



Dokumentnamn: Trafikkontorets anvisning för miljöbonus i trafikkontorets entreprenader			
Beslutad av: Avdelningschef samhälle	Gäller för: Trafikkontoret	Diarienummer:	Datum och paragraf för beslutet:
Dokumentsort: Anvisning	Giltighetstid: Tillsvidare	Senast reviderad: 2019-04-24	Dokumentansvarig: Miljöhandläggare, Maria Aronsson
Bilagor: [Bilagor]			

Innehåll

Anvisning	2
Syftet med denna anvisning	2
Vem omfattas av anvisningen	2
Utförande	2
Bonus	2



Anvisning

Syftet med denna anvisning

Syftet med denna anvisning är att reglera hur Trafikkontoret i Göteborgs Stad kan utbetala extra ersättning till entreprenörer som använder vissa fordon och maskiner som uppfyller högre miljökrav än obligatoriska avtalskrav.

Vem omfattas av anvisningen

Denna anvisning gäller tillsvidare för trafikkontoret.

Utförande

Bonus

Trafikkontoret i Göteborgs Stad kan utbetala extra ersättning till entreprenörer som använder vissa fordon och maskiner som uppfyller högre miljökrav än obligatoriska avtalskrav. Ersättning utbetalas med ett extra belopp per utförd maskin- respektive fordonstimme.

Maximal ersättning är 100 kr per timme.

Anmälan görs på startmöte varefter dagboksanteckningar skall föras som styrker processen för extra ersättning. Avstämning görs vid varje bygg- eller projektmöte. Ekonomisk reglering kan ske månadsvis eller enligt beslut vid bygg-/projektmöte.

Alla villkor och krav som ställs i avtalet ska vara uppfyllda för att bonus ska betalas ut.

Det utgår ingen bonus för en maskin eller ett fordon om Göteborgs Stad i avtalet har ställt obligatoriska krav som motsvarar de nivåer som normalt är bonusgrundade.

Bonusersättning för **dieselmotordrivna maskiner** (kr per maskintimme).

	19 <37 kW	37-75 W	> 75 kW	Bonus kan utgå fram till 1 jan 2020
EU steg IIIB ¹	10	20	25	
	<56 kW	56-75 kW	>75 kW	Bonus kan utgå fram till 1 jan 2020
EU steg IV eller högre ¹	20	40	50	
Sopmaskiner som uppfyller kraven i EUnited PM2,5-test			50	Bonus kan utgå fram till 1 jan 2020

¹ Maskinens motor skall vara certifierad enligt angivet EU-steg. Alternativt ska entreprenören uppvisa dokumentation som styrker att utsläppsnivåerna för angivet EU-steg inte överskrids.



Bonusersättning för fordon som är registrerade som **lätt lastbil, traktor, motorredskap eller moped** (kr per fordonstimme)

Fordon som enbart kan drivas med el ²	20
Fordon som kan drivas med fordonsgas ²	10

Bonusersättning för **tunga fordon** (kr per fordonstimme)

Euro VI ³	30	Bonus kan utgå fram till 1 jan 2020
Tunga fordon som i vägtrafikregistret är registrerade för drivmedel el eller fordonsgas, antingen enbart ett drivmedel eller el/gas i kombination med diesel.	100	Bonus utgår under fem år. Om det är mindre än fem år kvar av avtalet utgår bonus under återstående avtalstid.

² Uppgifter om vilka drivmedel fordonen är godkända för ska vara angivna i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.

³ Fordonets motor skall vara certifierat enligt angiven euroklass eller uppgraderad så att emissionerna uppnår denna kravnivå. Uppgifter om detta ska finnas i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.