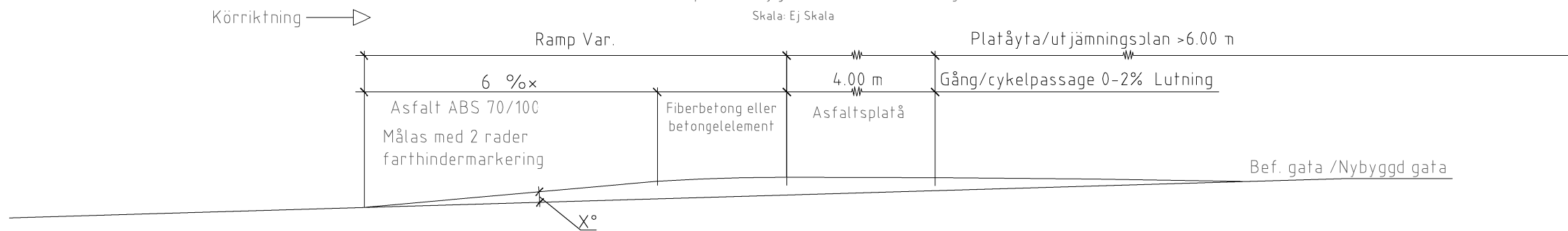


PRINCIPSKISS, ÖVERFART MED RAMP (Ej skalenlig)

Om möjligt ska farthinder utföras utan avfartsramp och då med >6m utjämningsplan OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.
 OBS! Farthinder ej placeras i vertikalradie <120 m.
 Farthindret placeras i möjligaste mån vinkelrätt körriktningen.

Skala: Ej Skala

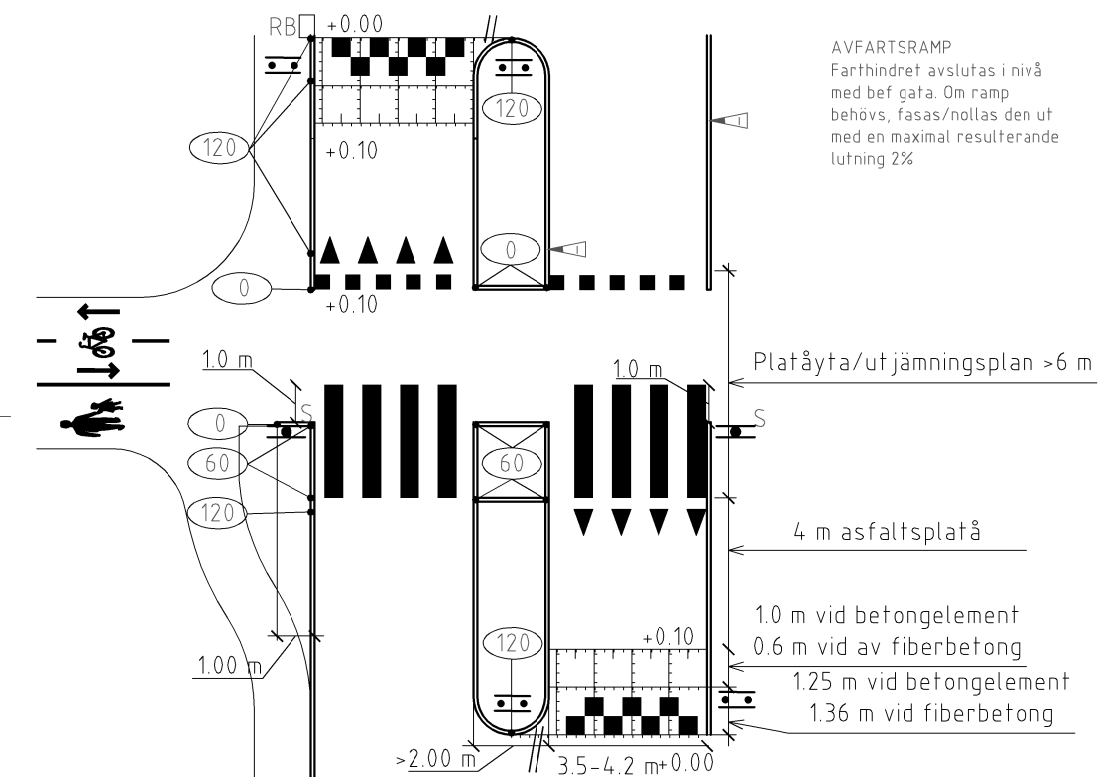


Vid placering på bef. väg skall inmätning utföras efter "guppet" >20.00 m

Vid placering på bef. väg skall inmätning utföras efter "guppet" >20.00 m

CYKELÖVERFART/ÖVERGÅNGSSTÄLLE TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramtyp av betongelement eller fiberbetong Skala 1:100

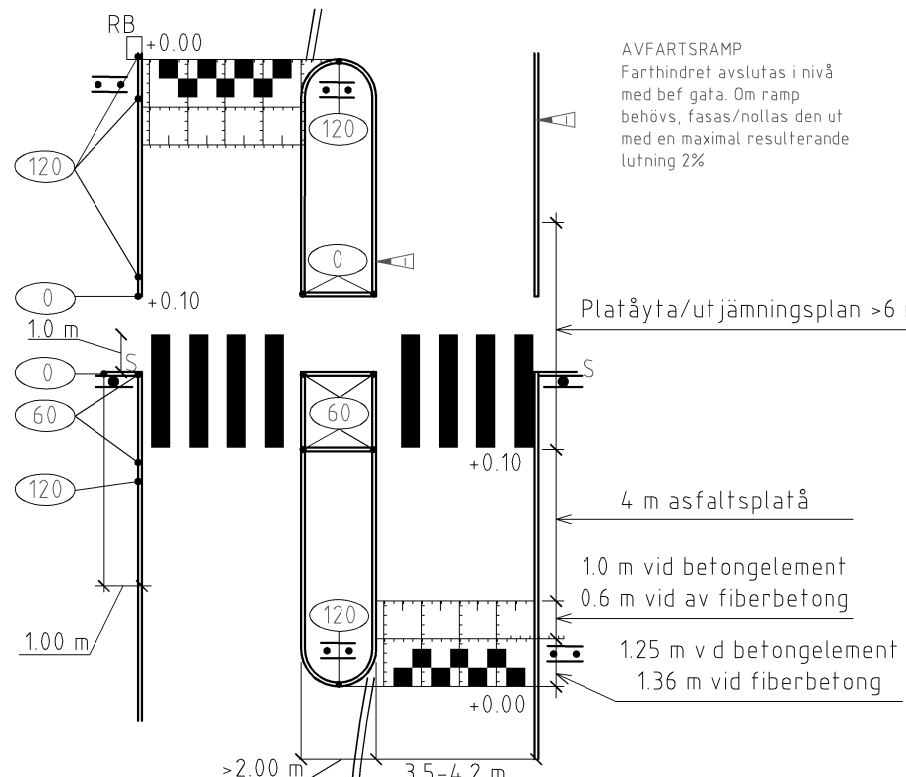


AVFARTSRAMP
 Farthindret avslutas i nivå med bef gata. Om ramp behövs, fasas/nollas den ut med en maximal resulterande lutning 2%

AVFARTSRAMP
 Farthindret avslutas i nivå med bef gata. Om ramp behövs, fasas/nollas den ut med en maximal resulterande lutning 2%

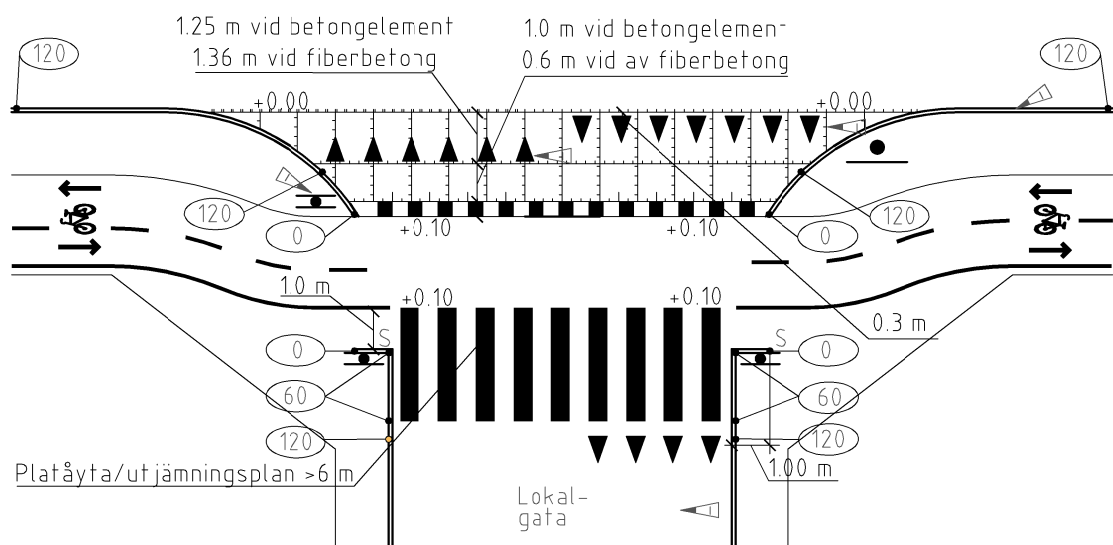
ÖVERGÅNGSSTÄLLE

På sträcka med ramtyp av betongelement eller fiberbetong Skala 1:100



CYKELÖVERFART/ÖVERGÅNGSSTÄLLE LÄNGS HUVUDGATA

I anslutning till korsning ramtyp av betongelement eller fiberbetong Skala 1:100



Huvudgata

- ⊙ 60 Kantsten synlig höjd
- +0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip
- S Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) vid övergångsställe annars pollare.
- ⊠ RB Rännstensbrunnar ska utföras med sidointag, typ "Amerikanare"



Skala: Ej Skala

HÄNVISNINGAR TILL TEKNISK HANDBOOK

- Förhöjd överfart på gator med busstrafik
- Material se standardritning 4505
- Förhöjd överfart på gator utan busstrafik se standardritning 4506
- Val av kantstöd, se TH kap 12L
- G-/GC-banans tvärfall, se TH kap 12BC2
- Hastighetsdämpande åtgärder, se TH kap 3E
- Fiberbetong i farthinder, se TK's ändringar och tillägg till AMA (TH kap 12CB1) kod DCE.121
- Vägkula av byggelement - normalutförande, se standardritning 4502
- Vägkula smal Kollektivtrafikanpassad, se standardritning 4503
- Övergångsställe Gångpassage, se standardritning 4510

PLACERING

Förhöjd passage får ej placeras i spårrområde

INMÄTNING

Innan projektering påbörjas ska inmätning utföras 20 m innan och efter "guppet" med 2 m mätavstånd för att säkerställa god höjdsättning

PÅFARTSRAMPENS LUTNING

Påfartsrampens lutning = 6%
 *lutning ska räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet

SKYLTNING

Övergångsställe B3, Cykelöverfart B8, Väjningsplikt B1
 Ev. Komplettering:
 Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringskärm (X3) enligt standardritning 8501.
 Vid rekommenderad 30 km/h: Markeringskärm av Göteborgstyp enligt standardritning 8501.

VÄG- OCH YTMARKERING

Vägmärkning på påfartsrampen: 0,5x0,5 m rutor med anläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej.
 Vägmarkering på platå: Markering för övergångsställe enligt plan, 0,5 m bred. Vid cykelöverfart placeras cykelrutor och väjningslinje enligt plan i körbanan. Avsteg från standardritning ska förankras med trafikkontoret. För kontakt se TH kap 1C kompetens "Farthinder".

		STANDARDDRITNING FÖRHÖJD PASSAGE PÅ GATOR MED BUSSTRAFIK UTFORMNING	
Beslutad av Avdelning: Stadens användning	Ansvarig Enhet: Trafikplanering	FORMAT SKALA: A1 VAR	RITNINGSNUMMER: 4504
		Gäller fr.o.m. TH 2022:1 REV I	