

Utformning för körbanebredd K=7.0-9.0m

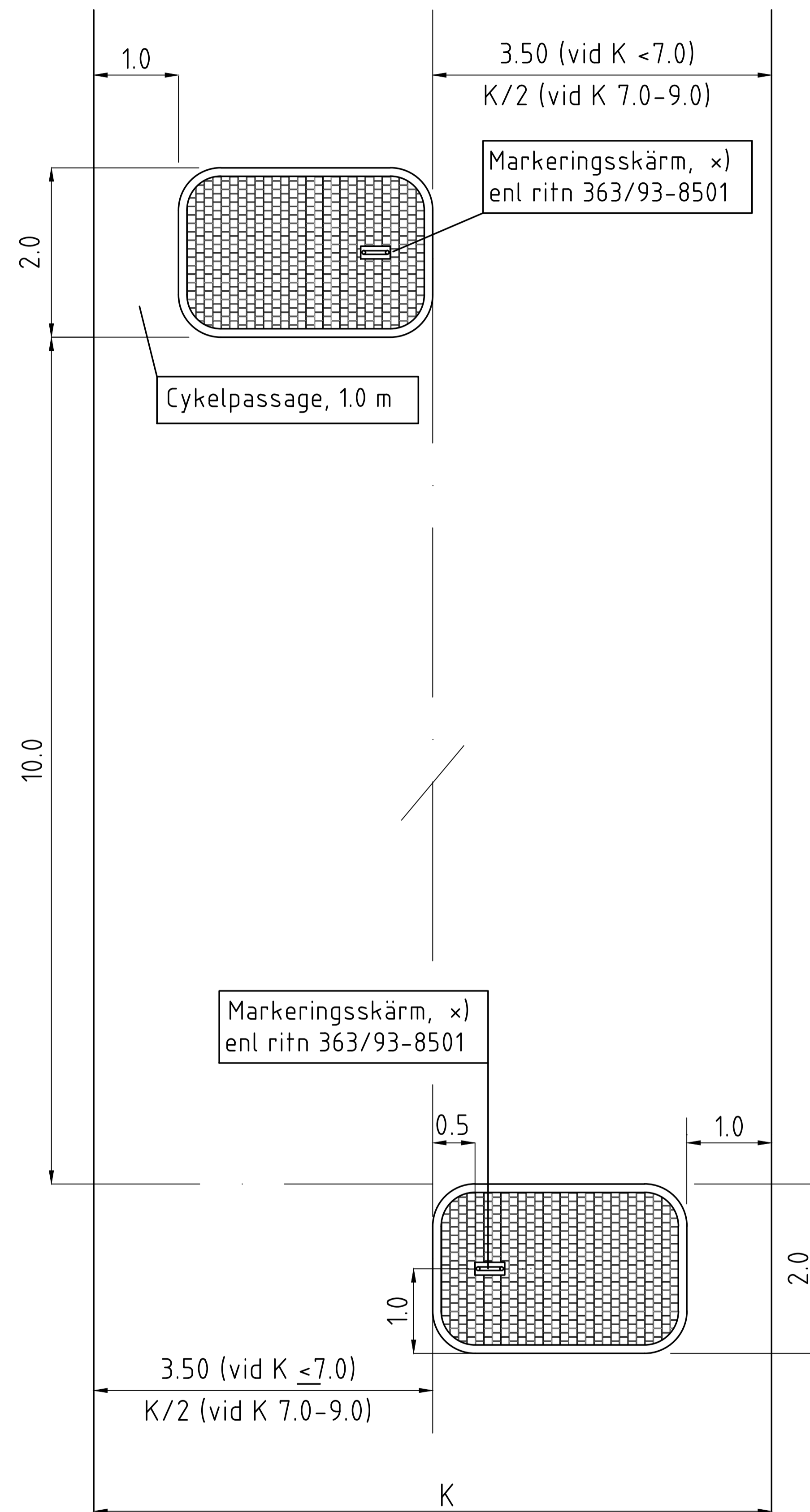
Vid större körbanebredd än 9 m får andra hastighetsdämpande åtgärder vidtagas i samråd med beställaren.

Utformning för körbanebredd K = 6.0 m

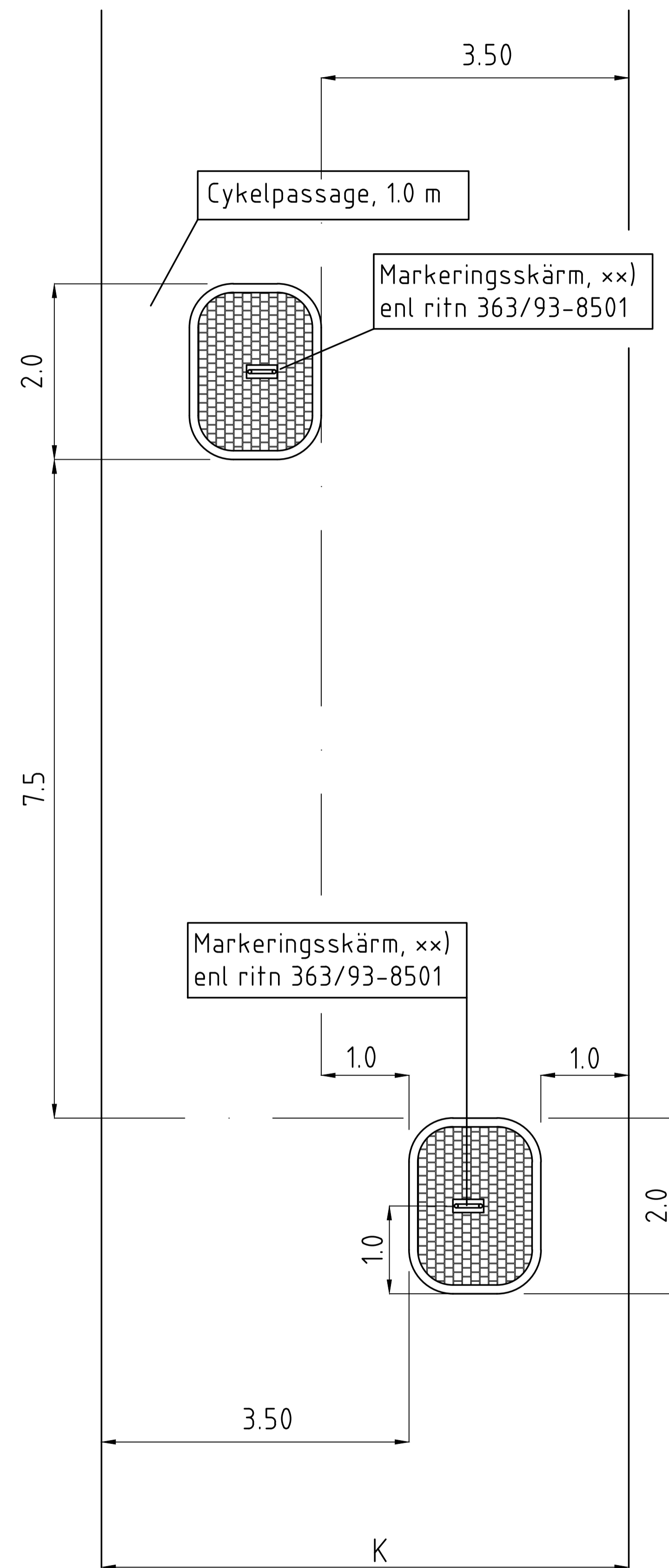
K = 6.0 m

Utformning för körbanebredd K = 5.5 m

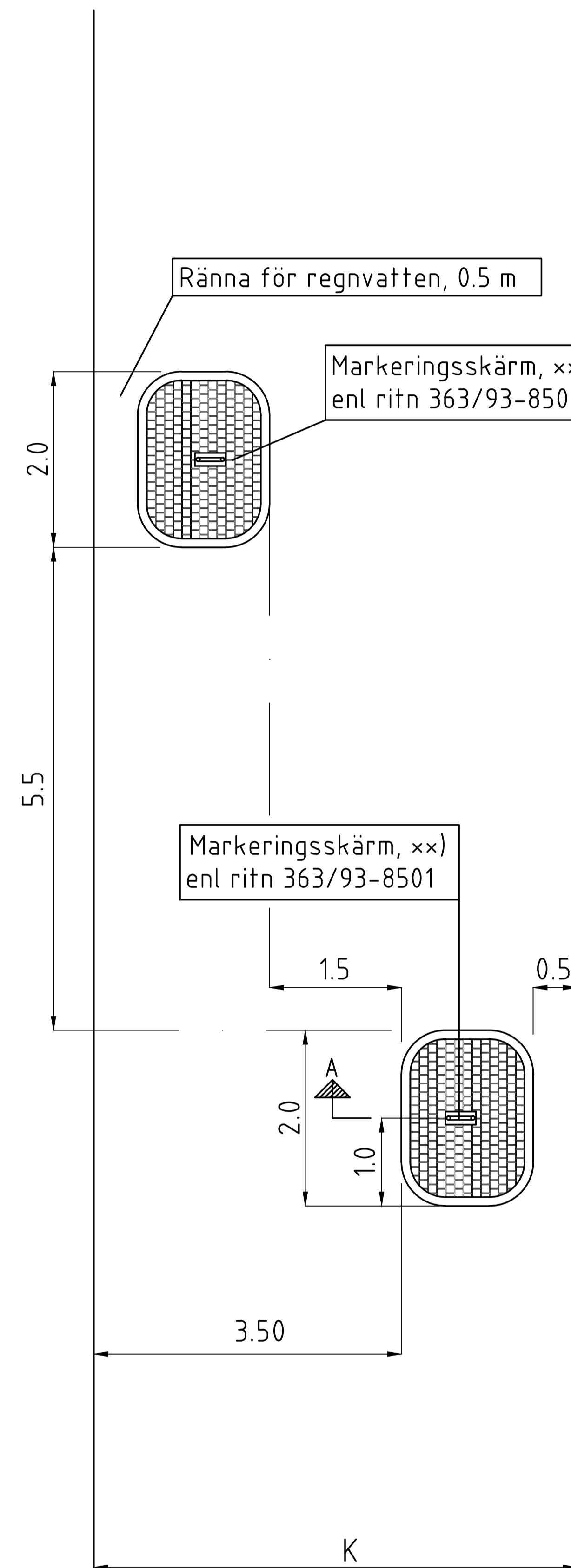
K = 5.5 m



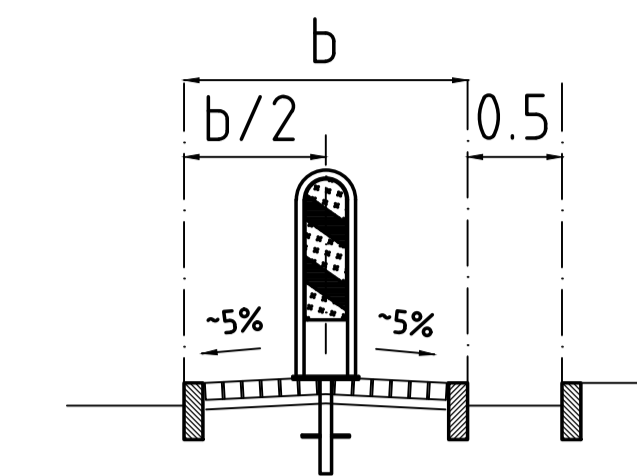
x) Vid refugbredd > 2.5 m sätts 2 st skärmar



xx) Skärmen centreras i refug



Sektion A - A



Material

Refugtor

I samråd med beställaren bestäms ytskiktetsmaterial. Val görs med hänsyn till

- gatumiljö
- synbarhet
- trakt
- hur länge åtgärden skall bestå
- hållbarhet
- driftsekonomi

Alternativ: - smågatsten

- Asfaltbetong (helst fylls refugvolymen helt)

- markbetong, refugvolymen fylls helt, mönster stämplas

Se även TH kap 12BA.

Kantstöd

Kantstödtyp väljs efter anv. i TH kap 12L.

Om åtgärden är kortsiktig skall Btg D användas. Oavsett typ av kantstöd skall särskilt bakstöd utföras enl TH 12L, punkt 16. (Undantaget då refugvolymen fylls med ABS eller betong.)

E	2017-10-16	Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH	SH
D	2013-02-06	Justering text och hänvisning	FW
C	2011-02-01	Allmänt	
B	1 99-09-16	Text asfaltbetong	RA
A	6 98-10-06	Bredder och markeringsskärmar	RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning
litt	rev		Verkens rev datum
			Rev godkänd

UPPRATTAD FÖR **Göteborgs Stad Trafikkontoret**

STANDARDRITNING

Sidoförskjutningar
Principer

HANDLAGGARE	VERIFIERAD/HAFT DEL
Rolf Andersson	
BWG-FIL	RITAD/KONSTR
-4547	DNR
RA/TMP/IK AB	363/93
GODKÄND GÖTEBORG	SKALA
98-03-01	1:50
	OBJEKTSNR
	363/93-4547
	RITNINGSNR
	E