# Analys av behov och påverkan

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Namn på projektet och förvaltning:** | [Ange projektnamn] | **Datum för i fyllande:** | [Ange datum] |
| **Projektansvarig:** | [Ange projektansvarig] | **Reviderat av:** | [Ange namn] |
| **Dokumentet är ifyllt av:** | [Ange namn och företag] | **Datum revidering:** | [Ange datum] |

### Område som påverkas: [Ange område som påverkas]

Beskriv hur det geografiska området ser ut som påverkas (t ex verksamheter, trafik, boende) under byggtiden. Tänk på att området kan vara större än själva byggområdet. Bifoga gärna karta som bilaga.

Steg 1 Består av en kartläggning av viktiga verksamheter, målpunkter, funktioner etcetera som finns i projektområdet idag. Tänk på att det kan vara ett större område än själva byggområdet som påverkas. Listan används sedan som grund för att (i steg 2) analysera vilka åtgärder som behövs för att genomföra projektet på ett sätt som påverkar omgivningen så lite som möjligt. Kartläggningen ger också underlag för att planera ett så bra slutresultat som möjligt. Fyll i relevant information i rutorna nedan; exempelvis namn på skolor, antal parkeringsplatser.

Steg 2 Består av en analys av projektets påverkan av ovan (i steg 1) definierat påverkansområde under byggtiden. Den ska svara på vilka intressenter som påverkas och på vilket sätt de påverkas av byggnationen. Utifrån analysen tas sedan förslag till åtgärder fram som bör genomföras för att tillgodose de olika aktörernas behov. I kolumnen "Kartläggning" nedan visas den information som dokumenterats i steg 1. Utifrån de kunskaper som finns tillgängliga görs en enkel bedömning av behoven av särskild hänsyn (ja eller nej). Kolumnen skall fyllas i med röd för ja och grön för nej som bakgrundsfärg. I kolumnen lägst till höger noteras förslag till åtgärder.

Steg 3 Består av en sammanställning av information när det gäller trafiken i området och en bedömning av hur olika typer av trafikanter påverkas under byggtiden. Det är viktigt att siffror för alla olika trafikant- och fordonsslag redovisas i sammanställningen för att det ska vara möjligt att bedöma hur projektet påverkar alla som har behov av tillgänglighet och framkomlighet i området. Om bedömningen visar många röda, orangea eller gula rutor, det vill säga att många verksamheter kommer kräva åtgärder kan detta var ett skäl att genomföra en särskild mobility managementutredning. Kontakta Västtrafik för kollektivtrafikstatistik på, [it-support@vasttrafik.se](mailto:it-support@vasttrafik.se) och beskriv tydligt vad ärendet gäller så att IT-supporten kan dirigera din fråga rätt**.**   
  
Steg 4 Skicka analysen för stöd och granskning till MM-specialist; [MMiByggskedet@exploatering.goteborg.se](mailto:MMiByggskedet@exploatering.goteborg.se)

### Steg 1 Kartläggning av intressenter och verksamheter

### Steg 2 Analys av projektets påverkan på intressenter och verksamheter

|  | Steg 1 | | | Steg 2 | | Instruktionstext TK |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Viktiga verksamheter/ målpunkter /funktioner | Hur ser det ut idag - vad finns i området? | Antal | Tillkommande målpunkter vid byggskedet | Särskild hänsyn | Beskriv vad som behöver göras, om särskilda behov finns | Fyll i den information som är relevant för projektplaneringen. Tabellen kan uppdateras under processen. Lägg till rader efter behov. |
| **Förskolor** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Förskolor i området. Information finns på: www.goteborg.se |
| **Skolor** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Skolor i området. Information finns på: www.goteborg.se |
| **Arbetsplatser** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Viktiga arbetsplatser i området - vilken typ av verksamhet? |
| **Handel** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Butiker i området - är det dagligvaruhandel eller sällanköp? |
| **Caféer/restauranger** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Caféer/restauranger i området - finns det uteservering? |
| **Hotell/vandrarhem** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Hotell/vandrarhem i området |
| **Övriga besöksmål** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Museer, parker, aktivitetshus, bibliotek etc som ska tas hänsyn till |
| **Vårdinrättning** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Vårdcentraler/sjukhus etc. - är verksamheten störningskänslig? |
| **Boende** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Typ av bostäder och ungefärligt antal |
| **Evenemangsstråk/-platser** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Typ av evenemang som planeras i området - tidpunkt |
| **Bygg- och etableringsprojekt** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Kommer det pågå andra byggnationer i området vid byggtiden? |
| **Styr & Ställcykelställ** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Var finns det Styr & ställcyklar i området? Hur många? |
| **Cykelparkeringar** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Var finns cykelparkeringarna? Hur många? |
| **Boendeparkering bilar** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Var finns det boendeparkering? Hur många? |
| **Besöksparkering för bilar** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Var finns besöksparkering till boende / verksamheter? Hur många? |
| **Hemsjukvårdskunder, akut** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Finns det parkering för hemsjukvård tillgänglig? |
| **Kollektivtrafikhållplatser** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Var finns det kolletivtrafikhållplatser? Ersättningshållplatser? |
| **Bussparkeringar** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Finns det bussparkering och var? |
| **Övriga viktiga målpunkter:** | [Ange text] | XX | [Ange text] | Välj ett objekt. | [Om ja, ange text] | Fyll på med ytterligare verksamheter, målpunkter, funktioner! |

### Steg 3 Analys - hur påverkas framkomlighet och tillgänglighet i området under byggtid

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Färdmedelfördelning i området idag: | Var är mätningen gjord | Vilket år är mätningen gjord | Hur mycket tung trafik ingår | Trafik i maxtimme (antal/timme) | Mätningar finns ej |
| Bil | [Ange plats] | [Ange år] | [Ange andel] | [Ange antal/timme] |  |
| Kollektivtrafik | [Ange plats] | [Ange år] | [Ange andel] | [Ange antal/timme] |  |
| På-/avstigande vid hållplats | [Ange plats] | [Ange år] | [Ange andel] | [Ange antal/timme] |  |
| Cyklar | [Ange plats] | [Ange år] | [Ange andel] | [Ange antal/timme] |  |
| Gående | [Ange plats] | [Ange år] | [Ange andel] | [Ange antal/timme] |  |

Utifrån ovan sammanställd information ska nu en bedömning göras av den störning på framkomligheten som projektet kommer innebära. Det är viktigt att fastställa vilka trafikslag som störs och vilken tid på dygnet störningarna uppstår för att avgöra vilken typ av åtgärd som behövs för att hantera störningen Se förklaringen till höger för att göra en översiktlig bedömning.



### Ställningstagande till fortsatta analyser och utredningar

Generellt kan sägas att om det finns övervägande röda rutor när tabellerna är ifyllda bör projektet genomföra åtgärder i byggskedet.   
Projekt med övervägande gult bör också genomföra åtgärder.

Men det är inte tillräckligt att räkna röda och gula rutor. Det kan vara så att ett projekt får övervägande grönt men den typresa som påverkas mest (och blir röd) bedöms vara viktig i det specifika området eller projektet. I det fallet kan mobilitetsåtgärder också rekommenderas. Till exempel är det viktigt att bibehålla framkomligheten för cykel i ett område där cykelbanan ingår i pendlingscykelnätet eller tillgängligheten till en hållplats med många av och påstigande resenärer.

Analys av behov och påverkan ska alltid kvalitetsgranskas av MM-specialist.

Projektledare ansvarar för att analysen initieras samt för att tilldela resurser och ange tidplan.

För kontakt se Teknisk Handbok kap 1C kompetens ”Mobility management i byggskedet (MMibygg)”

Visar analysen att det finns behov av en mer detaljerad behovsanalys Välj ett objekt.

Visar analysen att det finns behov av en mobility managementutredning? Välj ett objekt.

### Kommentar/motivering:

|  |
| --- |
|  |

#### Inför ställningstagandet har samråd skett med

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Namn | Funktion | Organisation |
| [Ange namn] | [Ange funktion] | [Ange organisation] |
| [Ange namn] | [Ange funktion] | [Ange organisation] |
| [Ange namn] | [Ange funktion] | [Ange organisation] |