



## Göteborgs Stad Trafikkontoret

### Policy för övergångsställen

Övergångsställe anordnas för att ge en orienterande och framkomlighetsförbättrande funktion för de gående. Speciellt skall övergångsställe eftersträvas vid kollektivtrafikhållplatser, skolor, äldreboende och andra publika anläggningar, där det finns många gående med begränsade förutsättningar i trafiken. Nedanstående kriterier skall då beaktas.

- I lågfartsområdet City anordnas övergångsställen på de förhöjda gångpassagerna och där de gående behöver speciell vägledning eller hjälp att bryta trafikströmmen
- Inom bostadsenklaver med lågfartsutformning behövs normalt inga övergångsställen.
- På gator där högsta tillåtna hastighet är 50 km/h,
  - Skall gångpassager istället markeras som obevakade övergångsställen om hastigheten genom farthinder eller lokal hastighetsbegränsning är dämpad till 30 km/h,
  - Kan gångpassager istället markeras som obevakade övergångsställen där det finns en minst 2 m bred mittrefug och högst ett körfält på vardera sidan om refugen,
  - Bör obevakade övergångsställe i övrigt inte markeras.

Obevakade övergångsställe markeras alltså normalt inte vid gångpassage om det finns två eller fler körfält i samma riktning och den reella hastigheten överstiger 30 km/h. Befintliga obevakade övergångsställen kan dock bibehållas i avvaktan på kompletterande trafiksäkerhetsåtgärder.

- Det skall inte förekomma obevakade övergångsställen på gator och vägar där högsta tillåtna hastighet är > 50 km/h.
- Obevakade övergångsställe markeras inte i spårområden, som är avgränsade från körbana med refug eller dyligt, även om där går busstrafik. Om även biltrafik förekommer i spårområdet markeras övergångsställe över hela gatan. Detta gäller även då hela övergångsstället, inkl spårområdet är signalreglerat (bevakat).
- I signalreglerade korsningar skall gångpassagerna istället markeras som övergångsställen, även om det finns två eller flera körfält i samma riktning. Gångpassage på sträcka kan i undantagsfall ändras till bevakat övergångsställe

*Policyn antagen av Trafiknämnden den 12 mars 2004.*