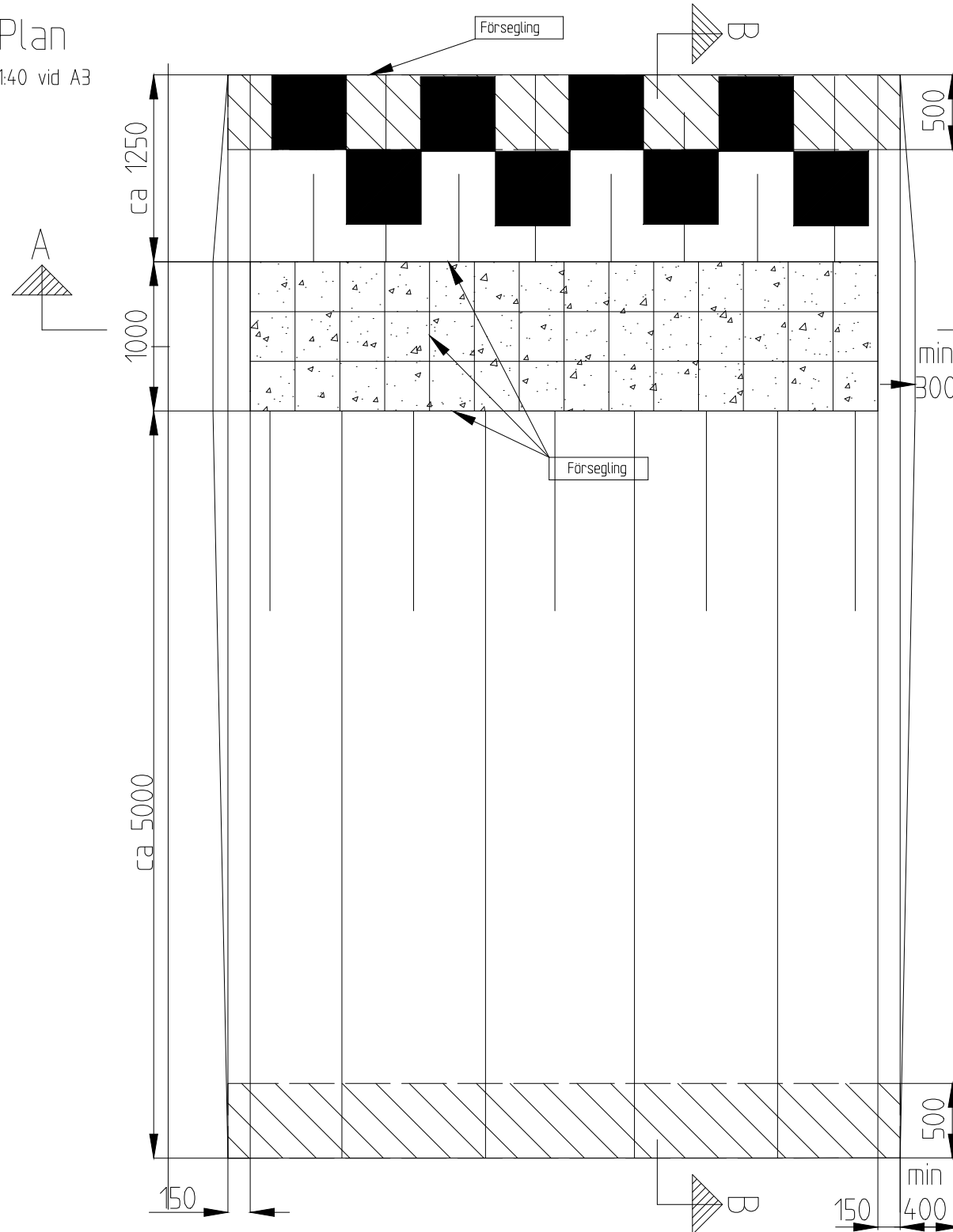


# Plan

1:40 vid A3



NR*	BENÄMNING	MATERIAL	AMA -KOD ELLER -RUBRIK	TJOCKLEK (mm)
145	Försegling	Förseglingsmassa, Bit ID 85-25 et likv	DCD.1	
170A	Fräsning	Fräsning	BED.12142	0-30
170B	Fräsning	Fräsning	BED.12142	40
218	Bundel bärlager	Toppslittager, ABT 70-100 et likv	DCC.231	40
721	Betongelement	Prefabricerat spikaelement et likv	DCG.21	75-100

\* Numrering enligt TH 12CE1.13

## ARBETSBESKRIVNING

Varje betongelement spikas eller fastsätts med två limsträngar av G-typ beroende på fabrikat. Fogar fylls med förseglingsmassa.

Mått i mm.

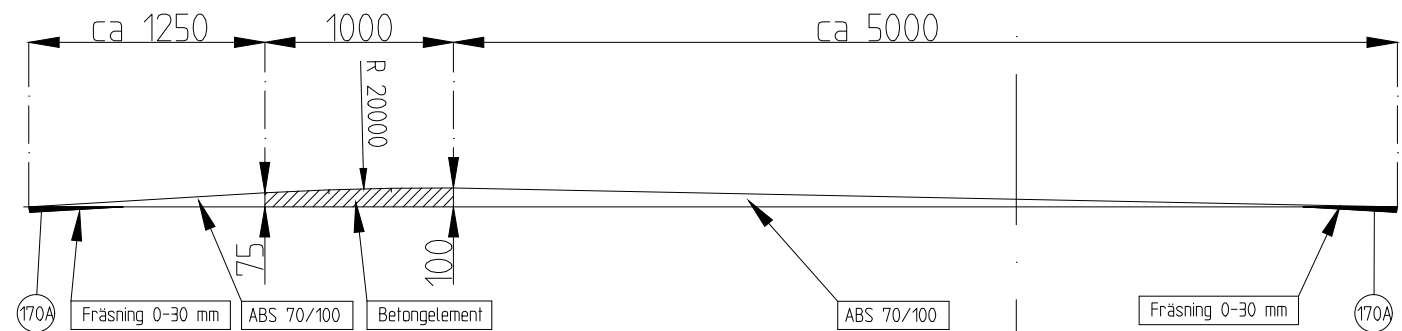
Fräsning utförs till en bredd av ca 500 mm vid stänfot.

Om beläggningens kvalitet är dålig och har ojämnheter fräses asfalten under hela vägbulan och nytt toppslittager läggs innan vägbulan byggs.

Resulterande lutning 6% på påfartsramp i asfalt vid busstrafik. Avfartsramp fasas/nollas med en lutning av max 2%.

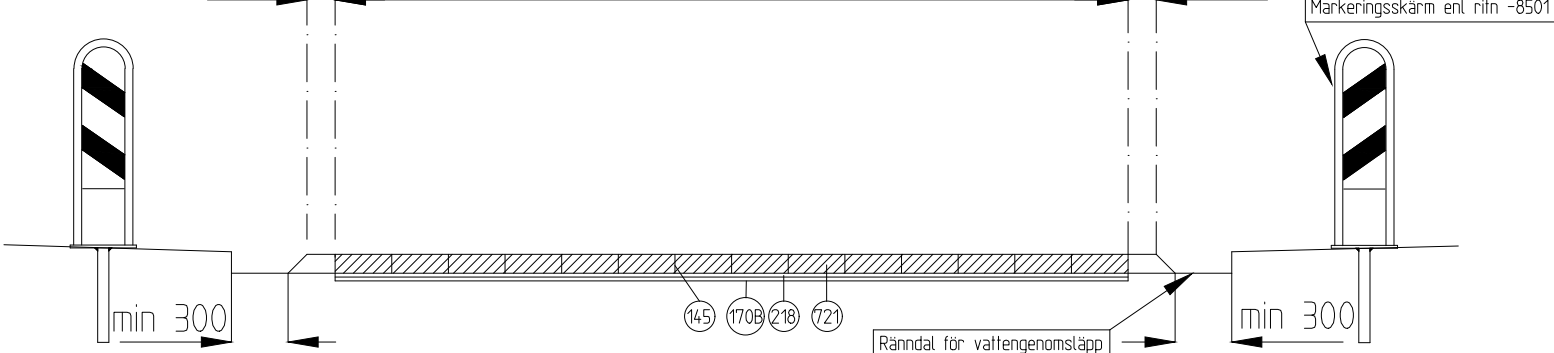
## Sektion B - B

1:40 vid A3



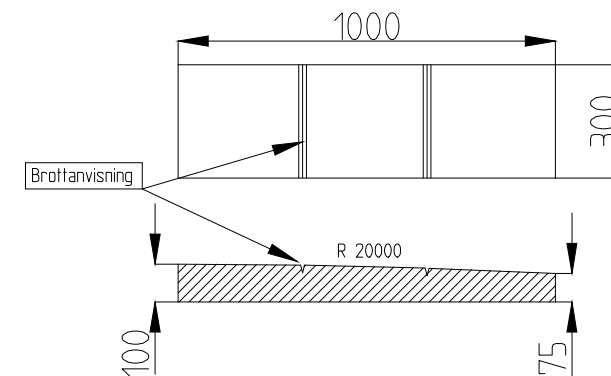
## Sektion A - A

1:40 vid A3



## Detalj betongelement

1:20 vid A3



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
B	1	Rev material förseglingsmassa	2019-10-15	SN
A	1	Förtydligande ang försegling	2019-04-15	AA
A	4	<b>Ändringar i tabell</b>	2019-04-15	AA
A	2	Plan o Sekt, justerad påfartsramp	2019-04-15	AA
A	3	<b>Plan, måttsättning</b>	2019-04-15	AA
A	4	<b>Sekt A-A, måttsättning</b>	2019-04-15	AA
A	3	<b>Sekt B-B, asfalt o fräsning</b>	2019-04-15	AA
A	1	Förklaring numrering tabell	2019-04-15	AA
A	1	Redigerad arbetsbeskrivning	2019-04-15	AA



Göteborgs Stad  
Trafikkontoret

FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE

ROSE-MARIE SESAR

## STANDARDRITNING

Vägbula av byggelement  
Kollektivtrafikanpassad  
Lång avfartsramp

SENAST REVIDERAD

2019-04-15

GÄLLANDE VERSION

2018-10-15

FORMAT

A3

SKALA

1:40

RITNINGNUMMER

-4507B