## Uppdatering av APG dokumenten i Teknisk Handbok

Uppdateringen av dokumenten ”Trafikkontorets råd för arbete på gata” och ”Trafikkontorets krav för arbete på gata” innehåller förändringar samt en del språkliga justeringar i dokumenten.   
Nedan finns en sammanställning över samtliga kapitel som berörts. I råden har det bland annat presenterats förslag på att märka ut konfliktpunkter mellan oskyddade trafikanter med vägmarkeringssymbol M26/M27 samt angetts konkreta storleksförslag för vägmärke F34. I kraven har det gjorts förtydliganden kring hanteringen av avsteg samt skärpt formuleringen om arbete på autogenererat tillstånd. Kravet på lutningen på nivåutjämning har anpassats för att bättre passa det verkliga produktutbudet.

**Trafikkontorets råd för arbete på gata:**

2.2.4 Råd kopplat till autogenererat tillstånd

3.4.1 Lagt till hänvisning till KF beslut om påföljder

5.1.1 Små språkliga justeringar

5.3.5 Råd om vägmarkerings-symbol vid konfliktpunkt

7.1.6 Förtydligat lämpliga storlekar för F34

8.1.4 Skyddsanordningar för oskyddade trafikanter bör användas vid tjältining, samt råd om höjd på 140 vid schakt och liknande fara.

**Trafikkontorets krav för arbete på gata:**

1.3.1 Språklig justering

2.2.3 Språklig justering

2.2.4 Krav kopplat till autogenererat tillstånd

5.2.4 Justering av lutningen på nivåutjämning.

5.3.4 Justering av lutningen på nivåutjämning.

7.1.1 Förtydligande av krav på vakt vid dirigering av oskyddade trafikanter

7.1.8 Justering av krav på X1 vid användande av energiupptagande skydd

7.7.2 Justerad formulering av krav på lyktor som förstärker X2

8.1.1 Justerat krav gällande lastning och lossning av skyddsanordning

8.1.2 Definition av djup på schakt, samt förtydligande om att tjältining likställs med schakt

9.5 Krav om storlek stor på fordonsmonterad D2 utgår

9.5.2 Språklig justering