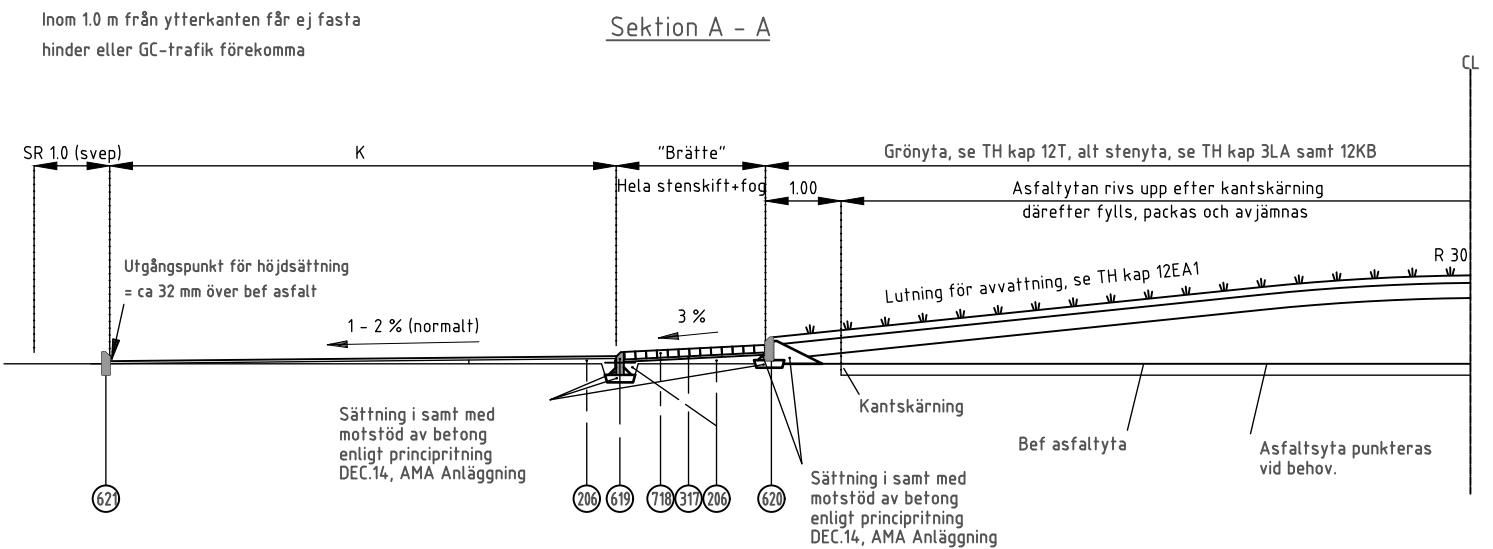
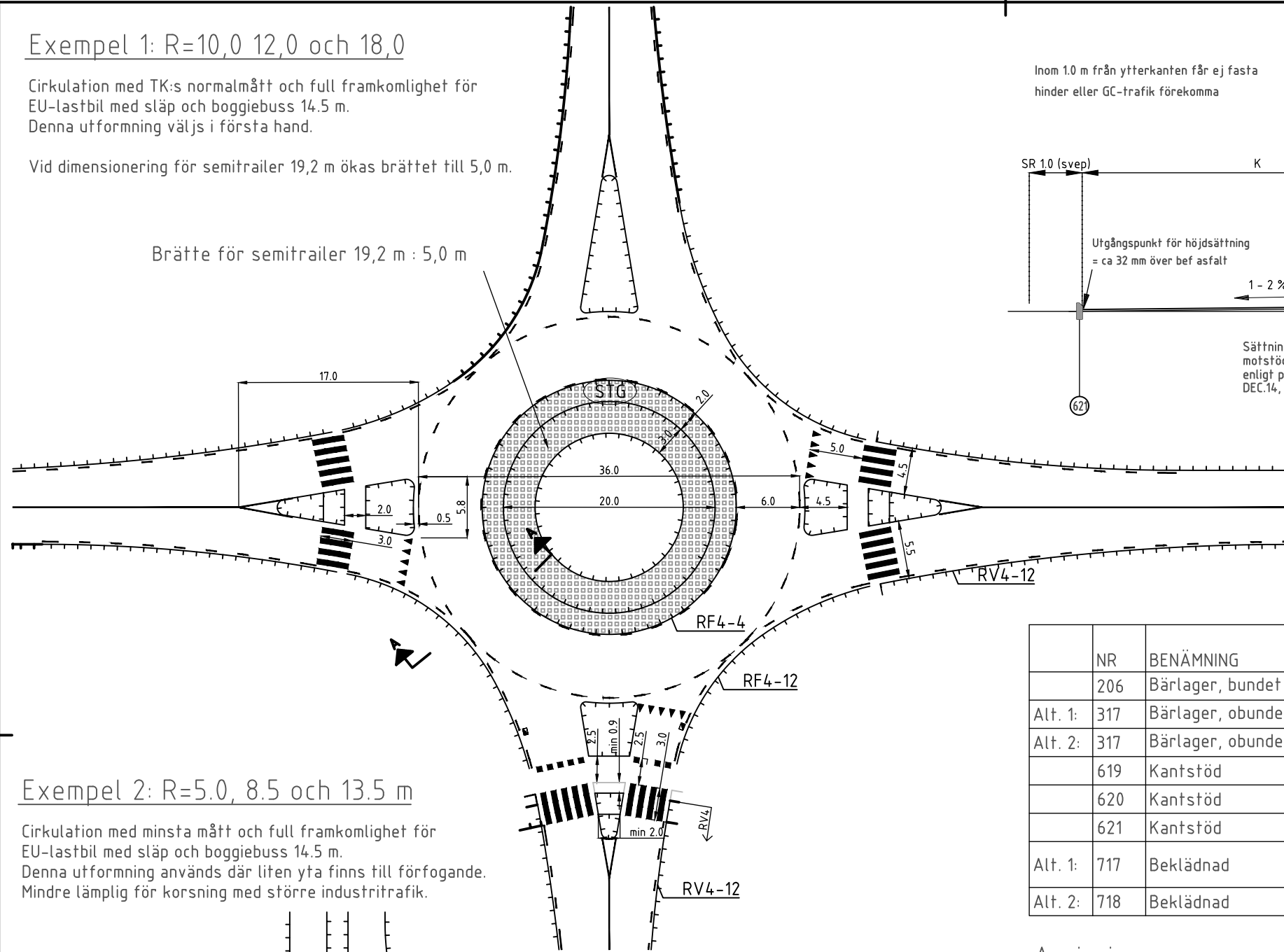


## Exempel 1: R=10,0 12,0 och 18,0

Cirkulation med TK:s normalmått och full framkomlighet för EU-lastbil med släp och boggiebuss 14.5 m. Denna utformning väljs i första hand.

Vid dimensionering för semitrailer 19,2 m ökas brättet till 5,0 m.

Brätte för semitrailer 19,2 m : 5,0 m



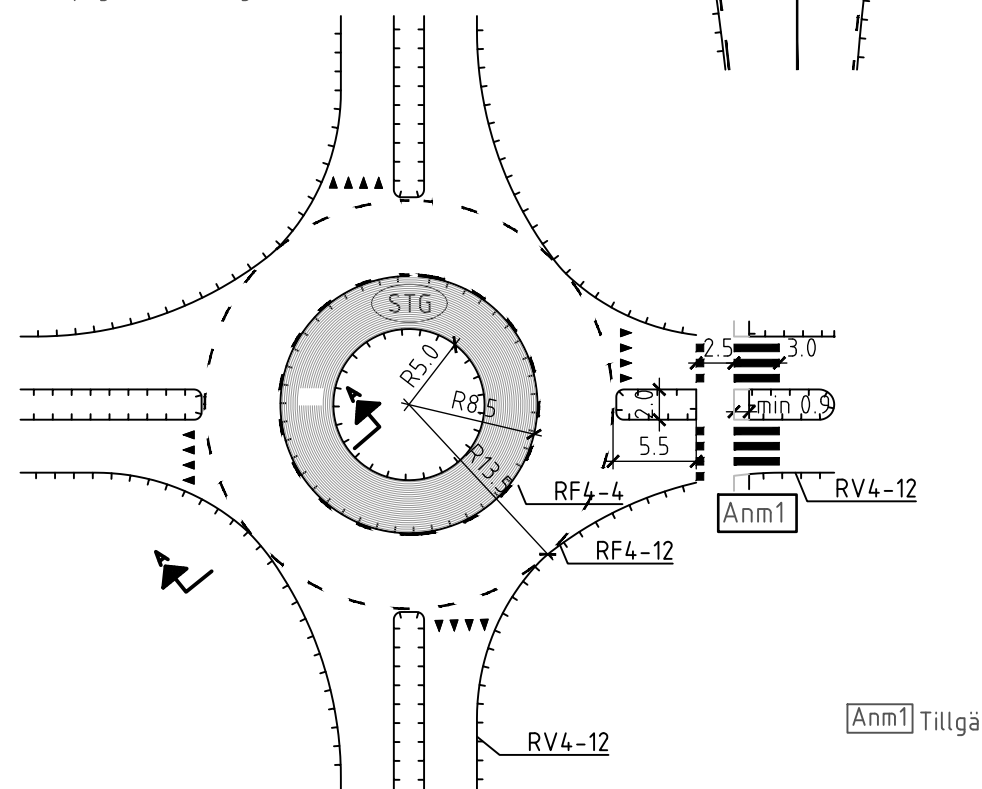
	NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	Tj (mm)	ANMÄRKNING	AMA-KOD
	206	Bärlager, bundet	Justering med AG alt. ABS/B 85	TH kap 13PA1	<95	<50mm:ABS/B 85	DCC.231
Alt. 1:	317	Bärlager, obundet	Sättgrus	AMA	30		DCG.22
Alt. 2:	317	Bärlager, obundet	Sättgrus	AMA	50		DCG.112
	619	Kantstöd	Råhuggen faskantsten, RF4, bågsten	TH kap 12LA		40mm synligt	DEC.14
	620	Kantstöd	Råhuggen faskantsten, RF4, bågsten	TH kap 12LA		100mm synligt	DEC.14
	621	Kantstöd	Råhuggen faskantsten, RF4	TH kap 12LA		120mm synligt	DEC.14
Alt. 1:	717	Beklädnad	Betongmarksten, Munk, Antik eller likv. 210x140x100mm	TH kap 12KB2			DCG.22
Alt. 2:	718	Beklädnad	Storgatsten	TH kap 12KB1.2	140		DCG.112

### Anvisning

Dimensionering enligt VGU med hänsyn till trafikmängd, önskad hastighet, dimensionerande fordonstyper, säkerhet och framkomlighet.  
 Grönytas gestaltning, plantering och belysning utreds i samråd med beställaren.  
 Kantsten som är satt i en korsningskurva/radie ska klara belastningen.  
 Fasad kantsten ska användas. I normalfall RF4. Finns övergångsställe sker bytet till fasad kantsten direkt före, annars där korsningskurvan är slut.  
 Cirkulationsplatsens båda mittringar förses med radiesten enligt planritningen. Den större cirkeln skall ha synlig höjd 40 mm. Den mindre 100 mm.  
 Större fordon ska normalt gå upp på brättet utan problem och utan onödigt däckslitage. Detta är ett grundläggande funktionskrav för denna typ av cirkulationsplats.

## Exempel 2: R=5,0, 8,5 och 13,5 m

Cirkulation med minsta mått och full framkomlighet för EU-lastbil med släp och boggiebuss 14.5 m. Denna utformning används där liten yta finns till förfogande. Mindre lämplig för korsning med större industritrafik.



Anm1 Tillgänglighetsanpassad yta som ansluter nivå körbana

		<b>STANDARDRITNING</b> CIRKULATIONSPLATS MATERIAL MED MERA	
Trafikkontoret		Gäller fr.o.m TH 2022:1	
Beslutad av Avdelning: Standens Användning	Ansvarig Enhet: Stadsmiljö	FORMAT A3	SKALA var
		RITNINGNUMMER 4558	REV N