

Göteborg 2020-10-15

# Tillägg till Bestämmelser för arbete inom gatu- och spårområden i Göteborg (Blå Boken)

## Inledning

Göteborgs stads trafikkontor (trafikkontoret) är spårinnehavare för spårvägsanläggningen inom Göteborgs och Mölndals kommun. Som spårinnehavare har trafikkontoret ansvar att upprätta säkerhetsbestämmelser för arbeten i eller i farlig närhet av spår.

I säkerhetsordningen spårvägsbana (SÄO) har trafikkontoret dokumenterat de säkerhetsbestämmelser som finns för att upprätthålla säkerheten vid och omkring spårvägsanläggningen. I samband med revideringen av SÄO 2020-10-15 har trafikkontoret valt att flytta de bestämmelser som avser tillstånd för att få arbeta i eller i farlig närhet av spår och som idag är dokumenterade i skriften Blå Boken till kapitel 14 i SÄO.

Från och med 2020-10-15 ersätts bestämmelser om spår i Blå Boken med bestämmelser i SÄO.

För att undvika missförstånd och underlätta för trafikkontorets entreprenörer har en korsreferenslista upprättats som visar vilka delar som flyttats från Blå Boken och var de hittas i SÄO.

## Dokumentreferenser

Säkerhetsordning spårvägsbana (SÄO)

<https://sao.trafikkontoret.goteborg.se/>

Bestämmelser för arbeten inom gatu- och spårområden i Göteborg” (Blå Boken)

<https://tekniskhandbok.goteborg.se/>



## Korsreferenslista

Blå Boken	SÄO kapitel 14
Kapitel 2.3 Starttillstånd för arbeten i spårområdet	<b>avsnitt</b> ”Säkerhetsorganisation och behörigheter vid arbete i eller i farlig närhet av spår”  <b>avsnitt</b> ”Ansökan Starttillstånd Spår”
2.3.1 Generellt arbetstillstånd	<b>avsnitt</b> ”Generellt arbetstillstånd spår”
2.3.2 Behörighet	<b>avsnitt</b> ”Säkerhetsorganisation och behörigheter vid arbete i eller i farlig närhet av spår”
3.3 Spårområde	
3.3.1 Unikt tillstånd	<b>avsnitt</b> ”Samråd driftentreprenör”  <b>avsnitt</b> ”Ansökan Trafikavstängning”  <b>avsnitt</b> ”Ansökan Starttillstånd Spår”  <b>avsnitt</b> ”Planeringsmöte”
3.3.2 Generella arbetstillstånd	<b>avsnitt</b> ”Generellt arbetstillstånd spår”
3.3.3 Startanmälan gällande generella arbetstillstånd	SÄO kapitel 7 TRI  <b>avsnitt 7.3.2.5</b> ”Körning med ej spårgående fordon”  <b>avsnitt 7.3.2.6</b> ”Beträdande av särskildbanvall med trafikledningsbilar, servicefordon eller personal
3.3.4 Samråd vid arbete i eller i farlignärhet av spår	<b>avsnitt</b> ”Farlignärhet av spår”  <b>avsnitt</b> ”Kontaktledning/bärlina”  <b>avsnitt</b> ”Kontaktledning/bärlina”  <b>avsnitt</b> ”Schakt i banvall”  <b>avsnitt</b> ”Ansökan Trafikavstängning”
3.4 Påföljd	<b>avsnitt</b> ”Påföljd”
4.2 Spårområde	
4.2.1 Färdiganmälan	SÄO kapitel 7 TRI
4.2.2 Tekniks dokumentation	SÄO kapitel 6 ”Säkerhetsplan och säkerhetsbevisning”



---

<b>Blå Boken</b>	<b>SÄO kapitel 14</b>
4.2.3 Resultat och provning	SÄO kapitel 6 "Säkerhetsplan och säkerhetsbevisning"
4.2.4 Besiktning	SÄO kapitel 6 "Säkerhetsplan och säkerhetsbevisning"  SÄO kapitel 12 "Ibruktagandebesiktning, säkerhets- och underhållsbesiktning"
5.1 Allmänt	<b>avsnitt</b> "Säkerhetsorganisation och behörigheter vid arbete i eller i farlig närhet av spår"
5.4.6 Schakt intill spår	<b>avsnitt</b> "Schakt i banvall"
5.13 Överbyggnad för spårväg	<b>avsnitt</b> "Schakt i banvall"