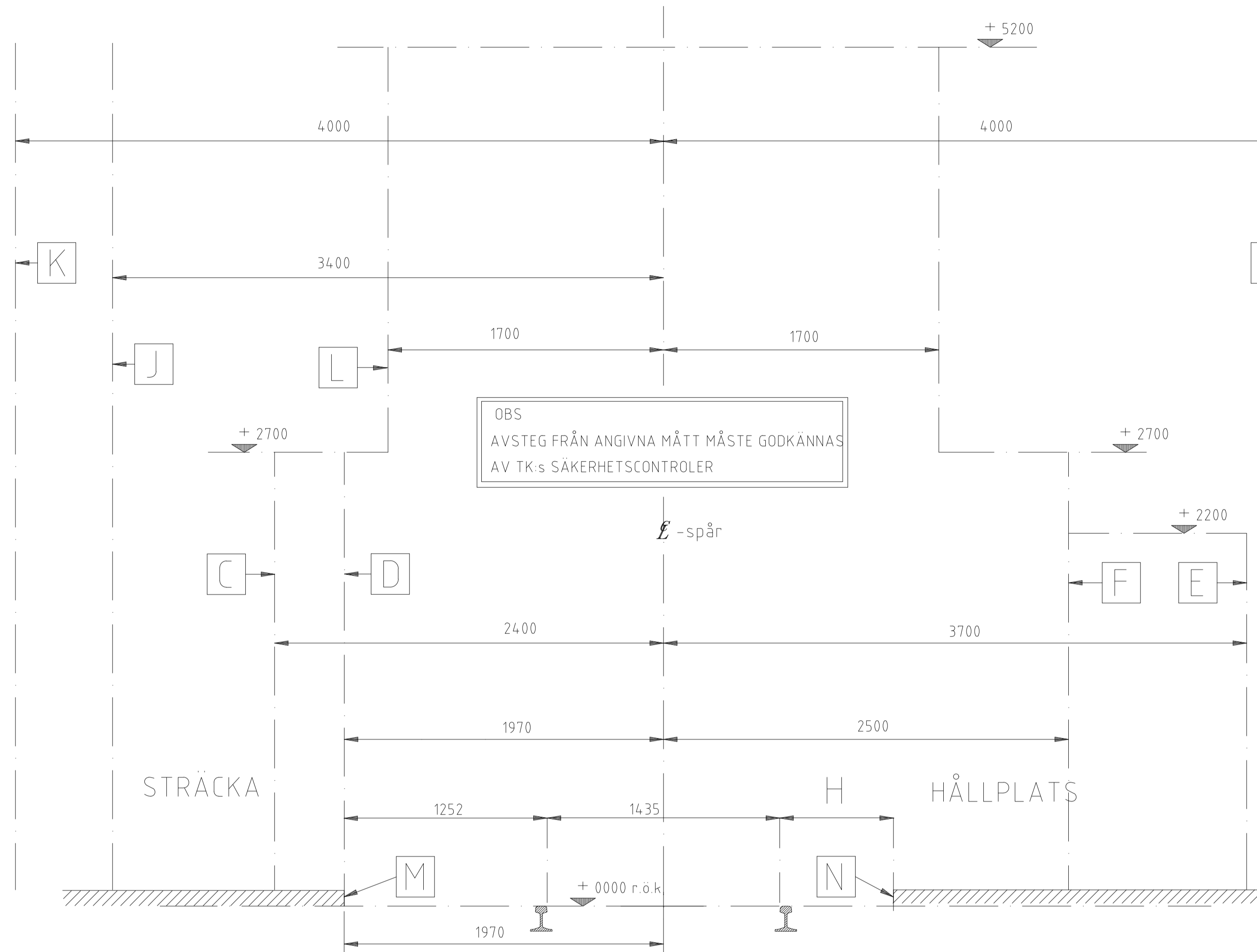


# Spårsektion

Skala 1:20 vid A1



# Beteckningar

På sträcka

- C** Föremål med >1.0 m utbredning, t.ex. stängsel
- D** Föremål med ≤1.0 m utbredning.
- J** Vegetationsgräns
- K** Gräns innanför vilket stängsel/räcken och vänthallar jordas. Längsgående staket/räcken som avgränsar banområde jordas alltid. Kontakta TK:s funktionsentreprenör för bananläggning.
- L** Konstruktioner över 2700 mm höjd
- M** Ev kantstöd

På hållplats

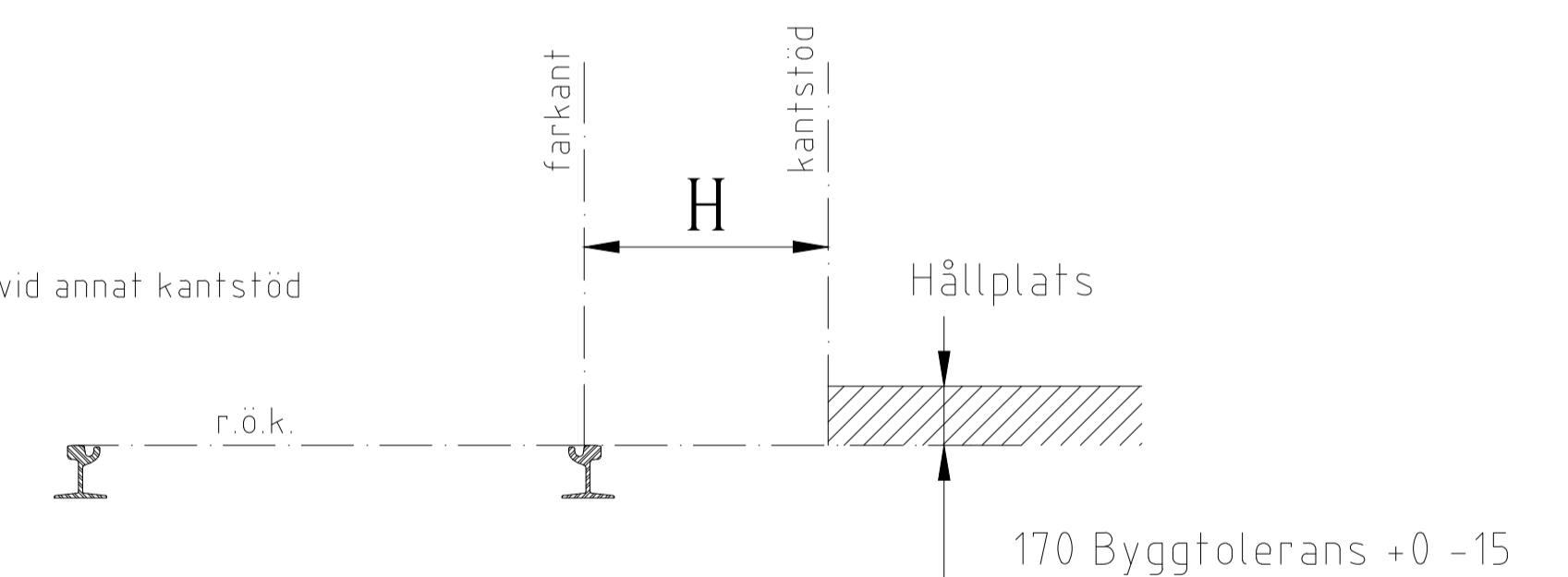
- E** Föremål med >1.0 m utbredning. Område för rullstolsramp hålls fritt från hållplatsmöbler.
- F** Föremål med ≤1.0 m utbredning. Område för rullstolsramp hålls fritt från hållplatsmöbler.
- L** Konstruktioner över 2700 mm höjd
- N** Kantstöd

### Spårjustering vid hållplats på raksträcka

I största möjliga utsträckning bör spåret doseras 15 mm mot hpl-ytan för att minska avstånd mellan kantstöd och vagn. Vid ett avstånd av 10 m innan hpl bör full lutning vara uppnådd och lutningen skall vara konstant genom hela hpl-läget.

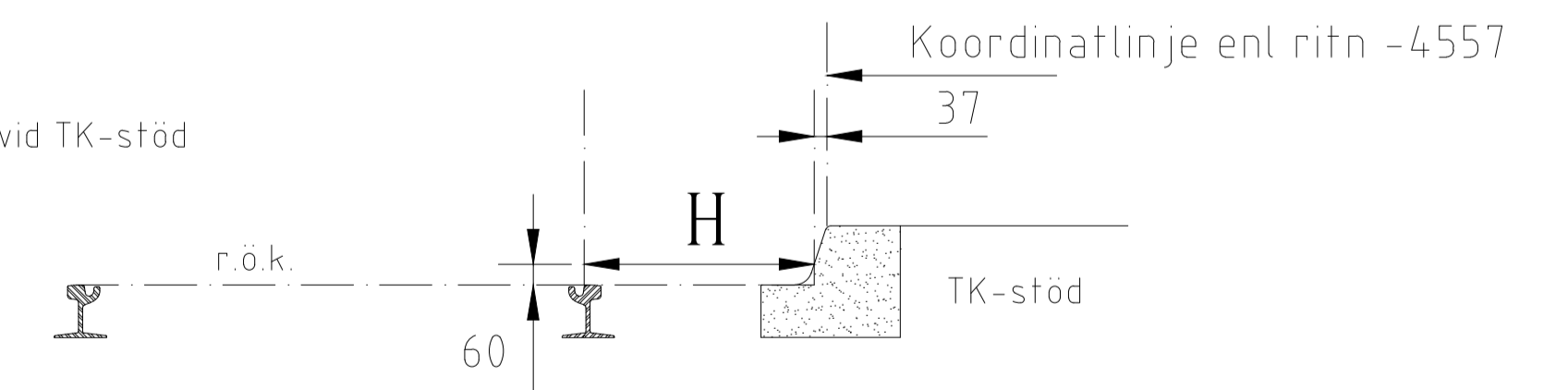
### Höjd till kantstöd

i relation till båda rälerne vid annat kantstöd



### Höjd till kantstöd

i relation till båda rälerne vid TK-stöd



H-mått mellan farkant och TK-stöd räknas 60 mm över r.ö.k.

## AVSTÅND VID HÅLLPLATS H

Avstånd vid hållplats	H mm	
	L-stöd TK-stöd	Annat kantstöd
Spår i belagd yta	660	680
Makadambanvall	680	700
Byggtolerans	-0 +15	±10

x) H-mått och koordinatlinje för TK-stöd sammanfaller ej. Se bild. TK-stöd används i normala fall till betongspår

### KOMPENSATION FÖR VAGNUTSLAG

För att bestämma exakta vagnutslaget när en hållplats ligger i kurva, eller vid kurva inom ett avstånd av 20 m före/efter hållplatsen skall alltid svepkontroll utföras, som vid granskning alltid skall redovisas i förslaget.

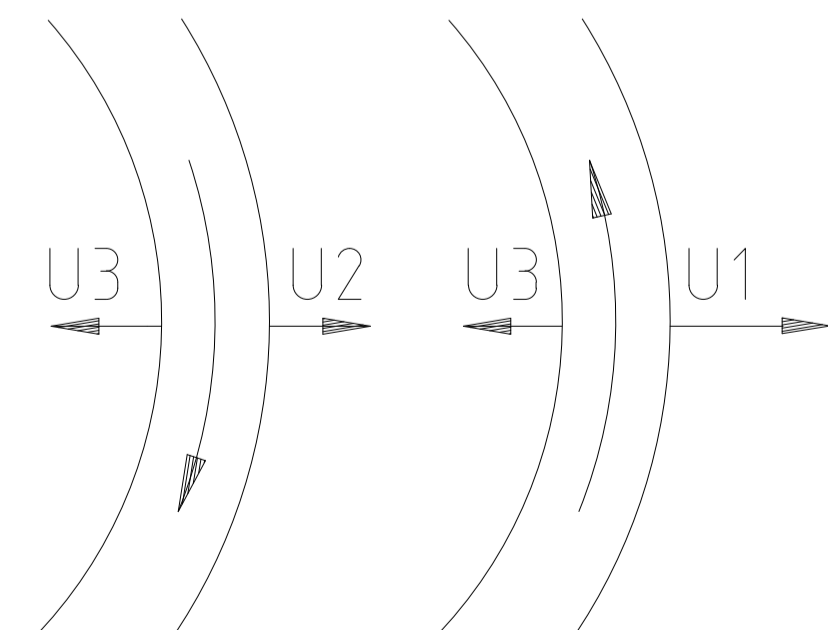
### KOMPENSATION FÖR RÄLSLITAGE

Vid kurva R<100 m skall kompensation för kommande rälsitage laggas till H-måttet. Kompensation för rälsitage är 20 mm och går till 0 mm vid en punkt 10 m före/efter tangentpunkten.

## VAGNUTSLAG

I kurva skall gräns för konstruktionsprofil fria rummet och skyddsutrymmet ökas enligt nedanstående tabell. Vid jämlöpande spår blir ökningen summan av U2 + U3.

Radie	U1	U2	U3
18 m	620 mm	540 mm	370 mm
20 m	570 mm	470 mm	340 mm
22 m	520 mm	410 mm	310 mm
24 m	480 mm	360 mm	280 mm
26 m	450 mm	310 mm	260 mm
28 m	420 mm	270 mm	240 mm
30 m	390 mm	230 mm	230 mm
32 m	370 mm	220 mm	220 mm
34 m	350 mm	190 mm	210 mm
36 m	330 mm	170 mm	200 mm
38 m	320 mm	160 mm	180 mm
40 m	300 mm	150 mm	170 mm
45 m	270 mm	140 mm	150 mm
50 m	240 mm	130 mm	140 mm
60 m	200 mm	110 mm	120 mm
70 m	180 mm	100 mm	110 mm
80 m	160 mm	80 mm	90 mm
100 m	130 mm	70 mm	70 mm
125 m	100 mm	60 mm	60 mm
150 m	90 mm	50 mm	50 mm
200 m	70 mm	40 mm	40 mm
300 m	50 mm	30 mm	30 mm
500 m	30 mm	20 mm	20 mm
1000 m	20 mm	20 mm	20 mm



Del av säkerhetsanordningen/banstandard - Styrande ritning

**Göteborgs Stad**

STANDARDRITNING  
Utrymmebehov för spårväg  
Göteborgs kommuns bansystem

Glittighetstid: Tills vidare

Beslutad av Trafikdirektör	Konstruktionsansvarig:	FORMAT	SKALA	RITNINGNUMMER	REV
Kristina Lindfors	Håkan Karlén	A1	1:20	3582	H