



Riktlinje för trafikmängder i planeringsarbete inom trafikkontoret

Syfte

För såväl utformning som miljöanalyser i detaljplaner behövs underlag i form av trafikmängder. Denna riktlinje fastställer vilka trafikmängder som skall användas och till vilket syfte. Riktlinjen är framtagen av Analys & modeller i samarbete med Miljöenheten.

Användning

Sedan några år tillbaka ligger den ljudnivå som man beräknar i en detaljplan, och har med i fastställandet, till grund för huruvida en boende senare kan ställa krav på väghållaren att dämpa buller eller ej. Det innebär att den trafikmängd som ligger till grund för ljudnivån i detaljplan inte bör vara så låg att vi riskerar kommande åtgärdskrav. Precis som för buller finns också behov av trafikmängden för att bedöma möjligheten att klara miljökvalitetsnormen för luftföroreningar. Å andra sidan ska trafikmängderna ligga till grund för en utformning som medverkar till att vi når målen i Trafikstrategin. För dessa olika ändamål behöver man beskriva trafikmängden på skilda sätt. Nedan följer riktlinjer för trafikmängder för dimensionering av utformning respektive miljöanalyser.

Utförande

Trafikmängder för dimensionering av utformning

För att dimensionera den fysiska utformningen av en anläggning skall trafikmängder enligt aktuellt Trafikstrategiscenario användas med tillägg för alstring från den aktuella exploateringen. Även större infrastrukturprojekt som kan påverka trafikflödet skall beaktas. Vid påverkan från Trafikverkets vägar skall Trafikverkets uppmätta trafikflöden användas för Trafikverkets väg tillsammans med Trafikverkets aktuella uppräkningsstal.

Utformning av en anläggning skall av flera skäl hålla över lång tid. Eftersom det långsiktiga målet är att uppnå en färdmedelsfördelning i linje med Trafikstrategin bör anläggningen utformas efter Trafikstrategins trafikmängder för olika trafikslag. Genom att ge de hållbara trafikslagen större plats i gaturummet kan utformningen också bidra till att dessa trafikslag får ett högre resande, vilket i sin tur bidrar till att nå Trafikstrategins mål.

Alstring från den aktuella exploateringen skall läggas till trafikmängderna. Även större infrastrukturprojekt som kan påverka trafikflödet skall beaktas.

Om anläggningen ligger i närheten av Trafikverkets vägar skall Trafikverkets uppmätta trafikflöden användas för Trafikverkets väg tillsammans med Trafikverkets aktuella uppräkningsstal.



Trafikmängder för miljöanalyser

Som underlag till bullerberäkningar och miljökvalitetsnormen för luftföroreningar skall dagens trafikmängder användas, till dessa adderas alstring från aktuell exploatering samt andra kända exploateringar som kan påverka trafikflödet i det aktuella området. Även större infrastrukturprojekt som kan påverka trafikflödet skall beaktas.

Den bebyggelse som planeras idag kan vara uppförd inom några år (beroende på hur lång tid planprocessen tar). Med en så kort tidshorisont kan vi inte räkna med att vi ser någon tydlig effekt av de insatser som görs för att uppnå Trafikstrategins resandemål till den tidpunkt inflyttning kan bli aktuell. För att vara på säkra sidan skall därför dagens trafikmängder användas. Med dagens trafikmängder menas trafikmängder enligt stadens senaste mätningar. Till dessa flöden skall alstring från den aktuella exploateringen läggas till samt alstring från andra kända exploateringar som kan påverka trafikflödet i det aktuella området. En bedömning av vilka exploateringar som skall medräknas görs för varje enskilt fall. Som underlag för bedömningen kan Stadsbyggnadskontorets publika karta GoKart användas samt Fastighetskontorets Bostadsbyggnadsprognos. Även större infrastrukturprojekt som kan påverka trafikflödet skall beaktas.

Om beräkningen gäller Trafikverkets vägar skall Trafikverkets mätningar användas.

För bullerberäkningar är även ljudets maxnivå intressant. Det är vanligen tung trafik som utgör dessa ljudtoppar varför även trafikmängder för tung trafik tas fram. Dessa hämtas från stadens senaste mätningar, alternativt görs en bedömning av flödet beroende på gatutyp. Kollektivtrafikens turtäthet påverkar hur ofta ljudtopparna förekommer varför turtätheten tas fram uppdelat på buss och spårvagn. Den mest frekventa trafikeringen av dagens kollektivtrafik och framtida känd kollektivtrafik skall användas för den aktuella sträckan.

Relaterade dokument

-

Ändringshistorik

Fastställda gällande versioner har alltid ett versionsnummer som är ett heltal, exempel 1.0.

Version	Beslutsdatum	Ändring	Handläggare
1.0	2017-08-14	Riktlinje upprättad	Nina Galligani Vardheim
2.0		Tillägg och förtydligande	Nina Galligani Vardheim