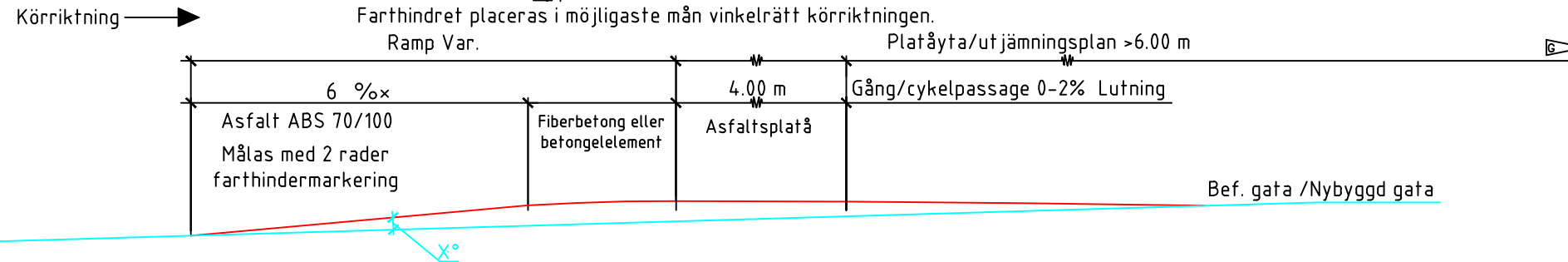


FÖRHÖJDA PASSAGER PRINCIPSKISS, PASSAGE MED RAMP (Ej skalenlig)

Om möjligt ska farthinder utföras utan avfartsramp och då med >6m utjämningsplan
OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.
OBS! Får ej placeras i vertikalradie <120 m.
Farthindret placeras i möjligaste mån vinkelrätt körriktningen.

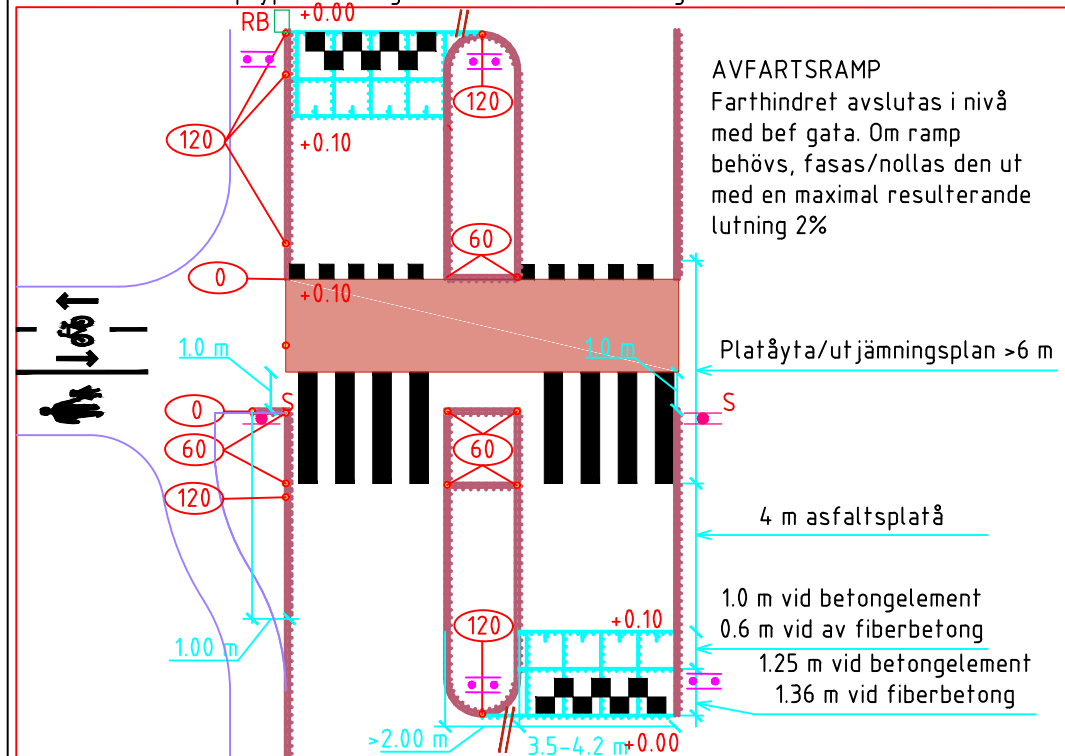


Vid placering på bef. väg ska inmätning utföras innan "guppet" >20.00 m

Vid placering på bef. väg skall inmätning utföras efter "guppet" >20.00 m

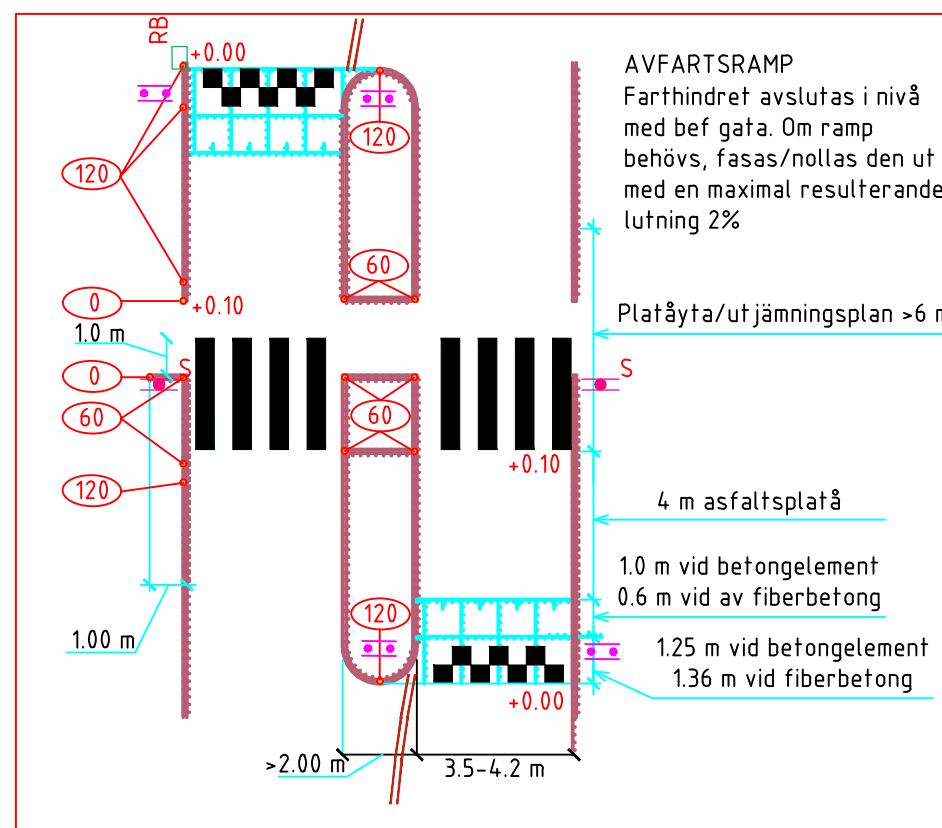
FÖRHÖJD GC-PASSAGE TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramptyp av betongelement eller fiberbetong



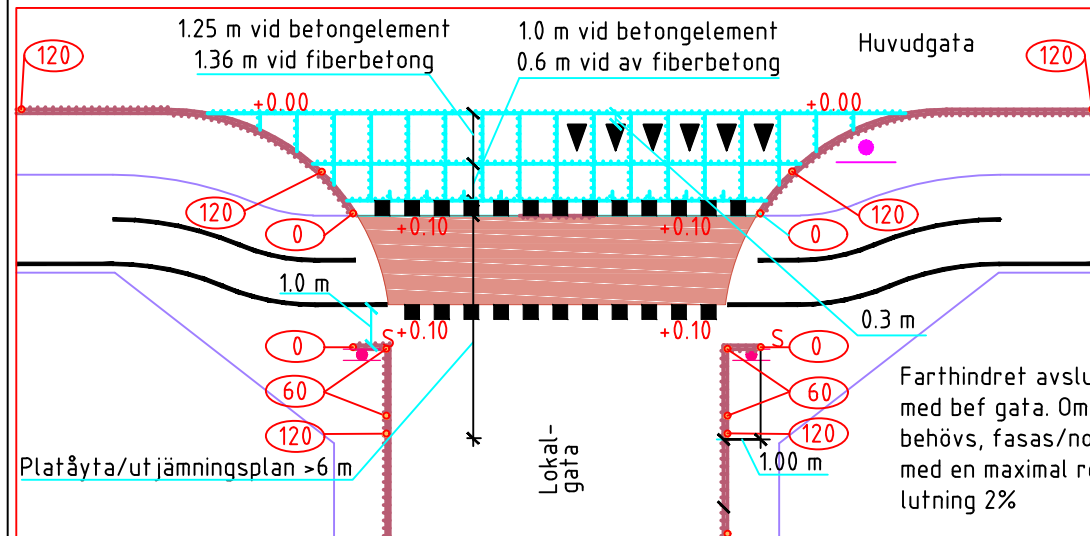
FÖRHÖJD GÅNGPASSAGE/ÖVERGÅNGSSTÄLLE TVÄRS HUVUDGATA

På sträcka med ramptyp av betongelement eller fiberbetong



FÖRHÖJD GC-PASSAGE LÄNGS HUVUDGATA

I anslutning till korsning ramptyp av betongelement eller fiberbetong



- (60) Kantsten synlig höjd
- +0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip
- S Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) vid övergångsställe annars pollare.
- RB Rännstensbrunnar ska utföras med sidointag, typ "Amerikanare"
- Material plåtåyta se ritn -4505

Skala 1:20 vid A3

HÄNVISNINGAR TILL TEKNISK HANDBOK

- Förhöjd överfart på gator med busstrafik -Material se ritn -4505
- Förhöjd överfart på gator utan busstrafik se ritn -4506
- Val av kantstöd, se 12L
- G-/GC-banans tvärfall, se 12BC2
- Hastighetsdämpande åtgärder, se 3E
- Fiberbetong i farthinder, se TK's ändringar och tillägg till AMA (TH kap 12CB1) kod DCE.121
- Vägbyla av byggelement - normalutförande, se ritn -4502
- Vägbyla smal Kollektivtrafikanpassad, se ritn -4503
- Övergångsställe Gångpassage, se ritn -4510

PLACERING

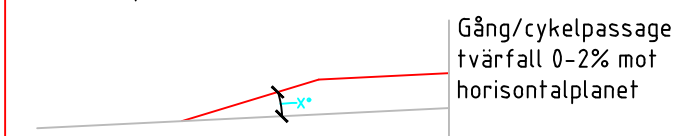
Förhöjd passage får ej placeras i spårrområde

INMÄTNING

Innan projektering påbörjas ska inmätning utföras 20 m innan och efter "guppet" med 2 m mätavstånd för att säkerställa god höjdsättning

PÅFARTSRAMPENS LUTNING

Påfartsrampens lutning = 6%
lutning ska räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet



SKYLTNING

Övergångsställe B3 (alt. B3-2) Vägmärke "Vägningspliktsmärke"

Ev. Komplettering:
Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringskärm (X3) enligt ritning -8501.
Vid rekommenderad 30 km/h: Markeringskärm av Göteborgstyp enligt ritn 8501.

VÄG- OCH YTMARKERING

Trafikmarkering på påfartsrampen: 0,5x0,5 m rutor med anläggningssmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej.
Trafikmarkering på plåtå: Övergångsställemarkering enligt plan 0,5 m bred. Vid cykelpassage placeras cykelöverfartsmarkeringsrutor enligt plan.
Avsteg från standardriktning ska förankras med trafikkontoret. För kontakt se TH kap 1C kompetens "Farthinder".

F	Ny handläggare Rose-Marie Sesar	2018-10-15	AA
E	Uppd. kap. för hänvisning till TH + kompl. m. kompetens	2018-04-16	SH
D	Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH	2017-10-16	SH
C	Nytt namn "TK AMA", nya hänvisningar	2017-04-18	SH
B	Ramper, asfaltsplåtå	2015-04-15	
A	Allmän revidering	2014-12-04	
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM
			SIGN

G	Nya hänvisningar i TH	2019-10-15	SN
F	Vinkelrät placering vägbyla	2018-10-15	AA

Göteborgs Stad
Trafikkontoret

FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE
ROSE-MARIE SESAR

STANDARDTRITNING
Förhöjd passage på gator med busstrafik -
Utförning

SENAST REVIDERAD	2018-10-15
GÄLLANDE VERSION	2015-04-15
FORMAT	A3
SKALA	-
RITNINGNUMMER	-4504
	G