|  |  |
| --- | --- |
| Trafikkontorets anvisning för miljöbonus i trafikkontorets entreprenader | logo  Göteborgs Stads logotyp |
|  |  |

**Dokumentnamn:** Trafikkontorets anvisning för miljöbonus i trafikkontorets entreprenader

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beslutad av:** Avdelningschef samhälle | **Gäller för:** Trafikkontoret | **Diarienummer:** | **Datum och paragraf för beslutet:** |
| **Dokumentsort:** Anvisning | **Giltighetstid:** Tillsvidare | **Senast reviderad:** 2021-10-15 | **Dokumentansvarig:** Enhetschef miljö |

**Bilagor:**

Innehåll

[Trafikkontorets anvisning för miljöbonus i trafikkontorets entreprenader 2](#_Toc83284874)

[Syftet med denna anvisning 2](#_Toc83284875)

[Vem omfattas av anvisningen 2](#_Toc83284876)

[Koppling till andra styrande dokument 2](#_Toc83284877)

[Bonus 2](#_Toc83284878)

# Trafikkontorets anvisning för miljöbonus i trafikkontorets entreprenader

## Syftet med denna anvisning

Syftet med denna anvisning är att reglera hur Trafikkontoret i Göteborgs Stad kan utbetala extra ersättning till entreprenörer som använder vissa fordon och maskiner som uppfyller högre miljökrav än obligatoriska avtalskrav.

## Vem omfattas av anvisningen

Denna anvisning gäller tillsvidare för trafikkontoret.

## Koppling till andra styrande dokument

## Bonus

Trafikkontoret i Göteborgs Stad kan utbetala extra ersättning till entreprenörer som använder vissa fordon och maskiner som uppfyller högre miljökrav än obligatoriska avtalskrav. Ersättning utbetalas med ett extra belopp per utförd maskin- respektive fordonstimme.

Maximal ersättning är 100 kr per timme.

Anmälan görs på startmöte varefter dagboksanteckningar skall föras som styrker processen för extra ersättning. Avstämning görs vid varje bygg- eller projektmöte. Ekonomisk reglering kan ske månadsvis eller enligt beslut vid bygg-/projektmöte.

Alla villkor och krav som ställs i avtalet ska vara uppfyllda för att bonus ska betalas ut.

Det utgår ingen bonus för en maskin eller ett fordon om Göteborgs Stad i avtalet har ställt obligatoriska krav som motsvarar de nivåer som normalt är bonusgrundade.

Bonusersättning för fordon som är registrerade som **lätt lastbil, traktor, motorredskap eller moped** (kr per fordonstimme)

|  |  |
| --- | --- |
| Fordon som enbart kan drivas med el[[1]](#footnote-1) | 20 |
| Fordon som kan drivas med fordonsgas1 | 10 |

Bonusersättning för **tunga fordon** (kr per fordonstimme)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tunga fordon som i vägtrafikregistret är registrerade för drivmedel, el eller fordonsgas, antingen enbart ett drivmedel eller el/gas i kombination med diesel. | 100 | Bonus utgår under fem år. Om det är mindre än fem år kvar av avtalet utgår bonus under återstående avtalstid. |

1. Uppgifter om vilka drivmedel fordonen är godkända för ska vara angivna i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register. [↑](#footnote-ref-1)