



Faktablad - Genhetskvotes för delområden i Göteborg

Faktabladet visar genhetsknoten för en resa inom respektive delområde för färdmedel gång, cykel, kollektivtrafik och bil. Statistiken presenteras för medianen samt en övre och undre gräns, 75 och 25 percentilen. Genhetsknoten visar relationen mellan verkligt avstånd på en resa och fågelavståndet. Genhetsknoten är alltid större än ett och exempelvis en kvot på 1,4 innebär att avståndet är 40 procent längre än fågelavståndet.

Resor till fots och med cykel representerar den verkliga resvägen väl, det vill säga reslängd och restid beräknas från start- och målpunkter. För resor med bil beräknas däremot reslängd och restid utifrån närmaste bilväg, detta utan att anslutande gångresor inkluderas. För kollektivtrafik inkluderas gångresor till och från hållplatslägen.

För att beräkna genhetskvotes har Google Maps användargränssnitt Distance Matrix använts tillsammans med ett urval av adresser för varje delområde. Adresserna har valts ut slumpmässigt, därefter har resvägen beräknats för varje färdmedel. För att erhålla ett stabilt värde på genhetsknoten har 200 slumpmässiga relationer använts. Underlaget till Google Maps kommer från insamlade användardata i form av verkliga restider och resvägar. Den geografiska avgränsningen i faktabladet är satt efter tidigare Resvaneundersökningar. Detta för att kunna jämföra med resmönster, färdmedelsandelar och liknande.



Genhetskvot för en resa inom delområde
Median samt 25 och 75 percentil

