

# GEMENSAMMA MILJÖKRAV

ENTREPRENADER 2018



Kraven gäller för upphandlingar f.o.m. 2018 och framåt.

MILJÖKRAV

# Miljökrav för entreprenader

Denna broschyr är en kortversion och sammanfattning av Gemensamma miljökrav för entreprenader. De förändringar som gjorts gentemot tidigare gällande krav kan sammanfattas i förtydliganden, skärpningar och att klimatkrav tillkommit i de nya kraven. För en utförligare beskrivning av kraven hänvisas till originaldokumentet på Trafikverkets hemsida: [Miljökrav i entreprenader](#)

## Varför gemensamma krav?

Göteborgs, Malmö och Stockholms stad samt Trafikverket har under lång tid samarbetat kring gemensamma miljökrav för att underlätta förutsättningarna för entreprenörer och leverantörer. Kraven är en överenskommelse om gemensamma minimikrav och gäller för upphandlingar av entreprenader som dessa organisationer gör. Varje beställarorganisation avgör på vilket sätt kraven ska inkluderas i förfrågningsunderlaget. Kraven täcker inte alla miljöfrågor som är aktuella under en entreprenad. Respektive beställare kan ha kompletterande krav men också krav som föranleds av organisations-specifika eller lokala förutsättningar, såsom plats-/objektspecifika krav. Trafikverket har kompletterande krav inom kravområdena Fordon och maskiner, Kemiska produkter och Material och varor. De "kompletterande kraven" utgör avsteg från minimikraven och är av olika skäl mer eller mindre långgående än minimikraven. I vissa fall ställs också kompletterande krav på verksamheter som inte de gemensamma kraven omfattar (t.ex. järnvägar).

Kraven har i första hand utvecklats för entreprenadtjänster, såsom byggande, drift och underhåll av infrastruktur, samt mark- och anläggningsarbeten. Målet med miljökraven är en minskad miljöpåverkan genom att få entreprenörer att arbeta systematiskt med sitt miljöarbete, planering och genomförande, och syftar till att åstadkomma miljönytta på ett kostnads-effektivt sätt vid genomförandet av entreprenader. En god planering av entreprenaden gällande fordon, maskiner, transporter, drivmedel, val av kemiska produkter och material m.m. möjliggör energibesparing och en minskad miljöpåverkan.

För känsliga områden, det vill säga där miljö kvalitetsnormer för utomhusluft riskerar att överskridas eller känsliga natur- eller vattenmiljöer att skadas av utsläpp, gäller skärpta krav. Göteborgs, Malmö och Stockholms stad klassas i sin helhet och geografiskt som känsliga områden. Vilken kravnivå som ska tillämpas i den enskilda upphandlingen ska alltid framgå av förfrågningsunderlaget.

Observera att kravsammanställningen i tabellen endast innefattar de gemensamma kraven, kraven beskrivs översiktligt. Klimatkraven återfinns under kravområdena Miljöplan, Drivmedel samt Material och varor.

De formulerade kraven gäller för storstädernas samtliga entreprenad-upphandlingar och för Trafikverkets samtliga investeringsprojekt <50mkr och samtliga underhållsprojekt oavsett storlek. För projekt med en investerings-volym >50 mkr gäller särskilda klimatkrav i Trafikverkets upphandlingar.

Observera att detta dokument inte är ett upphandlingsdokument.



Miljökrav		2018-2019	2020
<b>Systematiskt miljöarbete</b>	En miljöpolicy – som är antagen och har ett åtagande om att uppfylla bindande krav. Mål- och handlingsplaner för betydande miljöpåverkan och miljörisiker. Rutiner för hantering av krav och avvikelser, egenkontroll, beredskap vid nödlägen.		
	Det systematiska miljöarbetet ska vara dokumenterat och på anmodan kunna uppvisas.		
<b>Miljöplan</b>	Miljöplanen ska ange miljöansvarig resp. Miljökontaktperson. Miljöplanen ska redovisa miljöpåverkan och miljörisiker, vilka miljökraven är och hur de uppnås. Miljöplanen ska visa hur miljökompetens säkerställs och hur miljöplanen och miljökraven kommuniceras. Miljöplanen ska vara framtagen och granskad innan byggstart, dokumenteras och hållas uppdaterad. <u>Klimatkrav i storstädernas upphandlingar</u> : beskrivning av minst en åtgärd som ska genomföras utöver de klimatkrav som ställs på drivmedel och material.		
	Miljöplanen ska vara dokumenterad och hållas uppdaterad.		
<b>Drivmedel</b>	Drivmedel ska uppfylla/vara godkända enl. Fastslagna standarder: el och vätgas är tillåtet. <u>Klimatkrav</u> : i storstadsregionerna ska minst 20 procent av den samlade energianvändningen, avseende fordon och arbetsmaskiner, bestå av el från förnybara energikällor och/eller hållbara höginblandade och hållbara rena biodrivmedel som inte omfattas av reduktionsplikt.		
	Använda drivmedel ska vara dokumenterade och finnas i en förteckning.		
<b>Lätta fordon</b>	Personbilar ≤ 200 gCO <sub>2</sub> /km	Euroklass 5 eller senare	
	Lätta lastbilar ≤ 250 gCO <sub>2</sub> /km		
	Lätta fordon får ej vara äldre än 8 år.		
<b>Tunga fordon</b>	Euroklass IV eller senare	Euroklass V eller senare	
	<b>Skärpta krav:</b> Euroklass V eller senare	<b>Skärpta krav:</b> Euroklass VI eller senare	
	Använda fordon ska finnas i en förteckning och kunna redovisas i ett anvisat format. Amerikanska importfordon för transport av geoteknisk utrustning får vara max 12 år.		
<b>Arbetsmaskiner</b>	Motor Steg II eller senare (max 10 år om den ej omfattas av EU:s regelverk)	Maskin max 12 år alt. Steg IV eller senare	
	<b>Skärpta krav:</b> Dieselmotor Steg IIIA eller senare, Bensinmotor steg II eller senare (max 6 år om den ej omfattas av EU:s regelverk)	<b>Skärpta krav:</b> Maskin får vara max 6 år, Motor <19 kW får vara max 9 år.	
	Använda arbetsmaskiner ska finnas i en förteckning och kunna redovisas i ett anvisat format. Lättnader i kraven finns för Fordon och arbetsmaskiner som drivs med flera motorer där själva arbetet genomförs med eldrift. Vidare ges möjlighet att uppgradera och byta motorer för att förlänga livslängden hos äldre fordon och maskiner.		
<b>Kemiska produkter</b>	Kemiska produkter som används i entreprenaden ska uppfylla Trafikverkets granskningskriterier och särskilda villkor.		
	<b>Skärpta krav:</b> Hydraulvätskor ska uppfylla SS 155434.		
	Entreprenören ska hålla en förteckning m.m. som vid anmodan ska kunna uppvisas.		
<b>Material och varor</b>	Material och varor som används i entreprenaden ska uppfylla Trafikverkets granskningskriterier och särskilda villkor.		
	---	<u>Klimatkrav</u> : Ställs på armeringsstål, konstruktionsstål och cement/betong.	
	Entreprenören ska hålla en förteckning m.m. som vid anmodan ska kunna uppvisas.		



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket  
Trafikverket,  
781 89 Borlänge  
Tel: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)



**Malmö stad**

Malmö Stad  
Fastighets- och gatukontoret  
205 80 Malmö  
Tel: 040-34 10 00  
[www.malmo.se](http://www.malmo.se)



**Göteborgs  
Stad**

Göteborgs stad  
Trafikkontoret  
Box 2403  
403 16 Göteborg  
Tel: 031-365 00 00  
[www.trafikkontoret.goteborg.se](http://www.trafikkontoret.goteborg.se)



**Stockholms  
stad**

Stockholms Stad  
Trafikkontoret  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Tel: 08-508 272 00  
[www.stockholm.se](http://www.stockholm.se)

Broschyr utgiven maj 2019.

Källa bilder: Trafikverket.