

Trafikkontorets standard och krav vid upprättande av flytbryggor

Krav	Kommentar
Förutsättningar beräkning av laster.	Beakta bryggans läge, utformning, funktion samt underhåll.
Bryggor skall när förutsättningen finns, utformas delbara i underhålls syfte.	Bryggan skall vara reducerat trafikerbar vid periodiskt underhållsarbete.
Bryggor som skall placeras öster om Älvsborgsbron skall projekteras med fribord 175cm. Väster om Älvsborgsbron skall bryggor projekteras med fribord 180cm.	Angivet fribord är kopplat till nuvarande fartyg som trafikerar bryggorna. Väster om Älvsborgsbron väljs fribord 180 cm för beaktande av marin påväxt på flytkropp i havsmiljö.
För katodiskt korrosionsskydd skall följande gälla, Bryggor belägna Öster om Älvsborgsbron skall förses med Zinkanoder. Bryggor belägna Väster om Älvsborgsbron skall förses med Aluminium anoder.	Aluminium anoder är effektivare än Zinkanoder. Dock fungerar ej aluminium anoder vid avsaknad av salt i vattnet. Välj aluminium anoder då salthalt i vattnet överstiger > 0,7%
El-utrustning på flytbryggor skall objektspecifikt projekteras.	Beakta eventuellt behov av Skiljetranformator.
Bryggor skall utföras med följande målningssystem: Utvändigt under vatten och en meter upp på skrovsida, Im2 A6.04. Övriga delar ovan vatten utvändigt C5-M A5M.06. Invändigt ponton C4 A4.15	Färgsystem enl. AMA 17. Kod: GBD.1
Barlast för bryggor skall utföras med tvättad och torkad makadam stenmax 16mm. Barlast skall vila på armerad plastduk.	Makadam har densitet ca 1,5 och är möjlig att suga ut vid underhållsarbeten.
Bryggor skall om möjligt förankras med stålpålar och pålkragar. Pålkragar skall utformas som delbara med bultförband.	Pålar med pålkrage har minimalt med slitagedelar och är ur driftsynpunkt kostnadseffektivt. Delbara pålkragar väljs för att kunna flytta på flytbryggan vid periodiskt underhåll. (se foto nedan)
Fendrar till pålkragar skall väljas typ Trelleborg MLP med UHMW-PE 15mm eller likvärdigt. Mått 150x150x800mm	Dessa fendrar har ett invulkat yttre 15mm skikt av lågfriktions material som löper längs pålen.
Pontonfender för angörande fartyg skall vara av typ Trelleborg ML 200x300 eller likvärdigt. Samtliga förankringsbultar skall vara svetsade mot utsida pontonskrov för lätt demontering av fender.	Dessa fendrar är stabila mot infästning i ponton. Tidigare använda blockfender typ Trelleborg SD riskerar att "krypa vid angörning av fartyg".
Bryggans uppbyggnad för yttskikt skall utföras med svetsade profiler med bultat impregnerat träplank och yttskikt med typ Sapaprofil SFG 250/60 hålad slät, eller likvärdig. Sapaprofil förses med ett halkskydd av Sandinblandad epoxi, typ Tikkurilla 2x200my. Förbehandling, Sandblästring till ytråhet fin. Temabond ST 200 och RM 40 med påströslad natursand sand som förseglas med ännu ett lager med RM 40.	Denna metod har med fördel använts på Slottsbergets flytbrygga. Risk för att trafikanter snavar har markant minskat. Tidigare användande av Sapaprofil 250/60 hålad och räfflad medförde att trafikanter snavade och skadade sig på vassa räfflor i profilen. (Se foto nedan)
Bryggans däcksyta skall vid landgångarnas övergångsplåt förses med en heltäckande slät syrafast glidplåt t= 4mm	Tvärgående glidplåt väljs i stället för "linjaler" som snabbt sliter ned övergångsplåten.
Vid fartygens angörningsplats 1,5x5,5m skall yttskikt bestå av Acrydur bridge 10mm eller likvärdigt. Acrydur appliceras på upplagsplåt med sarg.	Beakta upplag för last från fartygens rampkonstruktion. Acryduren kan med fördel förses med målad kontrastmarkering. (Se foto nedan)
Räddningsutrustning. Stegar skall infästas i ponton ovan vatten och målas med kontrastfärg.	Inga infästningar under vattenlinjen.
Räcke skall utformas med material lika som Slottsberget och Lindholmspirens bryggor	Detta räckes system har bra funktion och minimalt underhållsbehov.
Utrustning på bryggan, Trafikdelare skall utföras med handledare och svetsad båge med plåt för skyltning.	Se foto nedan. Slottsbergets flytbrygga.



Bild 1: Slottsbergets Flytbrygga med halkskyddad Sapaprofil



Bild 2: Slottsbergets flytbrygga med Acrudur belagd angörningsplats som kontrastmålats.



Bild 3: Slottsbergets flytbrygga trafikdelare med handledare och skyltning.



Bild 4: Slottsbergets flytbrygga med påle, pålkragar och fendorar