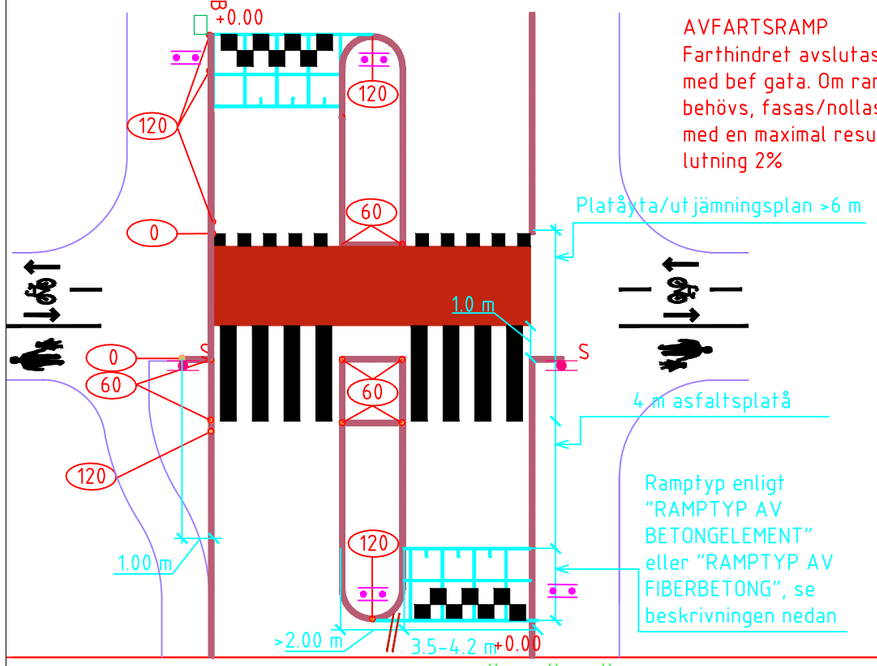
# FÖRHÖJD PASSAGE PÅ GATOR UTAN BUSSTRAFIK

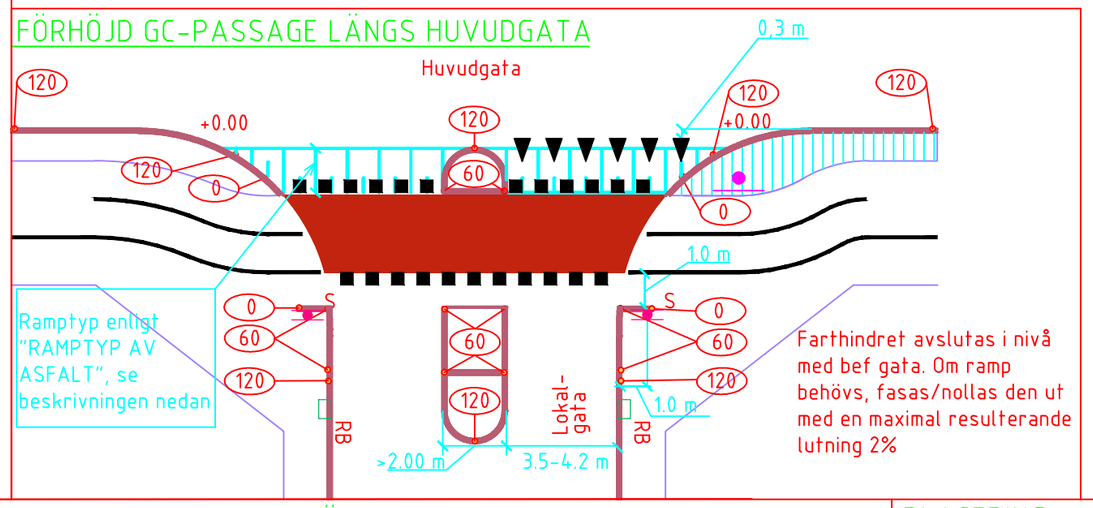
OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

## FÖRHÖJD GC-PASSAGE TVÄRS HUVUDGATA



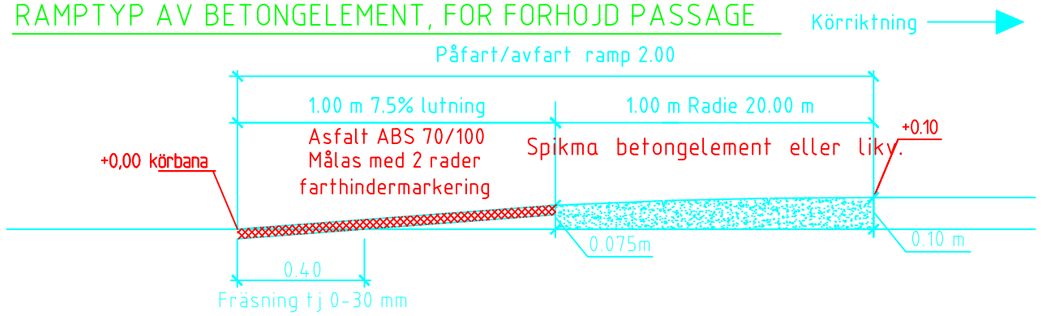

AVFARTSRAMP
Farthindret avslutas i nivå med bef gata. Om ramp behövs, fasas/nollas den ut med en maximal resulterande lutning 2%

## FÖRHÖJD GC-PASSAGE LÄNGS HUVUDGATA

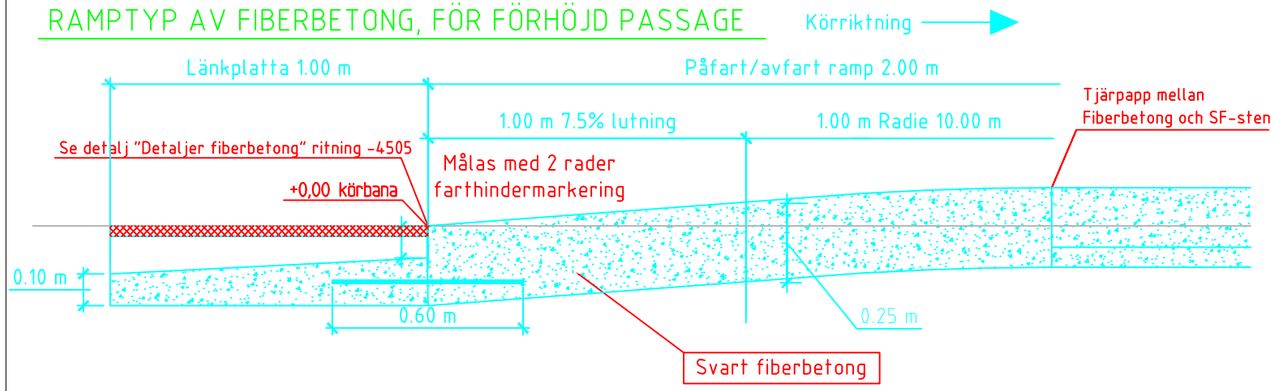



Farthindret avslutas i nivå med bef gata. Om ramp behövs, fasas/nollas den ut med en maximal resulterande lutning 2%

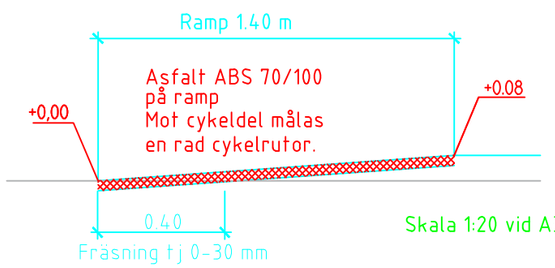
## RAMPTYP AV BETONGELEMENT, FÖR FÖRHÖJD PASSAGE




## RAMPTYP AV FIBERBETONG, FÖR FÖRHÖJD PASSAGE




## RAMPTYP AV ASFALT, FÖR FÖRHÖJD ÖVERFART LÄNGS HUVUDGATA




Skala 1:20 vid A3

RB Rännstensbrunnar ska utföras med sidointag, typ "Amerikanare"

Se "MATERIAL PLATÅYTA (gator utan busstrafik)"

(60) Kantsten synlig höjd

+0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip

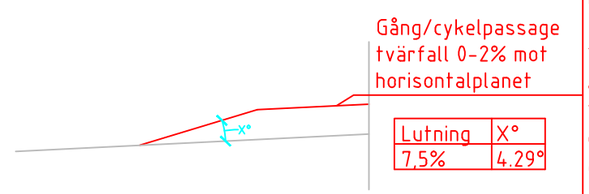
S Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) eller pollare.

## HÄNVISNINGAR TILL TEKNISK HANDBOK

- Förhöjd passage på gator med busstrafik Utformning se ritn -4504
- Förhöjd passage på gator med busstrafik -Material se ritn -4505
- D - Val av kantstöd, se 12L
- D - G-/GC-banans tvärfall , se 12BC2
- D - Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar, se 2C
- D - Hastighetsdämpande åtgärder vägbulor/förhöjda överfarter, se 2HA
- D - Fiberbetong i farthinder, se TK's ändringar och tillägg till AMA (TH2CB1) kod DCE.121
- Vägbula av byggelement - normalutförande, se ritn -4502
- Vägbula smal Kollektivtrafikanpassad, se ritn -4503
- Övergångsställe Gångpassage, se ritn -4510

## ×PÅFARTSRAMPENS LUTNING

Påfartsrampens lutning = 7,5%
lutning skall räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet




| Lutning | X° |
|---|---|
| 7,5% | 4.29° |

Avsteg från standardritning skall förankras med kontaktperson på trafikkontoret enligt Underlag kontaktlista

## PLACERING

Förhöjd överfart får ej placeras i spårområde

## INMÄTNING

Innan projektering påbörjas skall inmätning utföras 20 m innan och efter "guppet" med 2 m mätavstånd för att säkerställa god höjdsättning

## MATERIAL PLATÅYTA (gator utan busstrafik)

Fiberbetong med plastfiber användas vid ramp av fiberbetong.
På cykeldelen används asfalt med röd vägmarkeringfärg eller röd SF-sten eller infärgad röd fiberbetong.
Vid SF-sten på cykeldel ska asfalt perforeras för att undvika instängt vatten.

## SKYLTNING

Övergångsställe B3 (alt. B3-2) Vägmärke "Väjningspliktsmärke"
Ev. Komplettering:
Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringsskärm (X3) enligt ritning -8501.
Vid rekomenderad 30 km/h: Markeringsskärm av Göteborgstyp enligt ritn 8501.

## VÄG- OCH YTMARKERING

Trafikmarkering på påfartsrampen: 0,5x0,5 m rutor med anläggningsmassa enligt plan.
Trafikmarkering på platå: Övergångsställsmarkering enligt plan 0,5 m bred. Vid cykelpassage placeras cykelpassagerutor enligt plan.

| BET | ANT | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|---|---|---|---|
| D | | Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH | 2017-10-16 | SH |
| C | | Nytt namn "TK AMA", nya hänvisningar | 2017-04-18 | SH |
| B | | Ramper, asfaltsplatå | 2015-04-15 | |
| A | | Lutningsförklaring rättad | 2014-12-09 | |

Göteborgs Stad
Trafikkontoret

FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE
THOMAS BERGGREN

# STANDARDRITNING

Förhöjd passage på gator utan busstrafik

SENAST REVIDERAD 2017-10-16
GÄLLANDE VERSION 2015-04-15
FORMAT A3
SKALA -
RITNINGSNUMMER -4506 D