## Uppdatering av standardritningarna 4502 – 4504 samt 4506 och 4507 i Teknisk Handbok

För att förtydliga ritningarna och göra dem enhetliga så har förändringar genomförts av standardritningarna 4502 - 4504 samt 4506 och 4507 i Teknisk Handbok.

### Varför görs förändringen?

Förändringarna görs för att säkerställa att farthinder byggs på ett korrekt sätt. Förändringar av ritningarna 4504 och 4506 görs dessutom eftersom utformningen ”Cykelöverfart” har tillkommit efter den senaste revideringen.

### Vad innebär förändringen?

**Ritning 4502**

Arbetsbeskrivning är ersatt med Bygghandledning.

Texten i Bygghandledning ändrad så att beskrivningen står i kronologisk ordning utifrån hur vägbulan byggs.

Fräsning utförs 10 m innan och efter vägbulan.

Förtydligat anledningen till varför fräsning utförs under asfaltsrampens släntfot.

Handläggning av ramperna.

Vägbulan placeras i möjligaste mån vinkelrätt körriktningen. Sträva efter att fordonets båda hjul når vägbulan samtidigt.

Tagit bort OCH -RUBRIK i tabellen vid AMA -KOD.

Körbar bredd har markerats på plan.

**Ritning 4503**

Ritningen har gjorts om från A4 till A3.

Ritningen är kompletterad med en Bygghandledning, med en beskrivning i kronologisk ordning hur vägbulan byggs.

I Bygghandledning anges att asfalten fräses 10 m före och efter samt under vägbulan om beläggningen är dålig.

I Bygghandledning anges avståndet mellan vägbulans släntfot och övergångsställe.

I Bygghandledning anges att vägbulorna endast används i undantagsfall, pga dålig hastighetsdämpning för alla typer av fordon.

Ritningen är kompletterad med figuren ”Plan utan mittrefug”. På ritningen anges vägbulornas placering mellan kantstenarna.

Ritningen är kompletterad med figuren ”Plan med mittrefug”. På ritningen anges vägbulornas placering mellan kantsten och mittrefug.

På ”Plan med mittrefug” visas markeringsskärmarnas placering.

Materialtabellens NR anges på Sektion A-A.

**Ritning 4504**

Ritningens storlek ändrad från A1 till A3.

Ny text i stämpeln: ”Förhöjd passage på gator med och utan busstrafik”.

Ritningen kompletterad med Bygghandledning.

Text under Hänvisningar justerad.

Text under Väg- och ytmarkering justerad.

Figuren Cykelöverfart/övergångsställe längs huvudgata flyttad till ritning 4506.

Figurerna ”Cykelöverfart/övergångsställe tvärs huvudgata” och ”Övergångsställe tvärs huvudgata” byter plats med figuren ”Principskiss med ramp”.

Figurerna har kompletterats med stolpsymboler samt vägmärkets beteckning.

Väntytan borttagen i figuren ”Cykelöverfart/övergångsställe tvärs huvudgata”.

Vinklat kantsten i figuren ”Cykelöverfart/övergångsställe tvärs huvudgata”.

Rännstensbrunnar borttagna.

Storleken på cykelrutor justerad.

Släntmarkeringarnas linjer utbytta till linjer utan streck.

**Ritning 4506**

Ritningens storlek ändrad från A1 till A3.

Ny stämpeltext: ”Förhöjd passage i korsning”.

Ritningen kompletterad med Bygghandledning.

Figuren ”Cykelöverfart/övergångsställe längs huvudgata” från ritning 4504 flyttad till ritning 4506. Omdöpt till ”Cykelöverfart/övergångsställe utan mittrefug”.

I figuren ”Cykelöverfart/övergångsställe med mittrefug” har cykelöverfart och övergångsställe flyttats in 5 m.

Figuren ”Cykelöverfart/övergångsställe med mittrefug” har kompletterats med ramp in mot lokalgatan.

Figuren ”Principskiss ramp” från 4504 inlagd även på 4506.

Figuren ”Cykelöverfart och övergångsställe” utgår.

Figurerna har kompletterats med stolpsymboler samt vägmärkets beteckning.

Text under Hänvisningar, Skyltning och Väg- och ytmarkering justerade.

Avsnitten Påfartsrampens lutning, Placering, Inmätning och Material platåyta borttagna.

Rännstensbrunnar borttagna.

Storleken på cykelrutor justerad.

**Ritning 4507**

Arbetsbeskrivning har ersatts med Bygghandledning.

Texten i Bygghandledning ändrad så att beskrivningen står i kronologisk ordning utifrån hur vägbulan byggs.

I Bygghandledningen anges att fräsning utförs 10 m innan och efter vägbulan.

I Bygghandledningen anges att mittrefug krävs.

I Bygghandledningen anges att vägbulan placeras i möjligaste mån vinkelrätt körriktningen. Sträva efter att fordonets båda hjul når vägbulan samtidigt.

I Bygghandledningen anges bredder för fräsning under ramperna.

Materialtabellens NR anges på Sektion B-B.