## Uppdatering av cykelkorsningar i Teknisk handbok

För att prioritera cyklister högre än idag och göra trafikmiljön enklare att förstå har förändringar genomförts av delar av Teknisk handbok.

### Varför görs förändringen?

*Cykelpassager* och *cykelöverfarter* har i dagsläget en likartad utformning och studier visar att många trafikanter är osäkra på vad skillnaden är. Faktum är att väjningsreglerna skiljer sig väsentligt åt för de båda korsningstyperna. Vid en *cykelpassage* har cyklisten väjningsplikt när de korsar en väg. Vid en *cykelöverfart* har fordonsföraren väjningsplikt mot cyklisten som korsar vägen. Av den anledningen har också Transportstyrelsen lämnat ett förslag till regeringen som innebär att det inte längre ska vara möjligt att märka ut *cykelpassager*.

Enligt Trafikstrategin ska de hållbara resorna öka och gående och cyklister ska prioriteras. I planeringen eftersträvas säkra korsningspunkter som, i större omfattning än idag, prioriterar cyklisternas framkomlighet samtidigt som utformningen signalerar vilka regler som gäller i en korsning.

### Vad innebär förändringen?

Förändringen innebär att cyklisters framkomlighet kommer att prioriteras i större utsträckning och att det blir lättare för trafikanter att förstå vilka regler som gäller.

Vid ny- och ombyggnad ska cyklister prioriteras längs pendlingscykelnätet, det övergripande cykelvägnätet och längs uppsamlingsgator. Det uppnås genom att korsningarna utformas som *genomgående cykelbanor* eller som *cykelöverfarter*. Båda lösningarna innebär att fordonsförare ska väja för cyklister. Övriga korsningar utformas som så kallad *annan cykelförbindelse*, förutom signalreglerade korsningar som anläggs med *cykelpassager*.

Utformning och utmärkning av korsningstyperna framgår av kapitel *3I Korsning* i Teknisk handbok. Några viktiga förändringar är:

* Röd beläggning ska inte längre anläggas.
* *Cykelpassager* ska enbart anläggas i signalreglerade korsningar.