

Tabell Utrymmesdimensionering av körbanor

		HUVUDGATA				LOKALGATA				
		Led/Genomfartsgata (regionala start- /målpunkter)	Genomfartsgata (viktig förbindelse mellan områden)		Uppsamlingsgata (trafik i området och till näriliggande områden)		Lokalgata (mindre uppsamlingsgata, bostadgata mm)		Särskilt utformat lågfartsområde ⁴	
Referenshastighet VR (km/h)		60-80	60	40	60	40	40	30	Mindre än 30	
Trafikflöde (f/d)		över 6000	över 6000		3500-6000		under 3500		under 1500	
Antal körfält (st)		2-4	2-4		2		2		1-2	
Rekommenderad körbanabredd ¹ (m) för motorfordon i normalfall på raksträcka med två körfält		Efter behov	K 7,0-7,5	K 7,0	K7,0	6,5	6,5	K 6,0 (utan buss) K 5,5 (utan buss)	K 3,5 (för 1 körfält på raksträcka, mer vid mötesplats och kurva) resp. K 5,0 (för 2 körfält på raksträcka, mer vid mötesplats och kurva)	
Dim. mötessituation (typfordon) på sträcka		LBn+LBn	LBn+LBn	LBn+LBn	LBn+LBn	LBn+LBn	LBn+LBn	LBn+P	LBn (med mötesplats P+Lbn) resp. P+stillastående Lbn (med möteplats Lbn+Lbn)	
Dim. typfordon i korsning		Bb	Bb	Bb	Bb ²	Bb ²	Bb ²	LBn	LBn	
Körsätt/ utrymmesklass	RAKSTRÄCKA	A	A	A	A	A	A	B	A	C
	KURVA	A	A	A	A	A	A	B	A	C
	KORSNING	A	A	B (stora fordon)	A	B (stora fordon)	B (stora fordon)		B (stora fordon)	C
Kollektivtrafik (buss)		Kan finnas	Kan finnas		Kan finnas		Kan finnas	Nej ³	Nej ³	Vanligtvis inte
Timglashållplats		Nej	Nej		Kan finnas		Kan finnas	-	-	-
Farthinder		Inga	Inga	Kan finnas	Eventuellt (diskuteras)	Kan finnas	Kan finnas		Kan finnas beroende på situation och plats. Gatan hastighetsdämpas främst via gaturummets totala utformning. Diskuteras.	

Tabellen är ett utrymmesdimensioneringsstöd vid planering. Observera att man även behöver göra mer specifika studier anpassat till plats, område, stadsdel, funktion mm.

Värdena i tabellen ger normal standard för körbanabredd m.m. i en sektion på raksträcka kopplat till flöde och referenshastighet.

Vid flera körfält i samma riktning kan körfältsbredderna eventuellt minskas något (studeras särskilt).

Observera:

- Körbanor behöver generellt breddökas i kurvor och där fordon svänger för att åstadkomma rätt körsätt/utrymmesklass.
- Fordonssvep över ytor där gående/cyklister regelmässigt befinner sig (refuger mm) får som regel inte förekomma.
- Industrigator och liknande gator som trafikeras av fordon med större utrymmesbehov kräver alltid särskild utrymmesdimensionering.

1) Bredd mellan kanstenar vid gata med kantsten. Bredd inklusive vägren på gator utan kantsten.

2) Bb främst i de färdriktningar buss kan förväntas gå genom korsningen. I övriga färdriktningar - överväg LBn.

3) Flexlinje och liknande kollektivtrafik med små bussar kan förekomma - utrymmena kan då behöva anpassas och utökas.

4) Utformning och utrymmen i lågfartsområden kan variera starkt. I gångfartsområden finns generellt inte tydliga körfält, men utrymmesbehovet för fordons framkomlighet kvarstår.