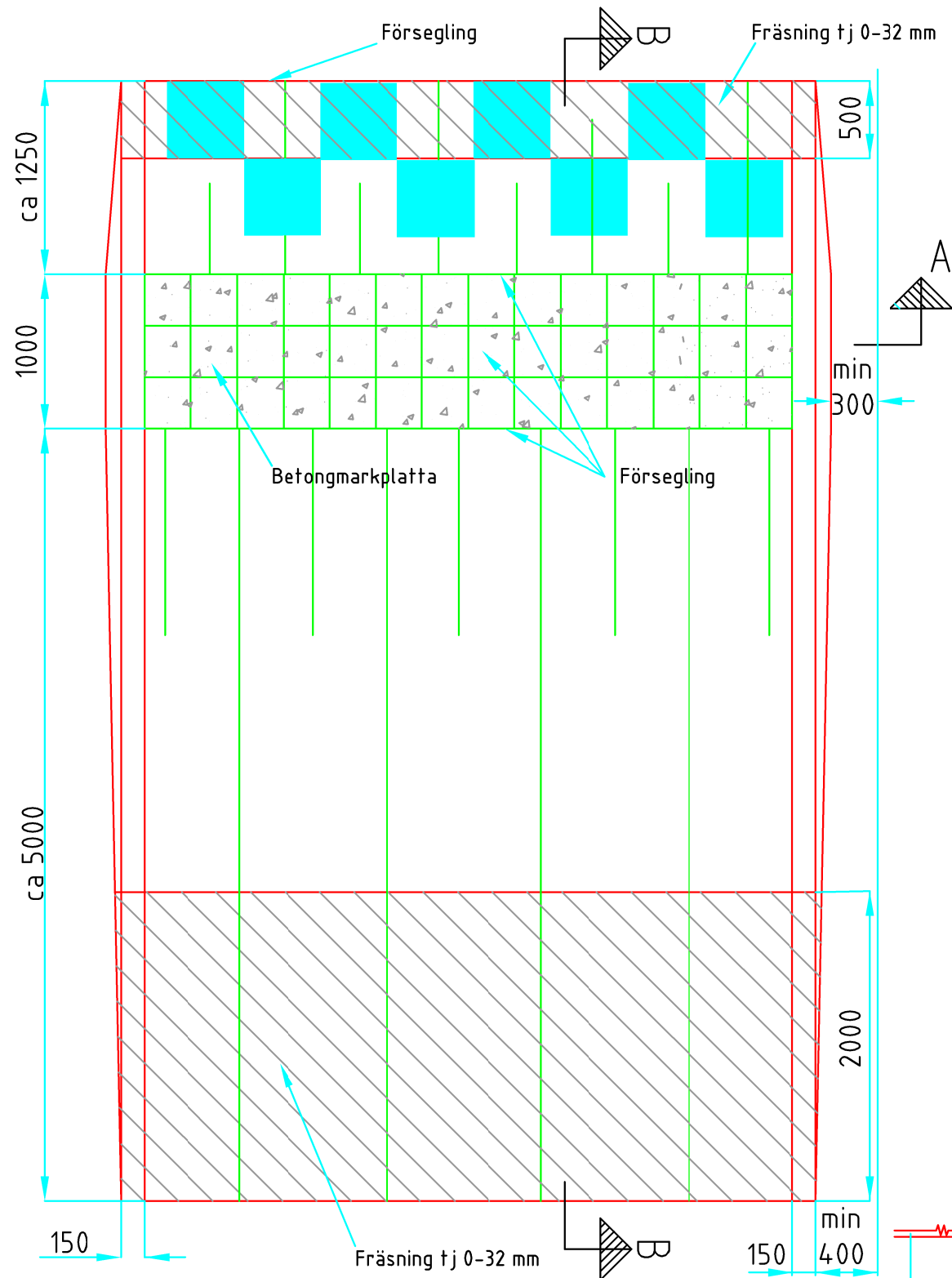
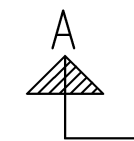


PLAN

1:40 vid A3
Mått i mm



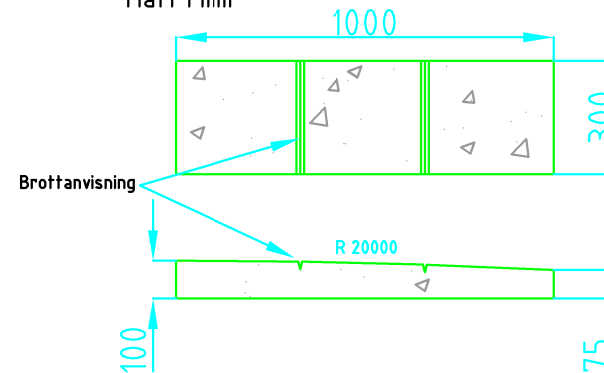
SEKTION A - A

1:40 vid A3
Mått i mm



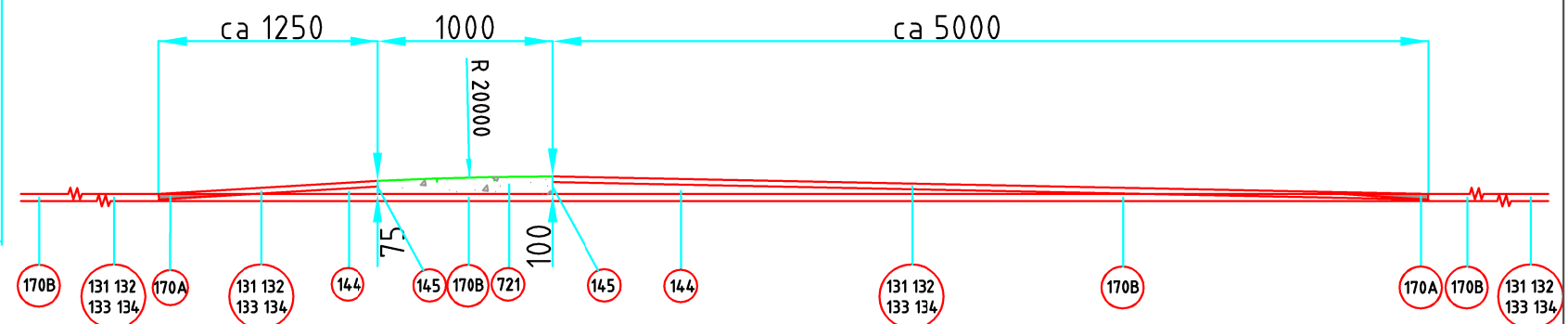
DETALJ BETONGMARKPLATTA

1:20 vid A3
Mått i mm



SEKTION B - B

1:40 vid A3
Mått i mm



Markeringsskärm enl standardritning 8501



Göteborgs
Stad

Stadsmiljöförvaltningen

Beslutad av Avdelning: Anläggning och infrastruktur
Ansvarig Enhet: Trafikreglering

STANDARDRITNING

Vägbula med betongmarkplatta
Kollektivtrafikanpassad
Lång avfartsramp

Gäller fr.o.m
TH 2023:1

FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	REV
A3	1:40 / 1:20	4507	F

Vägmärken

Markeringsskärm X3 enligt standardritning 8501.

Vid 50-60 km/h: Varning farthinder A9.

Bygghandledning

Om belägningens kvalitet är dålig och har ojämnheter fräses asfalten under hela vägbulan samt 10 m före och efter vägbulan, nytt toppslitlager läggs innan vägbulan byggs.

För att stärka anslutningen mellan asfaltsrampens släntfot och toppslitlagret utförs fräsning till en bredd av ca 500 mm vid påfartsrampens släntfot och till en bredd av 2000 mm vid avfartsrampens släntfot.

Resulterande lutning 6% på påfartsrampens asfaltsdel från betongelement och utåt (handläggning). Avfartsramp fasas/nollas med en lutning av 0-2%.

Varje betongelement spikas fast på slitlagret. Fogar fylls med penetrationsbitumen B160 /220.

Denna typ av vägbula med lång avfartsramp kräver mittrefug och avslutas innan övergångsstället/gångpassagen.

Vägbulans påfartsramp ska i möjligaste mån placeras vinkelrätt körriktningen. Sträva efter att fordonets båda framhjul når vägbulan samtidigt. Avfartsrampen kan behöva anpassas och följa vägens linjeföring.