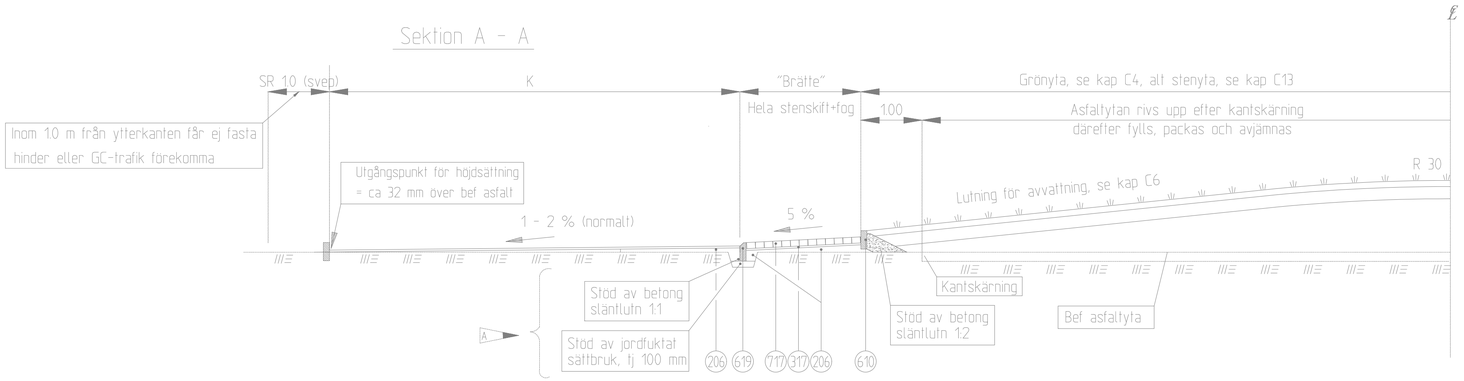
Cirkulationsplatsens "brätte" (markstensytan) förses runt om med 40 mm synlig kantsten av typ RF4, radiesten med radie Ry= radie enligt planritning. Kantstenen stöds av asfalt. Se material nr 619.
Inre bakhjul på större fordon än normallastbil/buss skall normalt gå upp på brättet utan problem och utan onödigt däcksslitage. Detta är ett grundläggande funktionskrav för denna typ av cirkulationsplats.
Vid vinkelkantsten RV4 fungerar inte detta.
Om ingen kantsten sätts försvinner en del av hastighetsdämpningen, trafiken genar över brättet.
I snöigt väglag syns inte skillnaden mellan asfalt och brättets stenyta. Detta leder till att merparten av trafiken, vid spårbildning i snön all trafik, genar över brättet.

Exempel 3: R=10,0 12,0 och 21,0

Cirkulation med 2 körfält och full framkomlighet



Sektion A - A



STANDARDRITNING