PROJEKTERING

OCH

BYGGNATION

AV

KATODSKYDD

Innehåll

[Innehåll 2](#_Toc82504724)

[1. Utformning 3](#_Toc82504725)

[1.1. Syfte 3](#_Toc82504726)

[1.2. Ny anläggning/utrustning 3](#_Toc82504727)

[1.3. Anläggningar/utrustningar 3](#_Toc82504728)

[2. Projektering 4](#_Toc82504729)

[2.1. Projektering nybyggnation 4](#_Toc82504730)

[2.2. Projektering för ombyggnation 4](#_Toc82504731)

[2.3. Relationshandlingar 4](#_Toc82504732)

[3. Byggnation 5](#_Toc82504733)

[3.1. Nybyggnad/nyinstallation 5](#_Toc82504734)

[3.2. Ombyggnad/ominstallation 5](#_Toc82504735)

[3.3. Övervakningssystem 5](#_Toc82504736)

[3.4. Relationshandlingar 5](#_Toc82504737)

[3.5. Driftsättning 6](#_Toc82504738)

[4. Regler för arbeten 7](#_Toc82504739)

1. Utformning
	1. Syfte

Katodiskt skydd är en metod för att skydda metallkonstruktioner från korrosion. Metallerna som dessa strukturer är gjorda av - vanligen stål - är benägna att korrodera genom en oxidationsprocess när de är i tät kontakt med vatten. Se exempel TH, kap. 12IB Katodiskt skydd.

* 1. Ny anläggning/utrustning

Placering, utformning och dimensionering av ny utrustning görs i samråd med ansvarig förvaltare på Trafikkontoret, se TH kap. 1C Kontaktlista, kompetens ”Förvaltare” kommentar ”Tekniska anläggningar”.

* 1. Anläggningar/utrustningar

Anläggningar/utrustningar beskrivs i separat dokument ”Sammanställning – Katodskydd – Tekniska System – Teknisk dokumentation” där följande anläggning/utrustningsdata finns för respektive anläggning/utrustning:

|  |  |
| --- | --- |
| ID#XXXXXXXX / Platsnamn |  |
| Adress:  |  |
| Koordinat:  |  |
| Årsmodell:  |  |
| Kraftförsörjning:  |  |
| Dokumentation: |  |
| Elmätarens placering: |  |
| Tillträde nyckel-ID:  |  |

1. Projektering

All projektering för nybyggnation och ombyggnation ska göras utifrån den specifika platsens/anläggning/utrustningens förutsättningar.

* 1. Projektering nybyggnation

Projektering av nytt katodskydd ska ske enligt projekteringsanvisningar med hänsyn till förutsättning för respektive plats. För hjälp med svar på frågor, granskningar, syn, besiktning mm tas kontakt med ansvarig förvaltare på trafikkontoret, se TH kap. 1C Kontaktlista, kompetens ”Förvaltare” kommentar ”Tekniska anläggningar”.

* 1. Projektering för ombyggnation

OBS! Arbete med eller på ett befintlig katodskydd får inte påbörjas innan handlingarna är granskade och godkända av ansvarig byggledare, se TH kap. 1C bilaga ”Kontaktlista drift- och funktionsentreprenörer, kap. ”1.09 Tekniska anläggningar”, Byggledare/kontrollant.

Granskning av projekteringshandlingar ska göras av ansvarig byggledare för Tekniska anläggningar innan de stämplas som förfrågningsunderlag eller arbetshandling.

Efter förfrågan till ansvarig förvaltare på trafikkontoret så bistår normalt driftorganisationen projektet med svar på frågor, granskningar, besiktningar etc.

* 1. Relationshandlingar

Relationshandlingar med driftinformation ska levereras enligt TH kap. 12DA.

1. Byggnation

Kapitel Byggnation omfattar både nybyggnation/installation och ombyggnation/ominstallation.

Investerings- och ombyggnadsprojekt kan om så önskas få hjälp med frågor, granskningar, syn och besiktningar. För kontakt, se TH kap. 1C Kontaktlista ”Tekniska anläggningar” kompetens ”Tekniska anläggningar”.

Inför överlämnade från projekt till driftorganisationen kontaktas aktuell förvaltare, se TH kap. 1C Kontaktlista, kompetens ”Förvaltare” kommentar ”Tekniska anläggningar” för genomgång av handlingar och beslut om datum för övertagande av nytt katodskydd.

Överlämnade från projekt till driftorganisationen genomförs enligt TH kap. 12CG3 och 12CG4.

* 1. Nybyggnad/nyinstallation

Granskning av bygghandlingar ska göras av byggledare enligt instruktioner i TH kap. 12AJ med underliggande kapitel, se även kapitel två (2) i detta dokument.

Inför överlämnade av nytt katodskydd från projekt till driftorganisationen kontaktas aktuell förvaltare , se TH kap. 1C Kontaktlista, kompetens ”Förvaltare” kommentar ”Tekniska anläggningar” för genomgång av handlingar och beslut om datum för övertagande.

* 1. Ombyggnad/ominstallation

Granskning av bygghandlingar för ombyggnad/ominstallation ska göras av byggledare enligt instruktioner i TH kap. 12AJ med underliggande kapitel, se även kapitel två (2) i detta dokument.

Tre (3) veckor innan ombyggnation/ominstallation påbörjas ska trafikkontorets byggledare informeras, se TH 1C bilaga ”Kontaktlista drift- och funktionsentreprenörer, kap. ”1.09 Tekniska anläggningar, Byggledare/kontrollant”.

Inför överlämnade från projekt till driftorganisationen kontaktas aktuell förvaltare, se TH kap. 1C Kontaktlista, kompetens ”Förvaltare” kommentar ”Tekniska anläggningar” för genomgång av handlingar och beslut om datum för övertagande.

* 1. Övervakningssystem

Befintliga katodskydd övervakas inte.

* 1. Relationshandlingar

Relationshandlingar ska levereras enligt TH kap. 13K.

* 1. Driftsättning

Installerade katodskydd ska inför driftsättning inspekteras och kontrollmätas både vid nyinstallation och ombyggnation/ominstallation för att säkerställa att för entreprenaden aktuella krav är uppfyllda.

Inspektion och kontrollmätning genomförs i samråd med aktuell byggledare och resultat ska dokumenteras och överlämnas i slutdokumentation. För kontakt se TH kap. 1C Kontaktlista, separat dokument ”Kontaktlista drift- och funktionsentreprenörer kap. ”1.09 Tekniska anläggningar”, Byggledare/kontrollant.

1. Regler för arbeten
* Vid **akut skada** på befintlig anläggning/katodskydd ska felanmälan ske till kontaktcenter, se TH kap. 1C. kompetens ”Göteborgs Stads kontaktcenter”.
* Det är absolut förbjudet att på egna initiativ göra några som helst ingrepp i en anläggning där katodskydd ingår t.ex. borrning, sågning, rivning eller liknande då det finns risk att katodskyddet kan skadas.
* Arbeten som ska utföras i en anläggning där katodskydd ingår ska vara planerade och i samtliga fall ske i samråd med trafikkontorets byggledare, se TH 1C bilaga Kontaktlista Drift- och funktionsentreprenörer, kap. 1.09 ”Tekniska anläggningar”, Byggledare/kontrollant.